



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

4 1979

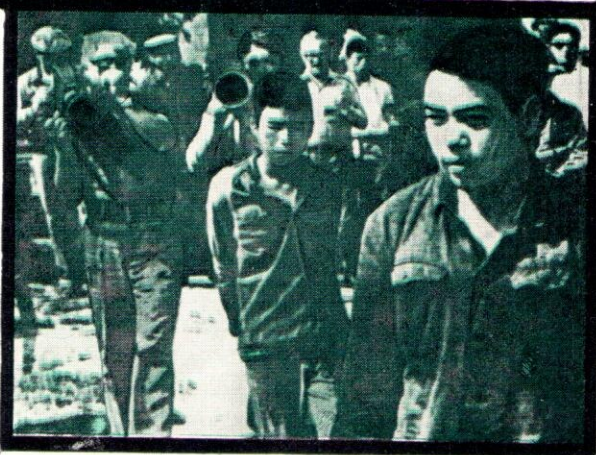


КИТАЙ: ПРЕСТУПНАЯ АГРЕССИЯ



КИТАЙСКИЕ правители совершили позорнейшее преступление против дела мира и прогресса. 17 февраля этого года реакционная правящая клика Пекина, сосредоточив 600-тысячную группировку своих войск, большое количество танков, артиллерии и авиации, вероломно напала на Социалистическую Республику Вьетнам. Развязыванию этой агрессивной войны, которая длительное время готовилась Пекином, во многом способствовало фактическое поощрение агрессора со стороны наиболее воинственных империалистических кругов.

Планы войны против Вьетнама, гегемонистские и экспансионистские замыслы пекинской правящей верхушки потерпели провал в самом начале их осуществления. В результате решительного отпора со стороны героического и многострадального вьетнамского народа, твердой и решительной позиции Советского Союза и других стран социалистического содружества, протестов мировой общественности пекинская клика вынуждена была заявить об отводе своих войск. В ходе отступления из Вьетнама китайские мародеры уничтожали мирное население, разрушали и сжигали города и деревни, демонтировали и вывозили промышленное оборудование. По мнению многих



иностранных обозревателей, блицкриг, предпринятый китайской военщиной, потерпел провал. Однако китайская сторона затягивает вывод своих войск, стремится закрепиться на вьетнамской территории.

Обстановка в Юго-Восточной Азии остается напряженной и тревожной из-за авантюристической политики Пекина. Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев, выступая перед избирателями Бауманского избирательного округа, заявил: «Своим беспрецедентным наглым разбой-

ничим нападением на соседнюю небольшую страну — социалистический Вьетнам — нынешние пекинские правители окончательно расклялись перед всем миром коварную, агрессивную сущность проводимой ими великодержавной, гегемонистской политики».

На снимках (из журналов «Ньюсуинг», «Тайм» и газеты «Морнинг Стар»):

* Агрессоры перед вторжением во Вьетнам

* Жертвы агрессии — мирные вьетнамские жители

* Бесславный конец: пленные китайские солдаты



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

4. 1979

АПРЕЛЬ

СОДЕРЖАНИЕ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

	Повышение боеготовности — долг советских воинов	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Провал китайской авантюры — Б. Пересветов Маневры НАТО «Отэм Фордж-78» — М. Васильченко Некоторые проблемы управления коалиционными войсками — И. Андреев	7 10 15
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	Учение «Рефорджер»10 — Г. Васильев Наращивание мощи армии США — Б. Юшаков Сухопутные войска Испании — Ю. Юрьев Противопехотные гранатометы и боеприпасы к ним — О. Суров Американская переносная станция спутниковой связи — В. Чекаленко	19 24 26 31 35
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	Военно-воздушные силы ФРГ — В. Сибиряков Освоение личным составом ВВС Бельгии самолета F-16 — Б. Соколин Усовершенствованные воздушные командные пункты США — Б. Григорьев Тактические истребители «Фантом» — И. Алексеев 432-я тактическая группа беспилотных самолетов — И. Чистяков	37 43 45 48 51

**ВОЕННО-
МОРСКИЕ
СИЛЫ**

- Возможный характер боевых действий на Средиземном море — В. Хоменский 53
- Средства борьбы с противокорабельными ракетами — Б. Тюльпаков 59
- Обеспечение ремонта кораблей в ходе боевых действий — Б. Осипов, А. Федурин 65
- Судостроительная промышленность капиталистических стран — А. Иванов 69
-

**СООБЩЕНИЯ,
СОБЫТИЯ,
ФАКТЫ**

- * Учение ВМС НАТО «Детерент форс» * Учение «Джайнт траст»2 * Модернизированный танк М48 * Самолет «Торнадо» для ВВС Италии * Корабельная радиостанция спутниковой системы связи «Флитсатком» * Новые станции спутниковой связи * Каракорумское шоссе 75
-

**ИНОСТРАННАЯ
ВОЕННАЯ
ХРОНИКА**

79

**ИНОСТРАННЫЕ
ЖУРНАЛЫ
ПУБЛИКУЮТ**

80

**ЦВЕТНЫЕ
ВКЛЕЙКИ**

- * Отработка задач взаимодействия морской пехоты с частями и подразделениями сухопутных войск США * Военно-транспортный самолет С-160 «Трансалл» * Голландский фрегат УРО F807 «Кортенаэр» * Американская радиолокационная станция AN/TPS-43E
-

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: И. И. Бугров (главный редактор), Н. А. Бурмистров, Д. В. Днев, В. Б. Земский, В. А. Кожевников, А. А. Коробов (зам. главного редактора), М. П. Лебедев, В. В. Левин (ответственный секретарь), Г. И. Пестов, Р. Г. Симонян, А. К. Слободенко, Н. Ф. Червов, Л. Ф. Шевченко.

Адрес редакции:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37, 293-05-92.

Художественный редактор М. Фалеева.

Технический редактор М. Горина.

Г-20823.

Сдано в набор 24.02.79 г.

Подписано к печати 6.04.79 г.

Бумага 70×108/16, 5 печ. л. = 7 усл. печ. л. + вкл. 1/4 печ. л.

Цена 50 коп. Зак. 1205

Типография «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38.

ПОВЫШЕНИЕ БОЕГОТОВНОСТИ — ДОЛГ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ партия и Советское правительство настойчиво ведут борьбу за укрепление мира и безопасность народов, за дальнейшую разрядку международной напряженности. Развивая отношения с капиталистическими странами на основе ленинского принципа мирного сосуществования государств с различным социальным строем, Советский Союз, однако, не может не учитывать, что международная обстановка все еще остается сложной. Агрессивные империалистические силы всячески препятствуют нормализации отношений между двумя противоположными социальными системами, мечтая вернуться к мрачным временам «холодной войны». Ультрареакционные круги монополистического капитала под фальшивым предлогом «советской военной угрозы» подхлестывают гонку вооружений, противодействуют разрядке напряженности, стремятся добиться военного превосходства над странами социализма. «Не секрет, — отмечал Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев, — что и на западе, и на востоке от наших границ есть силы, которые заинтересованы в гонке вооружений, в нагнетании атмосферы страха и враждебности».

Не меньшую опасность для дела мира и социализма представляют великодержавная, гегемонистская политика и провокационная деятельность нынешних пекинских руководителей, вставших на путь прямого сговора с самыми темными силами реакции. При явном потворстве империалистических государств Китай развязал кровавую агрессию против героического народа Вьетнама. Получив достойный отпор, захватчики вынуждены были отступить. Определенные круги в НАТО, и в первую очередь в США, пытаются усилить антикоммунистическую, антисоветскую направленность альянса с Пекином, широко раскрыв перед наследниками Мао двери своих arsenалов оружия.

Борясь за дальнейшее углубление разрядки международной напряженности, за предотвращение новой мировой войны, Советский Союз вынужден в создавшихся условиях неустанно заботиться об упрочении своей обороноспособности, а вместе с братскими странами социализма и о безопасности всего социалистического содружества. «Суть нашей военной политики, — отмечалось в Приветствии ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР Вооруженным Силам Советского Союза в связи с их 60-летием, — все для эффективной обороны, ничего сверх этого. Советский Союз никогда не вооружался ради вооружений, никогда не был и не будет зачинщиком гонки вооружений. Все, что советские люди делают в военной области, делается для того, чтобы обезопасить себя и своих социалистических друзей от нападения, не допустить агрессии».

Одним из важных компонентов деятельности, направленной на укрепление обороноспособности нашей страны, является забота о всемерном и неустанном повышении

боевой готовности армии и флота. Характеризуя содержание боеготовности, член Политбюро ЦК КПСС, Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. Ф. Устинов подчеркивал, что это — сплав технической оснащенности войск, их военной выучки, морально-политической, психологической и физической закалки, организованности и готовности каждого советского воина к подвигу во имя выполнения своего священного долга перед Родиной.

Повышение боевой готовности — непреходящая задача всех военнослужащих. Необходимым условием успешного ее выполнения является такая обстановка в войсках и на флоте, которая бы, как отмечал товарищ Д. Ф. Устинов, «обеспечивала у воинов чувство высокой личной ответственности за порученное дело, за состояние боевой готовности своей части, соединения, штаба и управления. Каждого генерала, адмирала и офицера, каждого коммуниста-руководителя должна волновать мысль: в каком состоянии находятся подчиненные войска? Способны ли они тотчас выполнить боевой приказ? Все ли сделано для того, чтобы они могли организованно выступить для отражения любой агрессии и надежно защитить свою Родину?».

Значение высокой боевой готовности особенно возросло в современных условиях, когда развитие ракетно-ядерного оружия и других мощных средств поражения создает реальную опасность их внезапного применения агрессором. Если в недалеком прошлом это требование предъявлялось главным образом к войскам, расположенным в непосредственной близости от границ, то теперь оно относится ко всем Вооруженным Силам, ко всей системе военного управления. Следовательно, постоянная боеготовность и необходимость неуклонного повышения ее уровня приобрели ныне общегосударственное, всенародное значение. Она стала теперь также и категорией конституционной, найдя свое воплощение в Основном Законе нашей страны. «Долг Вооруженных Сил СССР перед народом, — указывается в Советской Конституции, — надежно защищать социалистическое Отечество, быть в постоянной боевой готовности, гарантирующей немедленный отпор любому агрессору».

Как особое качественное состояние Вооруженных Сил боеготовность имеет сложную структуру и складывается из ряда элементов, важнейшими из которых являются: высокое политико-моральное состояние и бдительность личного состава, уровень полевой, воздушной и морской выучки воинов, их боевое мастерство, искусство командиров и штабов в управлении войсками и силами флота, способность и готовность военнослужащих переносить большие морально-психологические и физические нагрузки и т. д. «В боевой готовности войск, — отмечал товарищ Л. И. Брежнев, — как в фокусе, сосредоточены огромные усилия и материальные затраты народа на оснащение армии, сознательность, боевая выучка и дисциплина всех военнослужащих, искусство командного состава в управлении войсками и многое другое. Это, в конечном итоге, венец боевого мастерства войск в мирное время и ключ к победе на войне».

Появление ракетно-ядерного и другого современного оружия оказало определяющее воздействие на содержание боевой готовности, вызвало серьезные изменения во всех областях военного дела, в организации войск, повлекло за собой разработку новых форм и способов ведения боевых действий. В результате этого повышены требования к подготовке личного состава, его морально-политическим качествам, психологической стойкости и физической выносливости. Люди и военная техника в конечном счете — главные слагаемые высокой боевой готовности. Их нужно рассматривать в единстве и взаимосвязи. Если техника без человека мертва, то и человек, если он не вооружен по-современному, на войне бессилён.

Боеготовность во многом зависит от того, как освоено и насколько умело и искусно применяется новое вооружение. Ныне советские воины управляют сложнейшими боевыми машинами, ракетными комплексами и электронными системами, водят атомные подводные лодки и сверхзвуковые самолеты. Важно, чтобы оружие всегда находилось в исправном состоянии и в полной готовности к действию, чтобы личный состав с наибольшим эффектом мог использовать его в самых сложных ситуациях.

Министр обороны СССР требует от воинов неустанно учиться брать от вверенной им боевой техники максимум ее возможностей, вырабатывать умение поражать противника на больших дальностях, с первого выстрела, пуска, захода, полностью использовать скоростные, маневренные, защитные и другие качества первоклассного отечественного оружия. Нельзя жалеть ни времени, ни сил на овладение высотами боевого

мастерства. При этом необходимо проявлять принципиальность, требовательность и инициативу.

Высокая боевая готовность обеспечивается упорным трудом и складывается из больших и малых ратных дел, куется в напряженных буднях, на боевом дежурстве и занятиях — в классах и на полигонах, в морских походах и учебных воздушных боях. И чем эффективнее повседневная учеба, чем лучше ее качество и результаты, тем выше боевая готовность Вооруженных Сил. В каждодневной работе важно не допускать никаких послаблений и упрощений, иначе у личного состава могут сложиться неправильные представления о современном бое и требованиях, предъявляемых к каждому воину. Учить в сложной и напряженной обстановке, в условиях, максимально приближенных к боевым, — непреложный закон, и отступления от него недопустимы.

Важнейшим критерием боевой готовности является фактор времени. Революция в военном деле еще выше подняла его роль. При современных средствах борьбы, сильно возросших маневренных и огневых возможностях частей, кораблей и подразделений выигрыш в несколько минут и даже секунд может решающим образом повлиять на ход боевых действий. Кто первым обнаружит и атакует цель, произведет поражающий залп или выстрел, без промедления использует результат огневых и других ударов, тот и добьется успеха. Иными словами, выиграть время — значит победить, промедлить — проиграть или в лучшем случае поставить себя в невыгодное положение. Вот почему использование в полной мере фактора времени составляет особую заботу командиров и штабов.

Постоянная, всевозрастающая боевая готовность выступает как результат высокой политической сознательности личного состава. Воин, стоящий на страже интересов социализма и глубоко убежденный в правоте своего дела, в справедливости коммунистических идеалов, всегда успешно выполнит поставленную задачу. Высокие морально-боевые качества личного состава — прямое следствие идейно-политического единства советского народа, духовная основа боевого могущества Вооруженных Сил. Они выражаются в беззаветной преданности воинов делу коммунизма, в осуществлении ими предначертаний нашей Коммунистической партии, в безупречной верности своему долгу по защите социалистического Отечества от агрессивных устремлений империалистической реакции и ее пособников. Эти качества находят свое воплощение в самоотверженных поступках военнослужащих при выполнении учебно-боевых задач в сложных ситуациях, в бдительном несении службы и боевого дежурства по охране рубежей Советской Родины. Они проявляются в личной инициативе воинов и их многочисленных патриотических делах, направленных на повышение боевой мощи Вооруженных Сил СССР.

Непрерывным условием постоянной боевой готовности Советской Армии и Флота является высокая бдительность личного состава. В. И. Ленин указывал на их взаимосвязь и подчеркивал, что мы «должны быть настороже, должны сохранить, развить и усилить свою военную готовность» и что «сохранение боевой готовности для нас является обязанностью» (Полн. собр. соч., т. 40, с. 196, 115). Эти слова не потеряли своей актуальности и сейчас. Только неусыпная бдительность позволит обеспечить уверенность в том, что никто и никогда не застанет нас врасплох. Военная присяга и уставы требуют от воинов хранить как зеницу ока военную и государственную тайну, проявлять высокую бдительность при несении боевого дежурства, караульной и внутренней служб, при решении учебно-боевых задач на полевых и воздушных учениях, в морских походах. Воин должен быть готовым в любую минуту выступить на защиту Советской Родины и ее союзников.

Согласовать усилия многих сотен и тысяч людей, управляющих сложнейшим оружием и боевой техникой, направить их на достижение единой цели можно лишь при наличии стройной системы взаимоотношений между ними, которая гарантировала бы быстроту исполнения приказов и распоряжений во всех звеньях, ответственность каждого военнослужащего за общее дело. Это обеспечивается строгой дисциплиной и исполнительностью, основанными на ясном понимании военнослужащими целей, которым они служат. Осознание исторического предназначения Вооруженных Сил СССР, объективной необходимости поддержания частей и подразделений в постоянной боевой готовности составляет идейную и нравственную базу воинской дисциплины. Сейчас, когда армия и флот оснащены новейшей боевой техникой и стоящие перед ними зада-

чи значительно усложнились, ленинское указание о необходимости строжайшего ее соблюдения приобрело исключительное значение.

XXV съезд КПСС вновь подчеркнул роль дисциплины и организованности в борьбе за эффективность и качество всей работы. Успех в повышении боевой готовности обусловлен теми же факторами. Для выигрыша минут и секунд, от которых может зависеть исход боя, нужны высокая исполнительность, умение и навыки. А это достигается только в результате неустанных тренировок и упражнений с целью выполнения нормативов и выработки автоматизма, при этом недопустимы упрощенчество и послабления.

Воинская дисциплина должна соблюдаться повседневно и в любой обстановке. Особенно возрастает ее роль при несении боевого дежурства, караульной и внутренней служб. Здесь совершенно недопустимы какие бы то ни было, пусть даже самые ничтожные, отступления от уставных правил, беспечность, халатность и небрежность при выполнении служебных обязанностей, в какой бы форме они ни проявлялись. Обязательным условием упрочения дисциплины, а следовательно, и повышения боевой готовности является сплочение воинских коллективов. Групповой характер использования современных систем оружия и боевой техники повысил роль и ответственность каждого воина, ибо от усилий одного зависит успех остальных. Одновременно возросли требования и к коллективным действиям личного состава, которые могут быть успешными лишь при условии их четкой согласованности, что обеспечивается благодаря тесной сплоченности коллектива, развитию в нем отношений подлинного войскового товарищества и дружбы.

Дальнейшее повышение уровня боеготовности зависит от таких ее слагаемых, как организаторские способности офицерских кадров и их умение управлять войсками, степень развития военной теории и военной науки в целом, широта размаха социалистического соревнования в армии и на флоте. При этом нужно иметь в виду, что не должно быть одностороннего, узкого понимания и толкования понятия боевой готовности. Все ее стороны, все основные компоненты необходимо рассматривать в комплексе, в тесной взаимосвязи и развитии. Только такой подход позволит увидеть и учесть различные аспекты боеготовности, найти и эффективно использовать новые возможности для ее дальнейшего повышения.

Особую роль в этом процессе играет также активная и целенаправленная, осуществляемая на высоком идейном уровне партийно-политическая работа. Она базируется на подлинно научных основах и представляет собой могучее, испытанное оружие Коммунистической партии в армии и на флоте. Ленин писал, что там, «где наиболее заботливо проводится политработа в войсках... там нет расхлябанности в армии, там лучше ее строй и ее дух, там больше побед» (Полн. собр. соч., т. 39, с. 56). Это указание лежит в основе всей политико-воспитательной и партийно-организационной работы в Советских Вооруженных Силах. Важнейшим условием повышения боеспособности и боеготовности армии В. И. Ленин считал правильную организацию партийно-политической работы. И сегодня она нацелена на то, чтобы формировать у воинов марксистско-ленинское мировоззрение, прививать им высокие морально-политические и боевые качества, мобилизовать их на достижение новых успехов в боевой и политической подготовке, развивать чувство личной ответственности за защиту Родины, воспитывать военнослужащих в духе социалистического патриотизма и интернационализма.

Коммунисты Вооруженных Сил, находясь на переднем крае борьбы за высокие показатели в учебе и службе, не жалеют усилий для того, чтобы крепко могущество социалистической Родины и ее военной организации и чтобы вооруженные защитники нашего Отечества могли дать сокрушительный отпор любому агрессору.





ПРОВАЛ ПЕКИНСКОЙ АВАНТЮРЫ

Подполковник Б. ПЕРЕСВЕТОВ

ПРОШЛО два месяца с момента вторжения на вьетнамскую землю китайских агрессоров. Чудовищные замыслы великоханьского экспансионизма, которые раньше тщательно маскировались Пекином, теперь стали реальностью. Военная авантюра против Социалистической Республики Вьетнам воспринимается во всем мире как логическое завершение многочисленных провокаций Китая, предшествовавших вооруженному нападению, как циничный и наглый акт международного разбоя. Теперь ни у кого не вызывает сомнения, что китайские гегемонисты видят в существовании сильного социалистического государства в Юго-Восточной Азии серьезное препятствие своим планам установления господства в этом районе.

В то же время агрессия Пекина является прямым результатом подталкивания китайских авантюристов со стороны представителей военно-промышленного комплекса США и ведущих империалистических государств. Подтверждением тому служит визит заместителя премьера Госсовета КНР Дэн Сяопина в Соединенные Штаты и Японию накануне вторжения во Вьетнам китайских полчищ. Дэн Сяопин поливал грязью социалистический Вьетнам и не скрывал намерения пекинской верхушки «наказать» его, «преподав» вьетнамцам «урок». Такие заявления не вызвали какого-либо осуждения со стороны государственных деятелей США. Более того, теперь, когда, получив достойный отпор, китайцы были вынуждены убраться восвояси, кое-кто на Западе все еще не может успокоиться. Пекин явно настраивают на продолжение авантюры. Еженедельник «Ньюсуик» цитирует слова, сказанные одним из помощников президента США Дж. Картера: «Они (китайцы. — Б. П.) должны сделать больше, чем уже сделали, чтобы заставить поверить мировую общественность в «наказание» Вьетнама». «Ястребам» явно импонирует та безответственность, с какой в Пекине относятся к судьбам мира, та легкость, с какой китайское руководство пускает в ход оружие. Но уроки китайской агрессии говорят о другом: ни угрозы, ни шантаж, ни тактика «выжженной земли» не поставили Вьетнам на колени. На стороне героического народа выступают Советский Союз, другие страны социалистического содружества, все прогрессивное человечество.

Характеризуя агрессивную сущность проводимой пекинскими правителями великодержавной, гегемонистской политики, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Со-

вета СССР товарищ Л. И. Брежнев в речи перед избирателями в марте 1979 года заявил: «Теперь все видят, что эта политика в настоящее время представляет собой самую серьезную угрозу миру во всем мире. Теперь более, чем когда-либо, ясна вся опасность любых форм пособничества этой политике».

Готовясь к нападению на Вьетнам и стремясь завуалировать разбойничий характер агрессии, пекинские пропагандисты усиленно накаляли страсти вокруг вопроса о так называемых «спорных территориях», якобы незаконно удерживаемых вьетнамцами. Китайское военное командование для осуществления вторжения сосредоточило в непосредственной близости от китайско-вьетнамской границы 600-тысячную группировку вооруженных сил, в которую, по свидетельству иностранной печати, входили пять — семь армейских корпусов (15—20 дивизий). К боевым действиям активно готовились также военно-воздушные силы и военно-морской флот, дислоцированный в Южно-Китайском море. В состав китайских местных войск наряду с жителями приграничных провинций включались китайцы вьетнамского происхождения, так называемые «хуацяо». Их участие в агрессивных действиях было призвано «оправдать» захват вьетнамских земель, и их же заставляли своими телами прокладывать путь танкам в минных полях.

Исходя из соображений политического характера, китайское руководство стремилось представить вторжение на территорию Вьетнама как ограниченную военную акцию и даже как некий «контрудар», обвиняя в агрессии социалистический Вьетнам. Боевые действия велись только сухопутными войсками.

Выполнение операции было возложено на созданный на границе с СРВ фронт, в состав которого вошли войска ряда военных округов.

Боевые действия начались на рассвете 17 февраля на всем 1200-км протяжении сухопутной границы. Однако основные усилия китайцы сосредоточили на трех операционных направлениях (лангшонском, каобангском и лаокайском), где имелись шоссейные и железные дороги, ведущие в глубь страны. Вспомогательные удары наносились на монгкайском, хажангском и лайтяуском направлениях. После усиленной артиллерийской подготовки пехотные подразделения при поддержке танков и артиллерии атаковали части пограничных и местных войск вьетнамцев. Китайское командование планировало уже в первые часы подавить сопротивление пограничников и, введя в бой главные силы, начать быстрое продвижение в глубь страны с целью решительного разгрома противостоящей группировки вьетнамской Народной армии и захвата провинциальных центров Лангшон, Каобанг, Лаокай. Однако блицкриг, рассчитанный на 48 ч, не состоялся. Наступление китайских войск натолкнулось на упорное сопротивление пограничников и ополченцев. Вьетнамские воины наносили ощутимые удары по наступающей пехоте и танкам противника. Как сообщило Министерство национальной обороны СРВ, за весь период боевых действий китайцы потеряли убитыми и ранеными 62,5 тыс. солдат и офицеров. Полностью разгромлено 3 полка, 18 батальонов агрессора, уничтожено 550 военных машин, в том числе 280 танков и бронетранспортеров, 115 тяжелых артиллерийских орудий и минометов. Широкое и умелое использование вьетнамской стороной противотанковых средств уже в первые дни войны вынудило китайцев отказаться от массированного применения танков. В зарубежной прессе отмечались факты использования китайцами пехотных подразделений в пешем строю для разминирования минных полей. Устилая своими трупами дороги и поля Вьетнама, китайские захватчики медленно продвигались вперед.

Особенно активные бои развернулись на лаокайском и лангшонском направлениях, где к исходу первого дня китайцы смогли углу-

биться на вьетнамскую территорию на 2—12 км. В дальнейшем упорные сражения велись также на каобангском направлении. Героизм и мужество вьетнамских защитников сорвали планы «молниеносной войны», разработанные китайской военщиной. Временное отступление лишь сильнее сжимало пружину сопротивления. В конце февраля — начале марта после введения в бой свежих резервов китайским войскам удалось продвинуться на отдельных направлениях на 45—50 км от государственной границы, однако дальнейшее их наступление было приостановлено. Развязанный Пекином вооруженный конфликт начал принимать затяжной характер.

Осуждение мировой общественностью агрессии против вьетнамского народа, как и ряд антивоенных выступлений в самом Китае, вынудили Пекин прибегнуть к новой пропагандистской уловке. 1 марта он выступил с предложением начать переговоры, рассчитывая заставить руководство СРВ пойти на урегулирование конфликта на диктуемых китайскими гегемонистами условиях. Это лицемерное предложение, сделанное в разгар агрессии, было отвергнуто правительством социалистического Вьетнама. Стремление вьетнамского народа продолжать борьбу против иностранного вторжения до полной победы нашло свое выражение в решении Президента СРВ о всеобщей мобилизации. В этих условиях Пекин, пытаясь спасти свое лицо, заявил об отводе войск на свою территорию. В действительности китайские войска начали отступление под нарастающими ударами ВНА, стремясь в то же время закрепиться на важных в оперативном отношении рубежах. К середине марта агрессоры еще удерживали некоторые районы на вьетнамской стороне исторически сложившейся линии границы, пытаясь оставить за собой эти участки вьетнамской земли.

Чувствуя неизбежность своего поражения, китайские мародеры приступили к безжалостному уничтожению городов и селений, промышленных предприятий, средств связи и коммуникаций. С лица земли были стерты целые города. Захватчики разрушали жилые дома и больницы, школы и детские сады. Жертвами произвола интервентов стали тысячи мирных граждан, в том числе женщины и дети. Награбленное государственное, общественное и личное имущество спешно вывозилось в Китай. Специальная комиссия СРВ по расследованию преступлений, совершенных китайскими оккупантами, изучает многочисленные материалы, свидетельствующие о варварских разрушениях на вьетнамской земле, о массовом уничтожении мирных жителей, о грабежах и мародерстве китайских солдат, о насилиях и расстрелах.

Эти кровавые злодеяния китайской военщины тщательно скрывались пекинской пропагандой, которая, используя фальсификации и инсценировки, пыталась нарисовать картину «дружбы» между агрессорами и вьетнамским населением.

Оценивая китайское вторжение, западные, особенно американские, обозреватели заявляют сегодня, будто причины провала этой авантюры кроются «в дефектах и недостатках китайской армии», «хроническом недостатке грузовиков, бронетранспортеров, транспортных самолетов» и «относительно медленных темпах наступления, которое вело, по существу, марширующая армия». Не нужно быть слишком проницательным, чтобы увидеть в этом подстрекательском «анализе» призыв к безудержной гонке вооружений и осуществлению массовых закупок оружия на Западе. Поступающие сообщения свидетельствуют, что в Пекине все еще не отказались от планов подчинить себе Вьетнам, Лаос и Кампучию, превратить Индокитайский п-ов в плацдарм для дальнейшей экспансии в Юго-Восточной Азии.

Преступная авантюра Китая вызвала гнев и возмущение народов всех континентов. Советский Союз, братские страны социалистического содружества, верные своему интернациональному долгу, выступили с

резким осуждением китайской агрессии и объявили о своей полной солидарности с вьетнамским народом. В Заявлении Советского правительства указывается, что Советский Союз выполнит обязательства, взятые на себя по Договору о дружбе и сотрудничестве между СССР и СРВ. Твердая, последовательная позиция нашей страны, которая уже не раз приходила на помощь социалистическому Вьетнаму в трудные для него годы борьбы за свободу и независимость, вновь нашла свое подтверждение на практике. Вьетнамский народ высоко ценит действенную поддержку Советского Союза и выражает за нее самую глубокую благодарность.

Советские люди вместе с народами других социалистических стран и прогрессивной общественностью всего мира решительно требуют положить конец разбойничьей агрессии Пекина, немедленно вывести все китайские войска до последнего солдата с земли Вьетнама.

В начале апреля этого года китайское правительство приняло решение о прекращении действия советско-китайского договора. Это еще раз свидетельствует о перерождении политического курса китайских руководителей, который ныне определяется великодержавными, гегемонистскими устремлениями и враждебностью ко всему тому, что ведет к укреплению мира и международной безопасности, идет вразрез с их планами установления мирового господства. «Насколько авантюристической стала политика правящих кругов Пекина, насколько низко пали они, предав интересы социализма, — говорится в Заявлении Советского правительства, — показала позорная агрессия Китая против Социалистической Республики Вьетнам».

СССР, все страны, по-настоящему заинтересованные в обеспечении безопасности народов, в сохранении мира, не могут оставаться безучастными перед лицом экспансионистской практики пекинского руководства.

МАНЕВРЫ НАТО «ОТЭМ ФОРДЖ - 78»

Подполковник М. ВАСИЛЬЧЕНКО

СТРАНЫ социалистического содружества, верные взятым на себя в Хельсинки обязательствам, которые закреплены в Заключительном акте Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, неуклонно стремятся к улучшению отношений со всеми западноевропейскими государствами. Предпринимаемые ими шаги в этом направлении способствуют значительному смягчению политического климата в Европе, являются надежной гарантией международной безопасности на континенте. Однако миролюбивые усилия социалистических стран встречают постоянное сопротивление со стороны противников разрядки, в авангарде которых по-прежнему выступает натовская военщина.

Утратившие всякое чувство реальности политики и стратеги Североатлантического союза продолжают запугивать свои народы лживыми вымыслами о «растущей советской угрозе» и упорно ратуют за расширение программы военных приготовлений в странах блока. Одним из важнейших путей осуществления агрессивных замыслов милитаристов является дальнейшее совершенствование оперативной и боевой подготовки штабов и войск (флотов) НАТО, подготовка их к ведению боевых действий против стран Варшавского Договора.

Ведущая роль в планировании и проведении обучения и идеологической обработки личного состава принадлежит командованиям и штабам блока, которые в настоящее время стремятся полностью взять

под свой контроль боевую учебу войск стран-участниц. Конкретно это проявляется в объединении ряда национальных и натовских учений единым замыслом и оперативно-стратегическим фоном, а также в общем руководстве их проведением.

Как подчеркивалось в зарубежной прессе, взгляды командования НАТО на ведение войны наиболее полно проверяются в ходе осенних маневров типа «Отэм фордж», которые проводятся ежегодно начиная с 1975 года. Для них характерны комплексное решение задач, широкий размах и масштаб, привлечение различных по национальной принадлежности войск, штабов, учреждений и всех видов вооруженных сил.

Иностранцы специалисты считают, что при решении частных тактических задач создается возможность на фоне учений типа «Отэм фордж», проводимых в различных районах (от Северной Атлантики до Турции) с некоторым временным разнесом (два-три месяца), отработать вопросы стратегического значения и в целом проиграть один из вариантов развязывания и ведения боевых действий в Европе и на Атлантике.

Осенние маневры «Отэм фордж-78» (август—ноябрь) включали около 50 объединенных и национальных учений. Наиболее важными и крупными из них были: «Нозерн уэддинг-78» — в Восточной Атлантике, Норвежском и Северном морях и в зоне пролива Ла-Манш; «Бар фрост-78» (Северная Норвегия), «Блэк бэар» (Южная Норвегия), «Боулд гард-78» (зона Балтийских проливов) — на Северо-Европейском ТВД; «Рефорджер» 10, корпусные учения 5 ак США «Сертен шилд», 7 ак США «Кардинал сворд» (КПУ), 1 ак Великобритании «Ред драгун», 2 ак ФРГ «Блауз Донау», 1 ак Нидерландов «Саксон драйв», 1 ак Бельгии «Ред торнадо» и учение объединенных ВВС «Коулд файер-78» — на Центрально-Европейском ТВД; «Дисплей детерминэйшн» — на Южно-Европейском ТВД.

По данным западной печати, к участию в этих осенних маневрах было привлечено свыше 320 тыс. человек личного состава, использовалось более 14 тыс. танков и бронетранспортеров, около 2,7 тыс. боевых самолетов, до 300 различных кораблей.

Политические цели, поставленные перед участниками маневров, носили явно провокационный характер и тщательно подготовленную демонстрацию мощи и «единства» стран-участниц. Военно-политическое руководство США пыталось доказать союзникам по НАТО свою решимость усилить группировку войск блока в различных районах Европы. Так, министр обороны США Г. Браун заявил, что американцы в случае необходимости могут в течение 30 сут перебросить в Европу три дивизии сухопутных войск и 1200 боевых самолетов, соединения «двойного базирования» (1-я и 4-я механизированные дивизии, личный состав которых находится на Североамериканском континенте, а боевая техника — на складах в ФРГ), а также пять дивизий стратегического резерва.

Военно-политическое руководство НАТО, как отмечалось в иностранной печати, ставило задачу отработать в ходе маневров следующие вопросы: перевод вооруженных сил с мирного на военное положение, развертывание и усиление группировок войск и флотов на европейских и атлантических ТВД, ведение боевых действий в первых операциях ограниченной войны с применением обычных средств поражения и тактического ядерного оружия, организация взаимодействия между видами вооруженных сил и войсками различной национальной принадлежности, совершенствование систем управления и связи, материально-техническое и медицинское обеспечение.

Важное место отводилось проверке реальности планов ведения операций в Европе и на Атлантике, а также готовности штабов и войск к выполнению поставленных перед ними задач.

Учение «Нозерн уэддинг-78» (4—19 сентября) было крупнейшим в истории существования объединенных ВМС НАТО. К участию в нем привлекались командования и штабы объединенных и национальных ВМС, ударный флот НАТО на Атлантике, постоянные соединения ВМС блока на Атлантике и в зоне пролива Ла-Манш (ВМС США, Великобритании, Канады, ФРГ, Нидерландов, Бельгии, Дании, Норвегии, Португалии и Франции). Всего участвовало 40 тыс. человек личного состава, до 220 кораблей и вспомогательных судов, 22 подводные лодки, около 800 самолетов и вертолетов.

В ходе учения отрабатывались следующие задачи: борьба с надводными и подводными силами «противника»; проведение морских десантных операций в Северной Норвегии (проигрывали высадку на Шетландских о-вах), на Ютландском п-ове (район Эсбьерг, Дания) и на побережье Южной Норвегии (г. Кристиансанн); защита океанских и морских коммуникаций; оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, действующим на приморских направлениях; противодесантная оборона; проводка конвоев; оборона корабельных соединений и конвоев на переходе морем; разведка и МТО.

Важное место в учении занимала десантная операция на Шетландских о-вах, в ходе которой комбинированным способом (плавучими и десантно-высадочными средствами и вертолетами) было высажено около 8 тыс. морских пехотинцев ВМС США, Великобритании и Нидерландов. Действия десанта поддерживались самолетами авианосной и тактической авиации, а также корабельной артиллерией.

Противовоздушная оборона авианосных ударных групп и отрядов десантных кораблей осуществлялась силами охраны в тесном взаимодействии со средствами объединенной системы ПВО НАТО в Европе.

Особое внимание в ходе маневров «Отэм фордж-78» уделялось изучению различных вариантов усиления ударных группировок НАТО на европейских ТВД. Эта задача решалась путем переброски в Центральную Европу и на фланги блока американских и английских частей и подразделений сухопутных войск, ВВС и морской пехоты, а также проведением мобилизационных мероприятий в европейских странах — участницах НАТО.

На комплексном учении американских вооруженных сил «Рефорджер» 10 (август — ноябрь), по данным американской газеты «Арми таймс», самолеты военно-транспортной авиации и транспортные суда США доставили на Европейский континент около 13 тыс. американских военнослужащих, боевую технику и военные грузы общим весом 37 тыс. т. В ходе этого этапа отрабатывалась задача по доставке личного состава непосредственно в зону боевых действий.

Проигрыш боевых действий в рамках этой милитаристской демонстрации силы проводился соединениями и частями 5-го американского армейского корпуса, дислоцирующегося в ФРГ, подразделениями, переброшенными из США, а также частями сухопутных войск некоторых западноевропейских стран блока в ходе двустороннего войскового учения «Сертен шилд». В ходе его осуществлялось развертывание группировок войск, ведение наступательных, сдерживающих и оборонительных действий, выброска тактических десантов, боевое применение вертолетов огневой поддержки, оснащенных ПТУРС, а также решались задачи управления, взаимодействия и связи.

Штабы 7-го армейского корпуса США и входящих в его состав дивизий провели командно-штабное учение «Кардинал сворд». Особое внимание уделялось перегруппировке войск и выдвигению резервов из глубины, организации сильных контрударов с последующим переходом в наступление, а также взаимодействию сухопутных войск и тактической авиации.



Районы проведения основных учений стран — участниц НАТО на территории ФРГ в сентябре — октябре 1978 года

Более подробно об учении «Рефорджер» 10 рассказывается в разделе «Сухопутные войска» в этом же номере журнала.

По сообщениям зарубежной печати, крупные войсковые учения в рамках «Отэм фордж» были проведены и с другими армейскими корпусами (Нидерландов, Великобритании, Бельгии и ФРГ), дислоцирующимися на Центрально-Европейском ТВД. При решении тактических задач на оборону обычно планировалось 2—3 сут, а в остальное время проигрывались наступательные действия, выдвижение и перегруппировка войск, высадка тактических воздушных десантов и т. д. Значи-

тельное место занимала отработка вопросов переброски резервов и форсирования водных преград.

Учение «Дисплей детерминэйшн-78», как сообщалось в зарубежной печати, проводилось 15 сентября — 13 октября на Южно-Европейском ТВД. К участию в нем были привлечены командования и штабы национальных и объединенных вооруженных сил на ТВД, мобильных сил блока, ударных ВМС НАТО на Средиземном море. В ходе учения решались задачи перевода вооруженных сил с мирного на военное положение, организации и ведения боевых действий в первых операциях без применения ядерного оружия, завоевания господства на море и превосходства в воздухе, взаимодействия соединений и частей различной национальной принадлежности и т. д.

Переброски тактической авиации США в Европу осуществлялись в рамках учений американских ВВС «Крестид кэп», морской пехоты — объединенных ВМС НАТО «Нозерн уэддинг-78». В зарубежной военной печати подчеркивается значительное повышение роли американской морской пехоты в наращивании ударных группировок в Европе. Если в прошлом она перебрасывалась главным образом в Северную Норвегию, то на нынешних осенних маневрах части и подразделения морской пехоты участвовали в учениях НАТО в Южной Норвегии и зоне Балтийских проливов.

Большое внимание, как и прежде, уделялось проверке мобилизационной готовности вооруженных сил стран блока. На основные учения привлекались многочисленные резервные контингенты. По свидетельству французской газеты «Фигаро», на учениях 2-го армейского корпуса ФРГ «Блауэ Донау» отрабатывалось мобилизационное развертывание новых частей бундесвера. На оповещение, сбор и полную экипировку резервистов отводилось 24 ч.

Командование НАТО, проводя маневры «Отэм фордж-78», преследовало цель — дать практику штабам и войскам в планировании и ведении боевых действий в ходе первых операций современной войны. Со второй половины сентября прошлого года обширные районы западно-европейских стран НАТО были фактически превращены в военные полигоны. Только на территории ФРГ почти одновременно прошло восемь крупных учений (см. схему), в которых приняли участие все соединения из состава Северной и Центральной групп армий и командования сухопутных войск НАТО в Шлезвиг-Гольштейне, Ютландии и на о. Фюнен. Войска тренировались в ведении активных наступательных действий, характеризующихся большим размахом и стремительными темпами.

Как отмечали западные военные обозреватели, впервые в учениях такого типа принимала участие американская стратегическая авиация. Так, бомбардировщики В-52 из состава САК совершали боевые вылеты с континентальной части США.

Серия осенних учений завершилась итоговым командно-штабным учением ОВС НАТО (ноябрь), на котором были рассмотрены вопросы применения тактического ядерного оружия в стратегической операции на Европейском театре войны.

Как показывает опыт проведения маневров типа «Отэм фордж», командование НАТО из года в год повышает интенсивность оперативной и боевой подготовки вооруженных сил блока и совершенствует ее формы. Размах и характер отрабатываемых действий свидетельствуют о наращивании военных усилий империалистических кругов и об их агрессивных намерениях.

Активизация милитаристских демонстраций НАТО обязывает советских воинов в тесном содружестве с воинами братских социалистических стран постоянно сохранять высокую бдительность и быть всегда готовыми встать на защиту Отчизны, завоеваний социализма.

НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КОАЛИЦИОННЫМИ ВОЙСКАМИ

(ПО ВЗГЛЯДАМ КОМАНДОВАНИЯ НАТО)

Полковник И. АНДРЕЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство агрессивного Североатлантического блока, осуществляя подготовку к новой войне, уделяет постоянное внимание совершенствованию управления войсками, рассматривая его как одно из важнейших условий достижения успеха при ведении боевых действий. Считается, что система управления должна обеспечить: быстрое проведение консультаций командования НАТО и правительств стран — участниц блока для принятия согласованных решений по основным вопросам при обострении международной обстановки и возникновении чрезвычайных обстоятельств; организованный перевод вооруженных сил и экономики стран с мирного положения на военное; оперативность, гибкость, централизацию и скрытность управления соединениями и частями; сохранение в глубокой тайне планов подготовки к войне; постоянное и эффективное взаимодействие объединенных и национальных командований видов вооруженных сил и родов войск; непрерывный сбор данных о противнике и т. д.

Важную роль в выполнении перечисленных задач играют созданные уже в мирное время пункты управления командований НАТО: стационарные (защищенные подземные) и подвижные (размещенные на специальных самолетах, вертолетах, в автомобилях и поездах). Они оснащены современными средствами связи, отображения обстановки и передачи данных.

В целях дальнейшего развития системы управления коалиционными вооруженными силами в масштабе блока предусматривается проведение следующих мероприятий: совершенствование структуры высших военных органов и штабов; улучшение планирования боевых действий; стандартизация вооружения, военной техники и основных оперативных документов (внедрение в войска единых формализованных боевых документов — приказов, распоряжений, донесений); повышение уровня языковой подготовки (в первую очередь изучение английского языка офицерским составом стран НАТО); регулярное проведение по единой методике учений и тренировок войск различной национальной принадлежности и т. д.

Реорганизация высших органов НАТО ведется по пути создания в штабах таких составных компонентов (управлений и отделов), которые были бы способны планировать боевые действия коалиционных вооруженных сил с применением как ядерного, так и обычного оружия. При этом особое внимание уделяется рациональному укомплектованию штабов специально подготовленным офицерским составом из различных стран блока, с тем чтобы каждая из них, как это нарочито подчеркивает командование блока, «могла непосредственно участвовать в выработке решений по основным военным вопросам» (см. таблицу).

Подготовка офицерского состава для крупных штабов объединенных вооруженных сил (ОВС) осуществляется в военном колледже НАТО в Риме, а также в специальной школе (местечко Обераммергау, ФРГ). Преподавание в них ведется на английском языке. Это способствует тому, что при разработке планов и принятии решений в высшем

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО СТРАН — УЧАСТНИЦ НАТО В НЕКОТОРЫХ ШТАБАХ
ЦЕНТРАЛЬНО-ЕВРОПЕЙСКОГО ТВД**

Штабы и их основные управления	Количество представителей по странам							Всего
	США	Велико-Британия	ФРГ	Бельгия	Нидерланды	Канада	другие страны	
Штаб объединенных вооруженных сил	110	110	110	40	70	15	5	460
Управления: планирования применения ядерного оружия	11	12	8	4	4	1	—	40
сухопутных войск	8	4	8	2	3	2	—	27
ВВС	15	9	13	3	4	2	1	47
разведывательное	13	12	11	2	4	2	—	44
совместных учений	6	7	5	1	1	1	—	21
Штаб Северной группы армий (СГА)	—	80	60	25	40	—	5	210
Оперативное управление	—	15	11	8	7	—	—	41

звене военного управления трудности, обусловленные языковым барьером, преодолеваются значительно проще.

По оценке иностранных специалистов, такая структура объединенных штабов и их укомплектованность способствуют в целом решению проблемы управления коалиционными войсками, и прежде всего в высшем звене.

Наибольшее беспокойство у руководства блока, как подчеркивалось в зарубежной печати, вызывает проблема взаимодействия объединенных и национальных командований, а также достижения максимально возможной совместимости систем управления. Указанные трудности частично преодолеваются путем заблаговременного определения категорий соединений и частей, передаваемых в оперативное подчинение командования НАТО, порядка и сроков их переподчинения, а также распределения сфер ответственности между объединенными и национальными органами управления.

Как известно, в состав ОВС блока уже в мирное время включены силы и средства объединенной системы ПВО НАТО в Европе, мобильные силы, а также постоянные соединения ВМС на Атлантике и в зоне пролива Ла-Манш. С объявлением простой тревоги им передаются все боевые соединения и части, которые предназначены прежде всего для включения в состав объединенных войск блока. Однако тыловое обеспечение переданных войск осуществляют национальные командования. Кроме того, последние несут ответственность за зону коммуникаций.

Большинство национальных контингентов (от армейского корпуса и ниже) подчиняется национальному командованию. Переподчинение частей и подразделений командованию другой национальной принадлежности производится лишь в исключительных случаях, если того требует обстановка.

Для успешного управления войсками в многонациональной структуре НАТО предусмотрено выделение в вышестоящие объединенные командования специальных групп связи от всех национальных командований (главным образом от армейских корпусов). Так, при штабе Северной группы армий имеется группа офицеров связи в составе 11 человек (три от ФРГ, по одному от Бельгии и Нидерландов и шесть

от других государств). Каждый офицер обязан знать английский язык, оружие и военную технику всех стран — участниц блока, а также организационную структуру войск и все действующие в НАТО документы по взаимодействию.

Одной из основных целей, которые ставятся на совместных учениях и тренировках, является отработка взаимодействия прежде всего в тактическом звене, где в наибольшей степени сказываются различия в уровне боеспособности частей и подразделений, языке и т. д. В первую очередь предусматривается обеспечивать стыки между соединениями различной национальной принадлежности, которые, по оценке зарубежных специалистов, являются особенно уязвимыми. Действия частей и подразделений на этих участках требуют детального согласования. С этой целью в НАТО разработаны специальные положения, регламентирующие задачи войск на флангах (стыках), сроки восстановления сил для их прикрытия и организацию взаимодействия. Они должны гарантировать взаимную поддержку и нанесение согласованных ударов, включая удары авиации.

В иностранной печати подчеркивается, что при ведении боевых действий в составе коалиционных объединений особое значение приобретает опознавание войск как союзников, так и противника. Поэтому уже в мирное время в НАТО созданы специальные инструкции по взаимному распознаванию частей и подразделений, которыми пользуются на совместно проводимых учениях. Они предусматривают подачу различных световых сигналов и применение сигнальных ракет.

Серьезное внимание уделяется батальонному звену, осуществляющему с помощью квалифицированных переводчиков связь с соседними, поддерживающими и обеспечивающими подразделениями. Одним из требований командования НАТО по связи является обязательный учет различий в применяемой для этого военной технике. Например, средства скрытного управления войсками армии США не могут использоваться частями и соединениями других стран, а некоторая аппаратура закрытия проводной связи, имеющаяся в западноевропейских армиях, несовместима с американской. В НАТО установлена единая терминология (особенно связанная с ведением огня артиллерией, а также с передачей данных о противнике), разработаны инструкции, которые переведены на все языки стран — участниц блока и служат основой для правильного поддержания связи в ходе боевых действий, в первую очередь в звене «бригада — батальон».

Важное место отводится также обмену разведывательной информацией. Зарубежные военные специалисты считают, что накопление сведений о противнике в рамках блока во многом зависит от их наличия в распоряжении национальных командований. При пунктах управления объединенных командований планируется создавать специальные группы обработки данных разведки. Каждый командир несет личную ответственность за организацию добывания необходимых сведений о противнике в своей полосе ответственности и доведение их до объединенного командования.

Как считают военные специалисты блока, введение в НАТО стандартной формы планирования боевых действий существенно облегчило управление коалиционными войсками. Однако еще имеются расхождения в понимании тактических вопросов, графическом исполнении замысла, некоторых специальных терминах и т. д. Эти недостатки намечается устранять путем личного общения командиров, использования переводчиков и групп связи.

Командиры всех степеней приобретают навыки управления войсками при ведении боевых действий в составе коалиции в ходе совместных мероприятий по оперативной и боевой подготовке. Так, на ежегодных маневрах «Отэм фордж» командование НАТО непосредственно

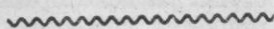
проверяет эффективность созданной им системы управления объединенными вооруженными силами, в основу которой положены уставы, наставления и так называемые постоянно действующие инструкции, регламентирующие порядок боевого использования соединений и объединений в бою и операции. Последние являются приложением к разработанным в настоящее время единым уставам по действиям сухопутных войск и тактической авиации. Например, устав сухопутных войск НАТО дополняется более чем 30 инструкциями такого рода: оперативные приказы с приложениями, приказы по тылу и МТО, донесения о результатах авиационных ударов, артиллерийского и минометного обстрела, оперативные сводки, разведывательные донесения, формы для планирования воздушных перевозок и т. п. Каждое объединенное тактическое авиационное командование НАТО имеет десятки своих постоянно действующих инструкций.

Успешному решению вопроса управления коалиционными войсками способствует также, по мнению зарубежных военных специалистов, введение единых программ обучения личного состава, методик проведения учений и тренировок, а также единых критериев оценки результатов боевой подготовки. Эти документы разрабатываются штабами групп армий и ОТАК, согласовываются с национальными командованиями и утверждаются главнокомандующими ОВС НАТО на театрах военных действий.

Как отмечала иностранная печать, в настоящее время высшим командованием блока и штабами накоплен определенный опыт в управлении коалиционными вооруженными силами при проведении крупных учений с привлечением войск различной национальной принадлежности. Этому в немалой степени способствовала также осуществляемая в рамках блока стандартизация. В частности, министр обороны ФРГ Г. Апель, оценивая совместные действия бундесвера и других войск НАТО в ходе учений «Отэм фордж-78», отмечал, что общее взаимодействие в вооруженных силах блока в целом налажено, однако остаются проблемы, связанные с языковыми барьерами и организацией управления в тактическом звене, которые должны решаться путем дальнейшего углубления стандартизации в документировании информации.

Особая роль в этом процессе отводится военному комитету НАТО, поскольку он, как высший военный орган блока, несет ответственность за разработку единой стратегии и тактики действий войск, а также за принятие общих уставов, наставлений и других документов. Комитет осуществляет также централизованное планирование оперативной и боевой подготовки в масштабе НАТО, контролирует выполнение соглашений в области стандартизации.

Таким образом военно-политическое руководство Североатлантического союза добивается полного подчинения национальных вооруженных сил своим интересам. Наряду с проведением широкой идеологической обработки личного состава в антисоветском и антикоммунистическом духе оно стремится создать четко отлаженный военный механизм для реализации агрессивных планов империализма.





УЧЕНИЕ «РЕФОРДЖЕР»10

Майор Г. ВАСИЛЬЕВ

В ПОСЛЕДНИЕ годы благодаря миролюбивым усилиям КПСС и Советского правительства заложены прочные основы в деле разрядки международной напряженности и достижения взаимопонимания между народами. Однако реакционные круги империалистических государств пытаются вернуть человечество к временам «холодной войны» и спровоцировать вооруженные конфликты, возлагая особые надежды на агрессивный военный блок НАТО. Важная роль в этом отношении отводится милитаристским демонстрациям, которые непрерывно проводятся у границ социалистических стран.

Одной из основных форм подготовки объединенных вооруженных сил (ОВС) НАТО к войне являются войсковые и командно-штабные учения, главная цель которых — отработать различные варианты развязывания вооруженных конфликтов против стран Варшавского Договора, обучить штабы и войска ведению боевых действий в условиях, максимально приближенных к реальной обстановке военного времени.

Решению именно таких задач и посвящены регулярно проводимые маневры американских войск с участием соединений и частей других армий блока под условным наименованием «Рефорджер». Идея учений «Рефорджер» (сокращение от английских слов Return of Forces to Germany) возникла в 1967 году в связи с возвращением из ФРГ в США 24-й пехотной дивизии и 3-го отдельного бронекавалерийского полка совместно с подразделениями боевого и тылового обеспечения (всего 35 тыс. человек). Переброшенные войска и заскладированная для них на территории Западной Германии боевая техника по оперативному предназначению оставались в составе ОВС НАТО. Впервые концепция «двойного базирования» получила практическую проверку в 1969 году, когда на период учений с Американского континента в Европу было переправлено 12 тыс. военнослужащих.

В августе — октябре 1978 года на Европейском театре войны состоялось очередное учение «Рефорджер»10, явившееся составной частью осенних маневров ОВС НАТО под кодовым названием «Отэм фордж-78».

Как отмечалось в зарубежной печати, военные цели учения своди-

лись в основном к проверке возможностей вооруженных сил США по переброске войск стратегического резерва с Американского континента в Европу для усиления существующей группировки ОВС Североатлантического союза, отработке вопросов оперативного развертывания и ведения боевых действий в начальный период войны.

Кроме того, преследовались и политические цели — продемонстрировать способность и решимость правительства США оказать необходимую помощь своим сателлитам по НАТО в соответствии с принятыми обязательствами, подчеркнуть единство блока и, прикрываясь мифом об «угрозе с Востока», подтолкнуть своих союзников к дальнейшему наращиванию военных приговлений. С учетом этого тенденциозно был разработан и замысел учения, по которому, как всегда, военные действия начинают «оранжевые».

По замыслу руководства, началу учения предшествовало «осложнение» международной обстановки в Европе, которое затем перерастает в вооруженный конфликт между странами НАТО («синие») и Варшавского Договора («оранжевые»).

В период осложнения военно-политической обстановки командование «синих» осуществляет мероприятия по переводу войск с мирного на военное положение и скрытному их отмотилизовыванию, выдвигает части и подразделения прикрытия в приграничную полосу, а главные силы — на передовой оборонительный рубеж. Одновременно производится наращивание группировки сухопутных войск и военно-воздушных сил в Европе за счет переброски соединений и частей «двойного базирования» с территории США.

Войска «оранжевых» под видом учений сосредотачиваются в западных пограничных районах ГДР и ЧССР. Используя превосходство в силах и средствах, они внезапно «нарушают» государственную границу ФРГ и стремительно развивают наступление в глубину, чтобы разгромить группировки объединенных вооруженных сил НАТО на Центрально-Европейском ТВД. После преодоления полосы прикрытия их войска ведут бои за овладение передовым рубежом обороны. В создавшейся обстановке «синие» ценой значительных потерь останавливают дальнейшее продвижение «противника», наносят ряд контрударов вторыми эшелонами (резервами) и переходят в общее контрнаступление.

Учение «Рефорджер»10, как и подобные маневры прошлых лет, проводилось в три этапа, объединенных единым замыслом и отрабатываемыми задачами. Руководил учением командующий сухопутными войсками США в Европейской зоне генерал Блэнчард. Контроль за переброска-



Рис. 1. Западногерманский танк «Леопард» 1А4 на учении
Фото из журнала «Труппендинст»

ми войск и грузов по воздуху был возложен на штаб военно-транспортного авиационного командования ВВС США, морем — командование морских перевозок.

В ходе первого этапа (15 августа — 17 сентября) осуществлялась переброска комбинированным способом личного состава из США в Европу, получение прибывшими войсками боевой техники и тяжелого оружия с американских складов в ФРГ с последующим выдвижением в районы оперативного предназначения. Всего было доставлено около 13 тыс. военнослужащих и более 37 тыс. т грузов.

По сообщениям иностранной печати, первоначально (15—31 августа) на западноевропейские аэродромы перебрасывались по воздуху передовые группы обеспечения, предназначавшиеся для приема, обслуживания и сопровождения прибывающих частей и подразделений. В дальнейшем (1—13 сентября) самолетами доставлен основной контингент военнослужащих с легким вооружением из состава 9-й пехотной, 1, 4, 5-й механизированных и 101-й воздушно-штурмовой дивизий, а также из подразделений боевого и материально-технического обеспечения национальной гвардии и резерва сухопутных войск.

Выполнение задач воздушных перебросок возлагалось на военно-транспортные самолеты С-141 и С-5А, совершившие в общей сложности около 140 самолето-рейсов. Как отмечалось в зарубежной прессе, впервые в транспортировке войск использовались четыре тяжелых самолета Боинг 747 гражданской авиакомпании TWA. Они перевезли свыше 600 человек и около 70 т грузов.

Погрузка личного состава осуществлялась на аэродромах, расположенных вблизи пунктов постоянной дислокации привлекаемых к учению частей и подразделений. Полеты военно-транспортных самолетов проходили на высоте 9000—10 000 м со средней скоростью до 800 км/ч по так называемому Северному атлантическому маршруту с промежуточной посадкой для дозаправки на авиабазе Гус-Бей (Канада). Разгрузка (затрачивалось 20—40 мин на самолет) производилась на авиабазах Рамштейн, Рейн-Майн (ФРГ), Брюссель (Бельгия), Схипхол (Нидерланды) и Люксембург. После выгрузки из самолетов прибывшие военнослужащие доставлялись автотранспортом к американским складам в Западной Германии (районы Гермерсгейм, Карлсруэ, Кайзерслаутерн, Мангейм, Пирмазенс) для расконсервирования, проверки и подготовки боевой техники к предстоящей наземной фазе учения. В среднем для приема штатных боевых машин мотопехотным батальоном требовалось 4 ч. Боеготовность хранящейся на складах боевой техники составляла 90—95 проц.

Морские транспортные суда «Адмирал Каллаган» и «Комет» в интересах учения перевезли свыше 50 средних танков, около 120 вертолетов армейской авиации, 30 бронетранспортеров, 1000 автомобилей и прицепов, до 300 контейнеров с воинскими грузами. На погрузку боевой техники и грузов в порту Бомонт (штат Техас) было затрачено около 3 сут, на переход через Атлантический океан (протяженность маршрута более 9 тыс. км) — 16 сут. На пути через Атлантику американские транспорты охранялись кораблями стран — участниц НАТО. В ходе проводки морского конвоя отрабатывались вопросы борьбы с подводными лодками «противника».

Разгрузка транспортов осуществлялась в портах Гент (Бельгия) и Роттердам (Нидерланды), куда заблаговременно прибыли механики — водители танков, экипажи вертолетов и водители автомобилей.

В дальнейшем гусеничные машины и тяжелое вооружение перегружались на железнодорожные платформы для последующей отправки в Западную Германию. Колесная боевая техника направлялась в пункты сбора, расположенные в непосредственной близости от портов выгрузки, с целью прохождения технического обслуживания, после чего следовала своим ходом колоннами по 20—30 машин с 30—50-минутными интерва-



Рис. 2. Английский истребитель «Харриер» в укрытии перед взлетом
Фото из журнала «НАТО» с фиштин нейшна»

лами между колоннами. На маршрутах движения (через каждые 30—40 км) были развернуты пункты технического контроля и обслуживания. Средняя скорость движения автомобильных колонн составляла 40—50 км/ч.

Кроме того, на первом этапе учения американское командование перебросило с авиабазы Симор-Джонсон (штат Северная Каролина) в ФРГ две эскадрильи тактических истребителей F-4 (48 самолетов). Их перелет совершался без промежуточных посадок (с дозаправкой топливом в воздухе).

На втором этапе (18—28 сентября) проигрывались войсковое двустороннее учение

5-го армейского корпуса США под кодовым названием «Сертен шилд» и командно-штабное учение 7-го армейского корпуса США под условным наименованием «Кардинал сворд», главное содержание которых — отработка вопросов организации и ведения оборонительных и наступательных действий против превосходящих сил «противника».

Учение «Сертен шилд» состоялось 18—28 сентября на территории западногерманской земли Гессен.

В нем принимали участие: от сухопутных войск — части и подразделения из состава 4, 5, 8-й механизированных и 3-й бронетанковой дивизий, 11-го отдельного бронекавалерийского полка, 229-го батальона армейской авиации, двух групп полевой артиллерии США, 34-й танковой бригады 2-й пехотной дивизии бундесвера; от военно-воздушных сил — части и подразделения 3-й и 17-й воздушных армий США, тактического авиационного командования ФРГ, а также самолеты Великобритании и Канады. Другие части, переброшенные из США, выполняли стрельбы на западногерманских полигонах.

Всего участвовало около 56 тыс. военнослужащих, 2800 гусеничных и 6400 колесных машин, до 500 самолетов и вертолетов. Общее руководство учением возлагалось на командира 5-го армейского корпуса генерал-лейтенанта С. Берри. На стороне «оранжевых» реально действовали части и подразделения 3-й бронетанковой дивизии (США), 34-й танковой бригады (ФРГ), представляющие на учении танковую армию, а на стороне «синих» — остальные войска (условно был развернут армейский корпус).

Учение началось рано утром 18 сентября с нарушения «оранжевыми» условной государственной границы. В результате напряженных боев к исходу 19 сентября им удалось преодолеть сдерживающие действия войск прикрытия в полосе обеспечения. В течение последующих 2 сут боевые действия характеризовались переменным успехом.

«Синие», стремясь не допустить дальнейшего продвижения «противника», провели серию контратак с одновременным нанесением ударов тактической авиацией и вертолетами огневой поддержки. Не сумев сломить сопротивление обороняющихся, войска «оранжевых» приостановили наступление.

«Синие» подтянули резервы из глубины, осуществили перегруппировку и после мощной огневой подготовки перешли в контр наступление

по всему фронту, отбросили войска «оранжевых» и восстановили первоначальное положение на условной границе.

Учение «Кардинал сворд» проводилось с 18 по 23 сентября на территории ФРГ (район Бишофсгейм, Кронах, Кюнцельзау, Ашаффенбург).

К нему привлекались следующие штабы: от сухопутных войск — 7-го армейского корпуса, 1-й и 3-й механизированных, а также 1-й бронетанковой дивизий, 2-го отдельного бронекавалерийского полка, двух групп полевой артиллерии, инженерной бригады США, 14-й танковой бригады 12-й танковой дивизии бундесвера; от военно-воздушных сил — частей и подразделений из состава 3-й и 17-й воздушных армий США, а также подразделений ФРГ, Великобритании и Канады.

Общее руководство учением осуществлял командир 7-го армейского корпуса генерал-лейтенант Ю. Бектон.

В соответствии с замыслом учения на стороне «оранжевых» условно действовала танковая армия (реально войска представлены не были), на стороне «синих» — перечисленные выше участники.

Проигрыш боевых действий начался утром 18 сентября. «Оранжевые» на рассвете провели мощную огневую подготовку и, используя фактор внезапности, нарушили условную государственную границу и перешли в наступление, сосредоточив основные усилия на участке прорыва. «Синие» при поддержке артиллерии и авиации вели сдерживающие действия с целью задержать продвижение наступающих войск и обеспечить своим главным силам благоприятные условия для развертывания и организованного вступления в бой.

Несмотря на упорное сопротивление войск прикрытия, «оранжевые» за 2 сут боевых действий преодолели полосу обеспечения и вышли к передовому оборонительному рубежу. В течение следующих суток «оранжевые», наращивая усилия, вклинились в оборону «противника» на отдельных участках на глубину 7—15 км. Для развития темпов наступления они выбросили тактические десанты.

В создавшейся обстановке «синие» произвели перегруппировку своих войск, ввели в бой вторые эшелоны и, нанося мощные бомбоштурмовые удары, перешли в общее контрнаступление.

Как отмечалось в иностранной печати, в ходе наземной фазы учения «Рефорджер» 10 значительное внимание уделялось следующим вопросам: применению тактических воздушных десантов и вертолетов огневой поддержки, отработке способов борьбы с танками и другими бронированными целями, ведению воздушной разведки с помощью радиоэлектронных средств, изысканию способов оптимального использования транспортных средств для переброски войск и грузов в районы боевых действий, совершенствованию средств боевого и материально-технического обеспечения войск, улучшению системы управления, связи и взаимодействия соединений и частей различной национальной принадлежности.

В частности, для отработки согласованности действий войск НАТО в операциях начального периода войны параллельно с учением «Рефорджер» 10 проводились учения 1-го армейского корпуса Нидерландов «Саксон драйв» (19—29 сентября) и ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД «Дисплей детерминэйшн-78» (15 сентября — 13 октября) с участием отдельных частей и подразделений сухопутных войск США.

В ходе **третьего этапа** (28 сентября — 27 октября) соединения и части, перебросенные из США на учение «Рефорджер» 10, провели артиллерийские и танковые боевые стрельбы на полигоне Графенвер, законсервировали и сдали боевую технику и тяжелое оружие на американские склады в Западной Германии.

Обратная переброска по воздуху и морем войск и воинских грузов на Американский континент осуществлялась в таком же порядке, как и на первом этапе учения. Боевая техника из районов проведения наземной

фазы учения доставлялась в порты погрузки, а личный состав с легким вооружением — из районов складов на аэродромы.

По сообщениям зарубежной печати, в период учений 23 военнослужащих погибли и 198 получили увечья (в 1977 году было 17 убитых и 120 раненых). Общая сумма ущерба, причиненного дорогам и посевам в ходе осенних маневров НАТО, оценивается в 19 млн. долларов.

Западные обозреватели отмечают, что цели, поставленные американским командованием на период учения «Рефорджер» 10, полностью достигнуты. Особенностью учения 1978 года является заметное расширение контингента частей и подразделений сухопутных войск США, привлекаемых для отработки задач боевой подготовки в условиях Европейского театра войны. В этой связи подчеркивается, что значительная часть войск, переброшенных в ФРГ по плану учения, не относится к так называемым соединениям «двойного базирования», боевая техника которых хранится на случай войны на американских складах в Западной Германии.

По заявлению официальных представителей НАТО, руководство блока планирует проводить учения типа «Рефорджер» и впредь. Подтверждением этих намерений натовских стратегов может служить новое учение «Рефорджер», которое, как сообщает иностранная печать, впервые с 1973 года проводилось в ФРГ в январе—феврале 1979 года. Оно, как и осеннее учение, имело три этапа: переброска личного состава и боевой техники с континентальной части США в Западную Европу «для укрепления НАТО в критической обстановке», учения соединений и частей американских войск и их союзников, обратная переброска. Всего в данном учении приняло участие более 65 тыс. солдат и офицеров вооруженных сил США, ФРГ, Великобритании, Канады, Нидерландов и Люксембурга.

Крупномасштабные учения, проводимые в Западной Европе, свидетельствуют о том, что милитаристские круги Североатлантического союза продолжают интенсивные всенные приготовления, которые имеют явно агрессивный характер и направлены прежде всего против Советского Союза и других стран социалистического содружества. Все это обязывает советских воинов постоянно повышать свою боеспособность и бдительно стоять на страже революционных завоеваний народа.

НАРАЩИВАНИЕ МОЩИ АРМИИ США

Полковник Б. ЮШАКОВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги США, продолжая разрабатывать планы новых агрессивных войн, проводят широкие мероприятия по повышению боевой готовности сухопутных войск и оснащению их новейшими системами оружия и боевой техники.

Как отмечается в американской печати, строительство сухопутных войск страны в 1979 году планируется осуществить по следующим основным направлениям: увеличить численность сухопутных войск США в Европе к середине года на 8200 человек, за счет которых будут доукомплектованы боевые части и подразделения четырех дивизий, трех отдель-

ных бригад и двух отдельных бронекавалерийских полков, дислоцирующихся в ФРГ; увеличить на три дивизиона состав корпусной и дивизионной артиллерии; перебросить вооружение из США в Европу еще для одной бронетанковой дивизии (переброска будет осуществляться морем и должна закончиться, включая строительство новых складов и консервацию вооружения и техники, к концу 1979 года); доставить туда еще 210 тыс. т боеприпасов, после чего их общие запасы на этом театре войны составят 700 тыс. т, а к началу 1983 года они практически удвоятся и достигнут 1,3 млн. т.

В 1979 году на вооружение сухопутных войск США в Европе поступит 719 танков (это приведет к увеличению их численности на Европейском театре войны на 19 проц.), 914 бронетранспортеров и 316 усовершенствованных ЗРК «Хок», что увеличит их количество на 19 и 16 проц. соответственно. Кроме того, командование вооруженных сил США намеревается повысить боеготовность группировки сухопутных войск в Европе за счет усиления средств радиоэлектронной борьбы, связи, химической защиты и путем увеличения возимого боезапаса.

Большое значение придается соединениям и частям стратегического резерва, дислоцирующимся на территории Соединенных Штатов и предназначенным для переброски в Европу. Командование армии США предусматривает поставки значительного количества вооружения и увеличение до 100 проц. численности боевых частей и подразделений 1 мд, 4 мд, 2 бртд, 5 мд и 24 пд.

В течение года будет завершен переход на штаты механизированной дивизии 24 пд, которая получит наименование 24 мд. Части и подразделения 2 пд по мере вывода из Южной Кореи будут переводиться на штаты «тяжелой» дивизии. В связи с этим планируется сформировать два новых танковых батальона, батальон армейской авиации (вертолетный), дивизионы ЗРК «Хок» и полевой артиллерии.

Согласно сообщениям западной прессы, организационные мероприятия Пентагона, проведенные после окончания вьетнамской войны, позволили изменить в сухопутных войсках соотношение численности управленческого аппарата и подразделений обеспечения и боевых частей в пользу последних. Намечается в 1979 году довести численность личного состава боевых подразделений в тактическом звене до 63 проц., а войска в целом укомплектовать боевыми танками на 81 проц., вертолетами огневой поддержки на 87 проц. и самоходной артиллерией на 92 проц. (по отношению к штатной численности).

Американское командование планирует также к 1980 году прекратить производство танков М60 и его модификаций и ускорить выпуск новых танков ХМ1. Первые 110 машин этого типа предполагается поставить в части и подразделения уже в 1979 году. Командование армии США намеревается просить согласия конгресса на производство не менее 7000 танков ХМ1 вместо одобренных 3312.



Американский опытный боевой танк ХМ1

Фото из журнала «Арми»

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ИСПАНИИ

Подполковник Ю. ЮРЬЕВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США и НАТО, вынашивая агрессивные планы против Советского Союза и других стран социалистического содружества, в последнее время концентрирует свое внимание на Испании, которая занимает важное военно-стратегическое положение на Европейском континенте. Милитаристские круги Североатлантического союза стремятся превратить страну в военный плацдарм и вовлечь ее в орбиту растущей гонки вооружений. В результате двустороннего военного сотрудничества с США и ведущими странами Западной Европы, испанское командование укрепляет свои вооруженные силы, направляя большие усилия на повышение боевой мощи сухопутных сил за счет оснащения их современными образцами оружия и боевой техники и совершенствования организационной структуры соединений и частей.

Сухопутные войска — основной вид вооруженных сил Испании. Как отмечается в иностранной печати, они строятся с учетом целевого назначения и в настоящее время подразделяются, как и в большинстве западноевропейских стран, на боевые силы и войска территориальной обороны (рис. 1). Общее руководство ими осуществляет начальник главного штаба сухопутных войск, который непосредственно подчинен начальнику генерального штаба вооруженных сил.

В настоящее время в сухопутных войсках Испании существуют две организации: административная (в мирное время) и боевая (на период учений и в военное время).

В мирное время соединения сухопутных войск содержатся по сокращенным штатам: в дивизии имеется по три бригады (одна из них кадрированная), каждая состоит из двух полков (в мотопехотном — два мотопехотных батальона, смешанном мотопехотном — танковый и мотопехотный батальоны, механизированном — танковый и мотопехотный на бронетранспортерах, танковом — два танковых батальона). В случае необходимости все полки развертывают по одному дополнительному батальону для кадрированной бригады. По штатам военного времени предусматривается переход на другую организацию: «батальон — бригада — дивизия» (рис. 2). Такая система, по взглядам испанского командования, обеспечивает экономию средств на содержание вооруженных сил в мирное время.

Организационно сухопутные войска входят в состав девяти военных округов и отдельных военных командований на Балеарских и Канарских о-вах, а также в зонах городов Сеута и Мелилья на территории Марокко, административно подчиненных соответственно штабам II и IX военных округов.

Как отмечает иностранная печать, соединения и части сухопутных войск размещены практически на всей территории Испании: на севере находятся отдельные пехотные и воздушно-десантная бригады, на границе с Францией — две горно-пехотные дивизии, на юге — мотопехотная дивизия и отдельные части, на западе — механизированная дивизия, в центральной части страны (район г. Мадрид) дислоцируются бронетанковая дивизия и отдельные части.

Боевые силы являются главным элементом сухопутных войск Испании. В них входят основные соединения и отдельные части, а также подразделения обеспечения и обслуживания. По штатам мирного време-

ни они комплектуются личным составом на 75 — 80 проц., а оружием и боевой техникой — на 85 — 100 проц. На случай возникновения чрезвычайной обстановки или войны боевые силы, как это предусматривается мобилизационными планами, будут сведены в один армейский корпус.

Как сообщается в иностранной печати, боевые силы включают следующие соединения и части.

1-я бронетанковая дивизия «Брунете» (штаб в г. Мадрид) в своем составе имеет 12-ю (Эль-Голосо) и 13-ю (кадрированная) танковые и 11-ю механизированную бригады (Кампаменто), артиллерийский, легкий бронекавалерийский и инженерный полки, а также другие части и подразделения. Всего в дивизии 162 средних танка AMX-30 (рис. 3), более 50 легких M41, 12 175-мм самоходных пушек M107A1, четыре 203,2-мм гаубицы на механической тяге, 18 155-мм самоходных гаубиц M409A1, две ПУ 381-мм реактивных снарядов (рис. 4), 32 40-мм зенитные пушки, более 250 бронетранспортеров и другое вооружение.

2-я механизированная дивизия «Гусман эль Буэно» (штаб в г. Севилья) включает 21-ю механизированную (Бадахос), 22-ю мотопехотную (Херес-де-ла-Фронтера) и 23-ю (кадрированная) механизированную бригады. На вооружении 162 средних танка M47 и 58 легких M41, 24 155-мм самоходные гаубицы и на механической тяге и т. п. Остальные части и их вооружение такие же, как и в бронетанковой дивизии.

В 3-ю мотопехотную дивизию «Маестрасго» (штаб в г. Валенсия) входят 31-я (Кастельон-де-ла-Плана), 32-я (Картахена) и 33-я (кадрированная) мотопехотные бригады. Она имеет 162 средних танка M47 и 68 легких M41. Организация и вооружение остальных частей и подразделений аналогичны частям и подразделениям бронетанковой и механизированной дивизий.

По взглядам испанского командования, бригада является тактическим соединением, которое способно вести боевые действия как в со-

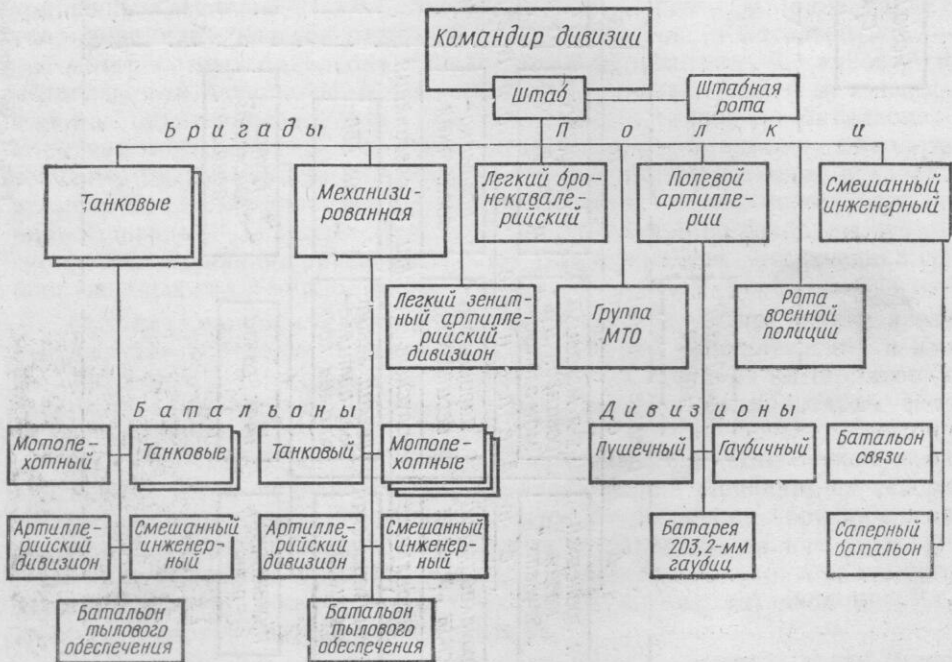


Рис. 2. Организация бронетанковой дивизии

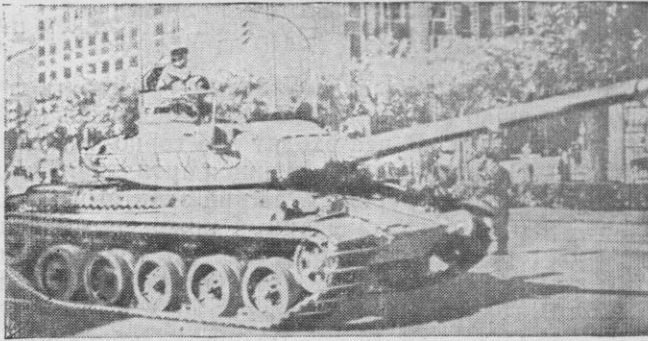


Рис. 3. Средний танк АМХ-30
 Фото из журнала «Армиз энд уэпоз»

ставе дивизии, так и самостоятельно. По штатам военного времени в каждой бригаде предусматривается иметь три-четыре боевых батальона, артиллерийский дивизион, батальон тылового обеспечения и другие подразделения. На вооружении танковой бригады (два танковых и один мотопехотный батальон) планируется иметь 108 средних танков АМХ-30 (производятся по французской лицензии) и 18 155-мм самоходных гаубиц, в механизированной бригаде (один мотопехотный на бронетранспортерах, два на автомобилях и танковый батальон) — 51 бронетранспортер М113, 54 средних танка М47 и 18 105-мм гаубиц М108, в мотопехотной бригаде (три мотопехотных и танковый батальон) — 54 средних танка М47, 15 легких танков М41, 39 бронетранспортеров М113, более 500 автомобилей, 18 105-мм гаубиц и другое вооружение.

В испанской военной печати отмечается, что в настоящее время в составе сухопутных войск имеются отдельные части, предназначенные для обеспечения боевых действий армейского корпуса, создаваемого на случай чрезвычайной обстановки. К ним относятся: отдельная бронекавалерийская бригада «Харама» со штабом в г. Саламанка (легкий бронекавалерийский и три бронекавалерийских полка, на вооружении которых 52 легких танка М41 и 102 средних М48), отдельная корпусная артиллерийская бригада (развернута в Северной Кастилии и имеет в своем составе полки полевой и реактивной артиллерии), корпусной легкой зенитный артиллерийский полк (штаб в г. Вальядолид, 40-мм зенитные пушки), отдельная воздушно-десантная бригада (штаб в г. Ла-Корунья) и другие части.

Войска территориальной обороны предназначены для ведения боевых действий во взаимодействии с боевыми силами в основном в пределах территории страны, а также для охраны и обороны важных объектов и сооружений, борьбы против диверсионно-разведывательных групп противника и т. п.

Как сообщается в испанской печати, в состав войск территориальной обороны входят соединения, части и подразделения, укомп-



Рис. 4. Пусковые установки реактивных снарядов
 Фото из журнала «Армиз энд уэпоз»

лектованные личным составом на 50—60 проц. и оружием и боевой техникой на 70—80 проц.

Горно-пехотная дивизия (4 гпд «Урхель» — штаб в г. Барселона, 6 гпд «Наварра» — штаб в г. Памплона) является основным соединением территориальных войск. В нее входят две горно-пехотные бригады (одна кадрированная), бронекавалерийский и артиллерийский полки (на вооружении 105-мм горные гаубицы), легкий зенитный артиллерийский дивизион, горно-лыжная рота, смешанный инженерный полк и другие подразделения. В горно-пехотной бригаде два горно-пехотных полка (всего три батальона) и дивизион вьючной артиллерии (12 горных гаубиц калибра 105 мм, транспортируемых на мулах).

Отдельная альпийская бригада имеет два альпийских полка (три батальона), полк полевой артиллерии (105-мм горные гаубицы), подразделения обеспечения и обслуживания.

В войска территориальной обороны входят также десять отдельных пехотных бригад (одна резервная). В мирное время они содержатся по сокращенным штатам и имеют в своем составе по два пехотных полка однобатальонного состава (в батальоне 768 человек, 33 противотанковых гранатомета калибра 88,9 мм, восемь 106-мм безоткатных орудий М40, 18 минометов, 20 7,62-мм пулеметов, 78 колесных машин) и штаб третьего кадрированного полка; легкую бронекавалерийскую группу (пять средних танков М47 и 65 колесных машин); артиллерийский полк, включающий гаубичный дивизион (12 105-мм гаубиц на механической тяге) и кадрированный пушечный дивизион; смешанный инженерный батальон (саперная рота и рота связи). По штатам военного времени пехотная бригада территориальной обороны будет иметь более 6500 человек личного состава и 700 транспортных средств.

Кроме этих соединений и частей, в войска территориальной обороны входят 20 рот специального назначения, три зенитных полка (в состав одного из них включены дивизион ЗРК «Хок» и батарея ЗУР «Найк-Геркулес»), 13 смешанных артиллерийских полков, части обеспечения и обслуживания.

Как считают иностранные специалисты, отсутствие ракетно-ядерного оружия и наличие большого количества устаревших образцов основного вооружения значительно снижают боевые возможности сухопутных войск Испании. Однако продолжающееся оснащение их современной боевой техникой и оружием позволит, по мнению испанского командования, увеличить огневую мощь и маневренность соединений и частей, а также приблизить их боеготовность к уровню стран НАТО.

В частности, сухопутные войска продолжают оснащаться средними танками АМХ-30, производство которых планируется расширить. Намечается модернизация танков М47 и М48. На вооружение частей и подразделений поступают плавающие колесные бронетранспортеры национального производства (ВМР-600, «Пегасо»3550).

В ближайшие годы предполагается закупить в других странах танки М60, ПТУРС «Тоу» и «Дракон», усовершенствованные ЗРК «Хок», 35-мм зенитные установки «Эрликон» (на шасси модернизированного танка М48), вертолеты огневой поддержки ВО 105 и другое вооружение.

Все эти мероприятия по повышению боевых возможностей испанских сухопутных войск расцениваются западной печатью как существенный вклад Испании в милитаристские приготовления блока НАТО, в который ее пытаются втянуть США, считающие эту страну своим потенциальным резервом в Европе на случай развязывания новой войны.

ПРОТИВОПЕХОТНЫЕ ГРАНАТОМЕТЫ И БОЕПРИПАСЫ К НИМ

Полковник-инженер О. СУРОВ

В ПОСЛЕДНЕЕ время в капиталистических странах большое внимание уделяется разработке гранатометов. По мнению зарубежных военных специалистов, противопехотные гранатометы позволяют существенно повысить огневую мощь пехотных подразделений, обеспечивая поражение живой силы и огневых средств противника осколочными гранатами в интервале между максимальной дальностью метания ручных гранат и минимальной дальностью стрельбы минометов. Из гранатометов можно вести настильную и навесную стрельбу, поэтому их действие считается эффективным не только по неукрытой живой силе, но и по находящейся за искусственными (окна, траншеи) и естественными (обратные скаты высот, овраги, лощины) укрытиями.

ПРОТИВОПЕХОТНЫЕ 40-мм ГРАНАТОМЕТЫ. Первым образцом этого вида оружия был 40-мм гранатомет М79, принятый на вооружение американской армии в 1962 году. В каждом пехотном отделении имелось два таких гранатомета, которые использовались как самостоятельная система оружия. Вначале для стрельбы применялся лишь выстрел с осколочной гранатой. В дальнейшем была разработана серия боеприпасов различного типа и назначения, что резко повысило боевые возможности гранатомета.

Как отмечается в иностранной прессе, высокая эффективность гранатомета М79, который использовался в период американской агрессии во Вьетнаме, послужила толчком к созданию многоцелевого оружия пехотинца, сочетающего в себе боевые возможности винтовки и гранатомета. Таким универсальным оружием стала, например, американская 5,56-мм автоматическая винтовка М16А1 с закрепленным под ее стволем 40-мм гранатометом М203, поступившим в сухопутные войска США в 1970 году.

Новым этапом явилось создание легких автоматических гранатометов, которые имеют скорострельность 100 выстр./мин и более (американские гранатометы XM174, XM175 и M129). Они испытывались в ходе боевых действий в Юго-Восточной Азии, однако на вооружение американской армии был принят лишь M129, которым оснащены вертолеты армейской авиации. Опытные образцы противопехотных гранатометов под американские 40-мм боеприпасы разработаны также в ФРГ и Бельгии.

Гранатомет М79 (см. цветную вклейку) по конструкции и внешнему виду напоминает охотничье ружье, которое переламывается при зарядании. Нарезной ствол изготовлен из алюминиевого сплава (длина хода нарезов 1220 мм). Оружие имеет курковый ударно-спусковой механизм, механическое прицельное приспособление, деревянный приклад с резиновым затыльником и ремень. Спусковая скоба крепится к ствольной коробке на шарнире и может откидываться в сторону, что позволяет вести стрельбу в рукавицах. Наводка по наблюдаемым целям осуществляется с помощью прицельной рамки с целиком и мушки, а при навесной стрельбе по площадным целям — посредством ремня, на котором имеются отметки, соответствующие определенной дальности (затыльник приклада упирается в землю, левой ногой наступают на соответствующую отметку на ремне, а ствол поднимается до предела вверх). Стрельба ведется одиночными выстрелами.

В первой половине 70-х годов гранатомет М79 в американской армии был заменен гранатометом М203, однако он еще находится на вооружении армий некоторых стран Азии и Африки, получающих от США военную помощь.

Гранатомет М203 (рис. 1) монтируется под стволем автоматической винтовки М16А1 и позволяет вести эффективный огонь по точечным целям на дальностях до 150 м, а по групповым до 350 м. Он состоит из нарезного ствола, ствольной коробки с ударно-спусковым механизмом, кожуха и откидного стоечного прицела. Для наводки на цели, находящиеся на удалении 50—250 м, используется стоечный прицел (с делениями через каждые 50 м) и мушка винтовки, а при стрельбе на дальности до 400 м — при-



Рис. 1. Американский гранатомет М203, закрепленный под стволем 5,56-мм автоматической винтовки М16А1

Фото из справочника «Джейн»

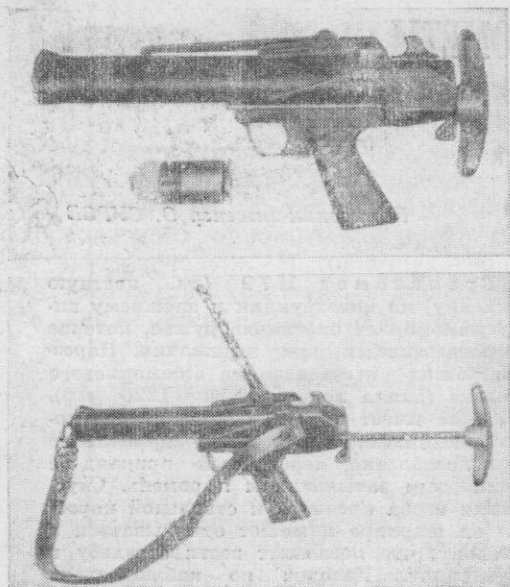


Рис. 2. Западногерманский гранатомет НК69А1 в походном и боевом положениях
Фото из справочника «Джейн»

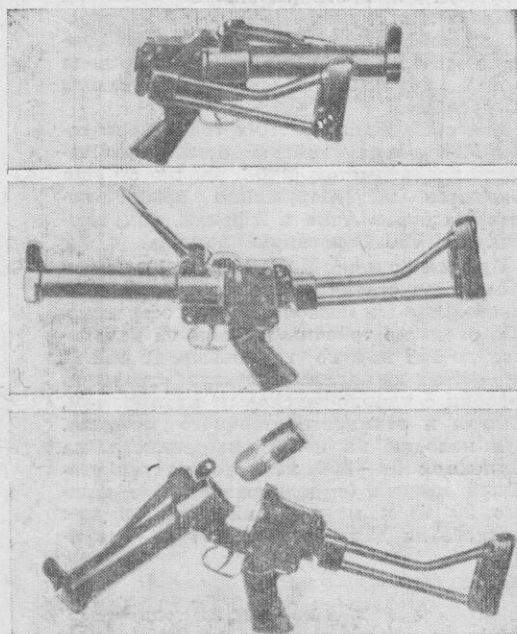


Рис. 3. Бельгийский опытный гранатомет FN40 (сверху вниз): в походном положении; в боевом положении; в положении для заряжания

Фото из журнала «Интернешнл дефенс ревью»

цел типа «квадрант» (цена деления 25 м), который крепится на рукоятке для переноски винтовки. Заряжается гранатомет вручную с казенной части. Перед заряданием ствол отводится вперед, при этом

отражается стреляная гильза и взводится ударный механизм. В пехотной роте сухопутных войск США имеется 27—30 винтовок М16А1, оснащенных подствольными гранатометами М203.

Гранатомет НК69А1 (рис. 2), разработанный западногерманской фирмой «Хеклер унд Кох», представляет собой однозарядное оружие, стреляющее 40-мм гранатами американского образца. Он состоит из нарезного ствола, ствольной коробки, pistolетной рукоятки с смонтированными в нее ударно-спусковым механизмом и предохранителем флажкового типа, а также из откидного рамочного прицела и выдвигного металлического приклада. Перед заряданием ствол переламывается, при этом выбрасывается стреляная гильза.

Опытный вариант гранатомета (индекс НК69) мог использоваться как самостоятельно, так и совместно с 7,62-мм винтовкой G3 или другими винтовками и карабинами производства фирмы «Хеклер унд Кох» (крепился под стволом оружия). На вооружение армии ФРГ принят не был.

Гранатомет FN40 (рис. 3) разработан в Бельгии в начале 70-х годов. Он имеет нарезной ствол из алюминиевого сплава, ствольную коробку, ударно-спусковой механизм, пластмассовую pistolетную рукоятку, откидной рамочный прицел, металлический складывающийся приклад с резиновым затыльником. По внешнему виду и конструкции он напоминает охотничье ружье, которое переламывается при зарядании. Специальный механизм блокировки исключает возможность переламывания при взведенном курке. Разработан также 40-мм гранатомет, крепящийся под стволом 7,62-мм и 5,56-мм бельгийских автоматических винтовок FAL и CAL, подобно американскому М203.

Автоматический гранатомет М129 (рис. 4) состоит на вооружении вертолетов армейской авиации США и предназначен для поражения целей на дальностях до 2000 м. Автоматика его работает от бортового источника электрической энергии. Питание патронами ленточное, емкость ленты 50 выстрелов. Для стрельбы применяется выстрел М381 с осколочной гранатой или с гранатой двойного (кумулятивно-осколочного) действия.

Легкий опытный автоматический гранатомет ХМ174 (рис. 5) разработан в США в середине 60-х годов. Автоматика его основана на принципе отдачи свободного затвора. Спусковой механизм позволяет вести одиночный и автоматический огонь. Питание патронами производится из магазина барабанного типа (емкость 12 выстрелов), крепящегося с левой стороны ствольной коробки. Переводчик вида огня расположен на правой стороне pistolетной рукоятки. Прицельное приспособление состоит из стоечного прицела и мушки. Стрельба может вестись с бедра, сошек или треножного

пулеметного станка. Он может устанавливаться также вместо пулеметов на бронетранспортерах, боевых машинах пехоты и танках.

Гранатометы XM174 испытывались американцами во Вьетнаме, где они использовались для стрельбы по площадным целям (живой силе, укрывшейся в джунглях).

Первоначально применялись выстрелы с осколочной гранатой, входящие в боекомплект гранатометов M79 и M203, а в середине 70-х годов был разработан выстрел с осколочной активно-реактивной гранатой (дальность стрельбы до 1000 м). Созданы также усовершенствованные образцы этого гранатомета (индексы XM174E1, E2 и E3), которые характеризуются повышенной надежностью работы отдельных деталей и механизмов. По сообщениям иностранной печати, всего в США изготовлено 334 гранатомета XM174, однако на вооружение он пока не принят.

Опытный станковый автоматический гранатомет XM175 (рис. 6, США) предназначен для поражения живой силы, огневых средств и небронированной техники на дальностях до 2000 м. Его автоматика основана на принципе отдачи ствола. Питание производится из ленты емкостью 20 патронов, которая укладывается в коробку. Спусковой механизм позволяет вести одиночный и автоматический огонь. Прицельное приспособление состоит из стоечного прицела и мушки. Гранатомет установлен на треножном станке от 12,7-мм пулемета «Браунинг» M2HB. На вооружение армии США XM175 до настоящего времени не поступил.

Швейцарский ручной полуавтоматический 24-мм гранатомет «Фальконет» (рис. 7) разработан для оснащения пехотных (мотопехотных) взводов. По конструкции и внешнему виду он мало отличается от существующих автоматических винтовок. Гранатомет имеет металлический приклад, рукоятку пистолетного типа, откидную сошку, коробчатый магазин, прицел и ствол, который при транспортировке вдвигается в ствольную коробку, уменьшая тем самым общие габариты оружия.

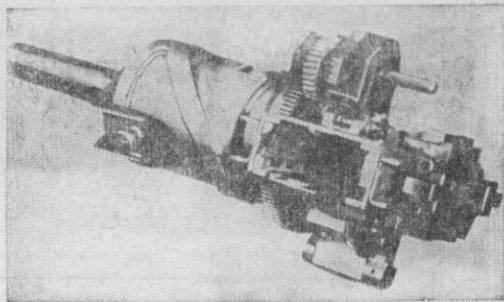


Рис. 4. Американский автоматический гранатомет M129
Фото из журнала «Орднанс»

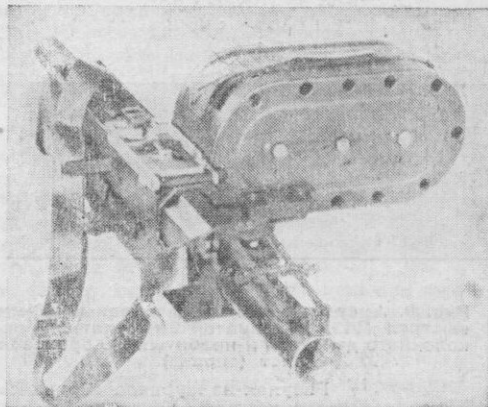


Рис. 5. Американский опытный автоматический гранатомет XM174
Фото из справочника «Джейн»

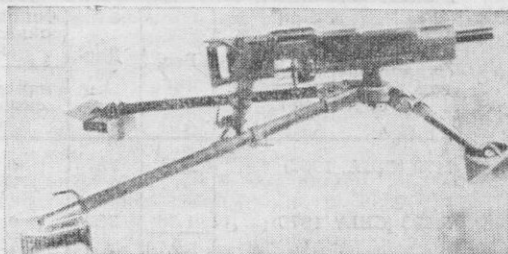


Рис. 6. Американский опытный станковый автоматический гранатомет XM175

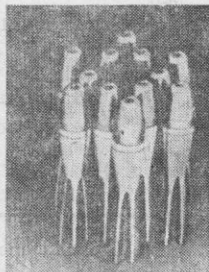
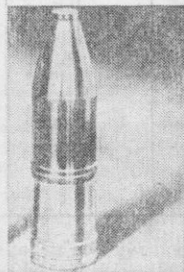
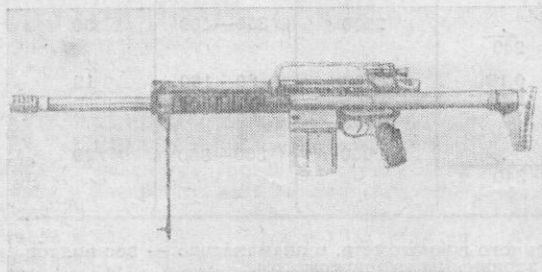


Рис. 7. Швейцарский 24-мм полуавтоматический гранатомет «Фальконет» (слева) и его боеприпасы: осколочная граната (в центре); оперенные пули (справа)

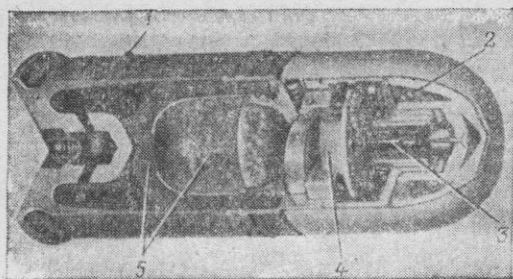


Рис. 8. Бельгийский гранатометный 40-мм выстрел с осколочной «подпрыгивающей» гранатой: 1 — гильза; 2 — вышибной заряд; 3 — взрыватель; 4 — предохранительный механизм; 5 — осколочный элемент.

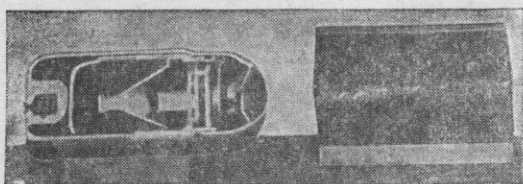


Рис. 9. Американский гранатометный 40-мм выстрел M433 с гранатой кумулятивно-осколочного действия и пробитый ею броневой лист (справа)

Рисунок из журнала «Орданс»

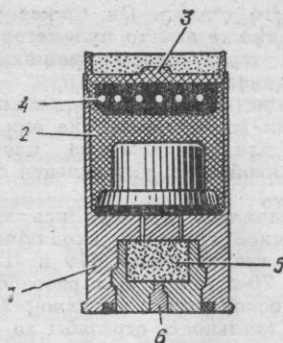


Рис. 10. Американский гранатометный 40-мм выстрел XM576E2 с картчью: 1 — гильза; 2 — поддон; 3 — крышка; 4 — шарики; 5 — боевой (пороховой) заряд; 6 — капиллярная втулка

Рисунок из справочника «Джейн»

Для стрельбы применяются выстрелы с осколочной гранатой (вес 0,115 кг, начальная скорость 400 м/с), а также с гранатой (вес 0,07 кг, начальная скорость 60 м/с), снаряженной 12 оперенными пулями. Дальность стрельбы до 700 м, вес снаряженного гранатомета 6 кг, длина в боевом положении 1,1 м, емкость магазина пять выстрелов, скорострельность 1 выстр./с.

Тактико-технические данные 40-мм противопехотных гранатометов приведены в таблице.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 40-ММ ГРАНАТОМЕТОВ

Наименование и индекс гранатомета (страна-разработчик, год принятия на вооружение)	Вес, кг	Длина, мм	Осколочная граната: вес, кг	Максимальная дальность стрельбы, м	Боевая скорострельность, выстр./мин	Емкость магазина (ленты), выстрелов
			начальная скорость, м/с			
M79 (США, 1962)	2,72	737	$\frac{0,17}{76}$	400	4	—
M203 (США, 1970)	$\frac{1,36^1}{5}$	389	$\frac{0,17}{76}$	400	8—10	—
HK69A1 (ФРГ, опытный)	1,8	$\frac{430^2}{610}$	$\frac{0,17}{75}$	350	6—8	—
FN40 (Бельгия, опытный)	3	$\frac{383^2}{638}$	$\frac{0,235}{75}$	400	6—8	—
Автоматический M129 (США, .)	20	600	$\frac{.}{240}$	2000	350—400	50
Автоматический XM174 (США, опытный)	7,25	712	$\frac{0,17}{76}$	$\frac{400^3}{1000}$	90—100	12
Станковый автоматический XM175 (США, опытный)	4,25 ⁴	845	$\frac{.}{240}$	2000	300—350	20

¹ В числителе указан вес незаряженного гранатомета, в знаменателе — вес винтовки M16A1 со снаряженным магазином и заряженным гранатометом.

² В числителе — со сложенным прикладом, в знаменателе — с выдвинутым.

³ В числителе — обычной гранаты, в знаменателе — активно-реактивной.

⁴ Со станком, подающим лотком и патронной коробкой с 20 выстрелами.

БОЕПРИПАСЫ К 40-мм ПРОТИВОПЕХОТНЫМ ГРАНАТОМЕТАМ. Для стрельбы из гранатометов М79, М203 и ХМ174 применяются выстрелы с осколочными и кумулятивно-осколочными гранатами, картечью, а также с сигнально-дымовыми, сигнально-осветительными, сигнальными, химическими и практическими гранатами. Все боеприпасы унитарные, состоят из алюминиевой гильзы и гранаты. Вес выстрела около 230 г, вес гранаты 170 г, начальная скорость 76 м/с.

Выстрелы М406, М381, М386 и М441 с осколочными гранатами (США) примерно одинаковой конструкции состоят из гильзы с боевым зарядом, камер высокого и низкого давлений и гранаты. Граната имеет: взрыватель ударного действия, взводящийся под действием центробежных сил и сил инерции на удалении 14—28 м от дульного среза; сферический осколочный элемент, навитый из проволоки прямоугольного сечения с надрезами для лучшего формирования осколков; алюминиевый баллистический наконечник; юбку (цилиндрическая часть корпуса гранаты).

При встрече гранаты с преградой осколочный элемент разрывается, образуя при этом более 300 осколков весом 0,45 г каждый. Начальная скорость их разлета 1525 м/с, радиус действительного поражения 5 м.

Бельгийский выстрел с «подпрыгивающей» осколочной гранатой (рис. 8). Он состоит из гильзы с капсюльной втулкой, метательного заряда и гранаты. Последняя имеет сферический осколочный элемент, взрыватель инерционного действия с вышибным устройством и баллистический наконечник. Тонкостенный пластмассовый корпус осколочного элемента снаряжен разрывным зарядом ВВ весом 26 г и стальными шариками (450 штук). Взрыватель снабжен ударным и предохранительным механизмами, пороховым замедлителем и вышибным устройством, в передней части которого размещен небольшой вышибной заряд ВВ.

Взрыватель взводится при выстреле под действием центробежных сил на удалении 15 м от дульного среза ствола гранатомета. В момент падения гранаты на грунт капсюль взрывателя накаливается на жало и воспламеняет вышибной заряд. Пороховые газы, образующиеся при сгорании вышибного заряда, подбрасывают осколочный элемент на высоту 1,5 м, а пороховой замедлитель воспламеняет капсюль-детонатор, который подрывает разрывной заряд осколочного элемента. Использование этого принципа, по оценке иностранных военных специалистов, резко повышает эффективность действия осколочной гранаты по незащищенной живой силе. Радиус действительного поражения 5 м. Убойное действие стальных шариков сохраняется на расстоянии до 20 м от места взрыва. Этот боеприпас полностью унифицирован с аналогичным выстрелом М397, который имеется в армии США.

Выстрел М433 с гранатой двойного (кумулятивно-осколочного) действия (рис. 9, США), принятый на вооружение в 1970 году, предназначен для поражения легкобронированных целей и живой силы. Граната пробивает броню толщиной 50—75 мм, а по своему осколочному действию она почти аналогична осколочной гранате выстрела М406.

Картечный выстрел ХМ576Е2 (рис. 10, США) служит для поражения открытой живой силы на малых расстояниях. Он снаряжен 27 шариками весом 1,3 г, изготовленными из сплава свинца и сурьмы. Начальная скорость разлета картечи 270—290 м/с, эффективная дальность стрельбы 35 м. Эти выстрелы широко использовались американскими агрессорами во Вьетнаме.

Американский выстрел ХМ651Е1 с химической гранатой снаряжен отравляющим веществом раздражающего действия CS. Максимальная дальность стрельбы 200 м. При падении гранаты из нее в течение 25 с выделяется облако слезоточивого газа.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕРЕНОСНАЯ СТАНЦИЯ СПУТНИКОВОЙ СВЯЗИ

Полковник В. ЧЕКАЛЕНКО

ПО СООБЩЕНИЯМ иностранной печати, США расширяют работы по созданию наземных средств спутниковой связи и внедрению их в различные звенья управления вооруженными силами, в том числе в тактические. Так, в 1977 году по контракту с министерством армии США фирмой «Цинциннати» разработан переносная станция AN/PSC-1 (см. рисунок). Она обеспечивает связь через спутники-

ретрансляторы и позволяет работать непосредственно с УКВ наземными и бортовыми (самолетными и вертолетными) радиостанциями следующих типов: AN/PRC-25, AN/PRC-77, AN/VRC-12, AN/VRC-49, AN/GRC-8, AN/ARC-5 и AN/ARC-131.

Во время испытаний станция использовалась один из трех спутников-ретрансляторов системы «Марисат», размещенных

на стационарной орбите (высота около 36 000 км). При работе через один спутник-ретранслятор AN/PSC-1 обеспечивала связь на дальности до 14 000 км, а при ретрансляции через три ИСЗ, по мнению специалистов фирмы, она будет возможна между любыми точками земного шара, исключая полярные районы Север-

В ее комплект входят приемопередатчик, антенна и специальный блок. Антенна выполнена в виде прямоугольного сетчатого отражателя со спиральным излучателем. В нерабочем положении она складывается и переносится в чехле. Для связи с обычными радиостанциями при- дается штывевая антенна.



Станция AN/PSC-1, развернутая для работы через ИСЗ

Фото из журнала «Сигнал»

ного и Южного полушарий. На развертывание и вхождение в связь через спутник-ретранслятор требуется 3—4 мин.

Кроме работы в спутниковой системе связи, станция AN/PSC-1 обеспечивает связь с радиостанциями тактического звена управления в диапазоне 225—400 МГц на дальностях прямой видимости. Ее тактико-технические характеристики даны ниже.

Диапазон частот, МГц	225—400
Выходная мощность передатчи- ка, Вт:	
для связи через спутник-ретранс- лятор	35
для связи непосредственно с на- земными радиостанциями	2
Скорость передачи данных, бит/с	300
Коэффициент шума приемника, дБ	4
Стабильность частоты	1.10 ⁻⁶
Количество фиксированных частот:	
в телефонном режиме	7000
в режиме передачи данных	35 000
Разнос между фиксированными ча- стотами, кГц:	
при работе через спутник-ре- транслятор	5
при работе непосредственно с на- земными радиостанциями	25
Размеры, см	18×30×8
Вес приемопередатчика, кг	5,2
Вес батареи питания, кг	6,1

Специальный блок (вес 1 кг) состоит из мини-ЭВМ, преобразователя сигналов «аналог — цифра — аналог» и малогабаритного отображающего устройства. ЭВМ осуществляет автоматическое накопление данных при приеме и автоматическую передачу заранее составленных сообщений. Для преобразования речевых сигналов в цифровую форму и наоборот применяются дельта-модуляция и демодуляция. Сообщения передаются в режиме быстрого действия, что затрудняет радиоперехват и постановку помех. Для контроля имеются звуковая и световая сигнализации.

В качестве источника питания станции используется серебряно-цинковая аккумуляторная батарея напряжением 24 В и емкостью 11 А·ч, которая обеспечивает непрерывную работу в течение 12 ч при соотношении времени приема и передачи 9 : 1. Предусматривается перезарядка батарей в полевых условиях.

По сообщению иностранной печати, министерство армии США заключило контракт с фирмой «Цинциннати» на сумму 3,8 млн. долларов, согласно которому в 1978 году намечалось поставить 200 комплектов опытных образцов этих станций для войсковых испытаний в различных климатических условиях.





ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ФРГ

Полковник В. СИБИРЯКОВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ круги ФРГ постоянно наращивают мощь вооруженных сил страны, в том числе и ВВС, которые уже в настоящее время, по оценке иностранных военных специалистов, занимают ведущее место среди военно-воздушных сил европейских стран — участниц агрессивного блока НАТО и являются наиболее подготовленными к ведению боевых действий.

Задачи ВВС ФРГ определяются положениями принятой в 1976 году командованием НАТО «доктрины» о применении тактической авиации объединенных ВВС, которая была разработана на основе натовской стратегии «гибкого реагирования» и концепции «передовых рубежей» при активном участии представителей ВВС ФРГ и одобрена министром обороны Западной Германии в качестве основополагающего документа по использованию военной авиации страны.

Согласно этой «доктрине» авиация должна быть способной вести наступательные воздушные операции, оказывать сухопутным войскам авиационную поддержку, осуществлять противовоздушную оборону важных объектов, воздушную разведку, а также переброску живой силы и техники на ТВД*.

Ниже, по данным, опубликованным в зарубежной печати, освещаются организация, состав, боевая подготовка и перспективы развития ВВС ФРГ.

Организация и боевой состав (рис. 1). Во главе военно-воздушных сил стоит инспектор (командующий), который подчиняется министру обороны и генеральному инспектору. Руководство ВВС он осуществляет через главный штаб, состоящий из нескольких отделов: личного состава и боевой подготовки, военной разведки, управления ВВС, организационного, службы тыла, планирования, систем оружия и других.

Инспектору ВВС подчиняются тактическое авиационное командование (ТАК), командование материально-технического обеспечения (МТО) и управление по общим вопросам.

Тактическое авиационное командование — это высшее оперативное объединение ВВС. Штаб ТАК руководит боевой подготовкой подчиненных ему соединений и частей, отвечает за поддержание их в постоянной боевой готовности, осуществляет взаимодействие с соответствующими штабами НАТО, участвует в организации учений, проводимых в рамках блока и самостоятельно.

* Подробнее об этом см. «Зарубежное военное обозрение», 1978, № 8, с. 47—49 и 1979, № 1, с. 49—52. — *Ред.*

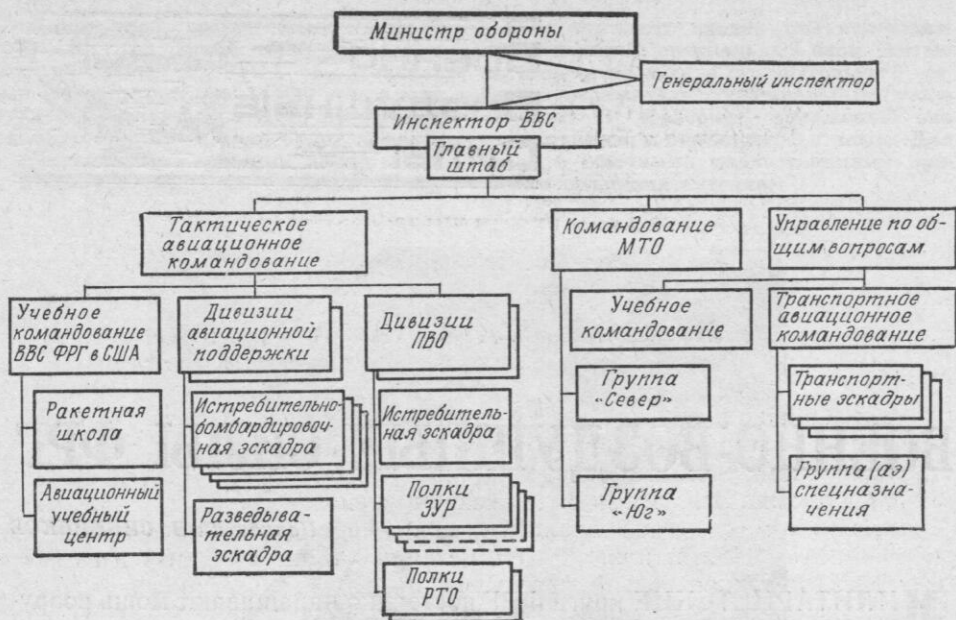


Рис. 1. Организация ВВС ФРГ

По сведениям, опубликованным в иностранной печати, в ТАК входят две дивизии авиационной поддержки (1-я и 3-я), две авиационные дивизии ПВО (2-я и 4-я) и учебное командование ВВС ФРГ в США.

В 1-й дивизии авиационной поддержки (штаб на авиабазе Лаутлинген) имеются 32, 33 и 34-я истребительно-бомбардировочные эскадры (по 36 самолетов F-104G, авиабазы Лехфельд, Бюхель, Мемминген соответственно), 35 ибаэс (30 F-4F, рис. 2, Пфердефельд), 51-я разведывательная эскадра (30 RF-4E, Бремгартен).

3-я дивизия авиационной поддержки (Калькар) включает: 31-ю и 36-ю истребительно-бомбардировочные эскадры (36 F-104G, Нервених, и 30 F-4F, Хопстен), 41-ю и 43-ю легкие боевые авиационные эскадры (по 42 G.91, Хузум и Ольденбург) и 52-ю разведывательную (30 RF-4E, Лек).

Кроме того, в составе этих дивизий находятся 1-я и 2-я эскадры (по 36 пусковых установок) оперативно-тактических ракет «Першинг» 1А (рис. 3).

В авиационные дивизии ПВО входят: 71-я и 74-я истребительные авиационные эскадры (по 30 F-4F, Витмундхафен, Нейбург соответственно); 2, 13 и 14-й полки ЗУР «Найк-Геркулес» (по два дивизиона четырехбатарейного состава, в батарее девять ПУ); 1, 3 и 4-й полки ЗУР «Хок» (по три дивизиона четырехбатарейного состава, шесть ПУ в каждой); 31, 32, 33 и 34-й полки радиотехнического обеспечения (они оснащены РЛС и средствами связи, поэтому в печати иногда называются полками радиолокационного обеспечения и связи или даже просто полками связи). Авиационные эскадры ВВС ФРГ обычно состоят из двух эскадрилий и нескольких вспомогательных подразделений. Эскадрильи нумеруются трехзначным числом: первые две цифры — номер эскадры, а последняя — порядковый номер эскадрильи.

Входящее в ТАК учебное командование ВВС ФРГ в США занимается подготовкой летчиков и инженерно-технического персонала для авиационных и ракетных частей. В его распоряжении имеются ракетная школа (Форт-Блисс, штат Техас) и авиационный учебный центр (авиабаза Льюк, штат Аризона).

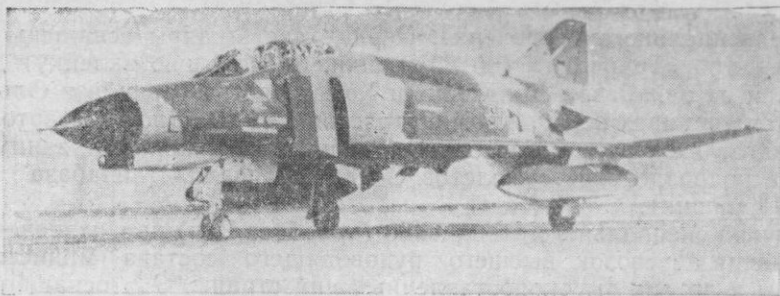


Рис. 2. Многоцелевой тактический истребитель F-4F ВВС ФРГ
Фото из журнала «Флайт»

Командование материально-технического обеспечения занимается закупками и ремонтом авиационной техники и оружия, снабжением ими боевых частей и подразделений и обеспечением личного состава ВВС всеми видами довольствия.

Штаб командования планирует снабжение и пополнение запасов, контролирует своевременность обеспечения частей ВВС необходимыми материально-техническими средствами, организует разработку перспективной авиационной техники и оружия. Кроме того, он отвечает за развертывание наземных средств радиотехнического и некоторых других видов обеспечения полетов.

Для решения этих задач в составе командования созданы две группы МТО («Север» и «Юг»), каждой из них определен район ответственности. В эти группы входят соответствующие учреждения, части и подразделения.

Командование располагает значительным количеством центральных и полевых складов и транспортных средств для перевозки грузов между складами и доставки их в авиационные части. С целью улучшения организации МТО в командовании создана информационная служба. Она имеет ЭВМ, которая может хранить в памяти до 2,5 млн. наименований предметов снабжения.

Управление по общим вопросам занимается комплектованием частей и подразделений ВВС и подготовкой для них кадров, а также отвечает за воздушные перевозки личного состава и грузов в интересах всех видов вооруженных сил. Ему подчинены учебное и транспортное командования.

Учебное командование занимается подготовкой летного и инженерно-технического состава для ВВС страны. В его распоряжении находятся различные училища и школы, в частности 10-я летная школа (авиабаза Эвер, 60 самолетов F-104, из них 45 двухместных учебно-тренировочных TF-104G, рис. 4, 15 боевых машин F-104G), 50-я школа (Фюрстенфельдбрук, 55 учебных истребителей-бомбардировщиков G.91T).

В транспортное авиационное командование входят три эскадры (61, 63 и 64-я) и отдельная группа (эскад-

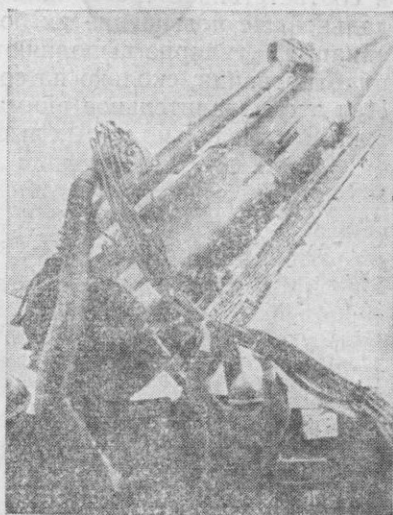


Рис. 3. Оперативно-тактическая ракета «Першинг» 1А

Фото из журнала «НАТО's фитинг нейнз»

рилья) специального назначения. Первые две эскадры оснащены самолетами С-160 «Трансалл» (по 36 машин, см. цветную вклейку) дислоцируются на авиабазах Ландсберг и Хон, а третья (авиабаза Ольхорн) состоит из четырех эскадрилий вертолетов УН-1D (по 23 вертолета).

Подготовкой экипажей военно-транспортной авиации занимается учебное подразделение самолетов С-160 «Трансалл» (авиабаза Вюнсдорф, 14 машин).

Группа специального назначения (авиабаза Ван) предназначена для выполнения перевозок высшего руководящего состава министерства обороны и других высокопоставленных лиц страны. Она оснащена разнотипными самолетами (четыре самолета Боинг 707, восемь НФВ-320 «Ганза», три С-140 и три VFW-614). Списанные из этой группы и других подразделений самолеты (девять «Пэмбрук», пять «Норатлас», два С-47 и другие) продолжают оставаться на вооружении ВВС и используются в качестве самолетов связи и для выполнения других специальных задач. Кроме того, в ВВС ФРГ имеется более 120 легких самолетов Do-28D (приписаны к авиационным эскадрам и штабам, где они применяются в качестве самолетов связи, для разведки погоды в районах аэродромов и выполнения других вспомогательных задач), а также 16 самолетов OV-10Z и несколько вертолетов BO 105 и т. д.

Таким образом, по данным, опубликованным в зарубежной печати, в составе ВВС насчитывается почти 500 боевых (типы самолетов и их основные тактико-технические характеристики приведены в таблице), 90 военно-транспортных самолетов и более 300 самолетов и вертолетов вспомогательного и специального назначения. На вооружении ВВС находятся также оперативно-тактические ракеты «Першинг» 1А (72 ПУ), ЗУР «Найк-Геркулес» и «Хок» (432 ПУ).

Все силы боевой авиации, оперативно-тактические ракеты и ЗУР ВВС ФРГ включены в состав 2 и 4 ОТАК объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД и, по мнению иностранных специалистов, представляют собой наиболее мощную (после ВВС США) авиационную группировку на данном ТВД. Помимо этого, часть сил западногерманских ВВС входит в командование объединенных ВВС блока в зоне Балтийских проливов.

Боевая подготовка частей и подразделений ВВС ФРГ организуется в соответствии с требованиями командования НАТО и направлена на дальнейшее повышение их боеготовности. Экипажи западногерманской авиации регулярно выполняют полеты не столько на отработку техники пилотирования, сколько на совершенствование их боевого применения. При этом значительное внимание уделяется освоению ими полетов на малых и предельно малых высотах, ведению боевых действий с запасных

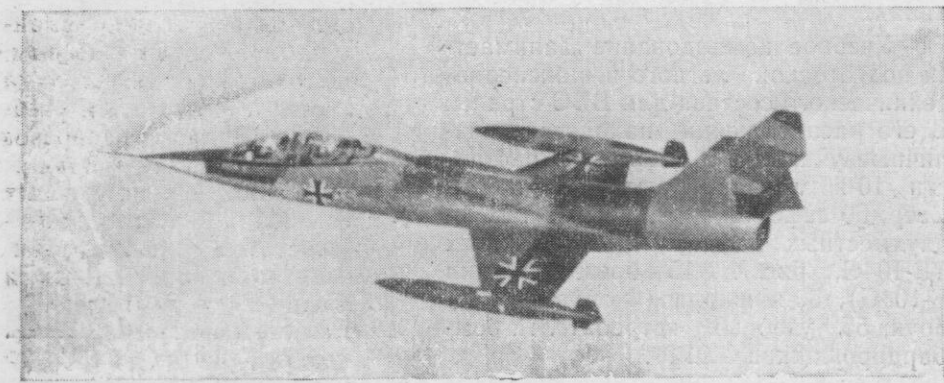


Рис. 4. Учебно-тренировочный самолет TF-104G

Фото из журнала «Труппенпраксис»

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВЫХ САМОЛЕТОВ ВВС ФРГ

Обозначение, наименование самолета	Экипаж, человек	Количество/тип двигателей	Практический потолок, м	Максимальная скорость, км/ч: на высоте 11 000 м у земли	Вес, кг: максимальный взлетный	Перегоночная дальность полета, км	Вооружение: стрелково-пушечное ракетно-бомбовое (максимальная боевая нагрузка, кг)
		максимальная тяга двигателя, кг					
F-4F «Фантом»2*	2	2×ТРД 8120	22 000	2400 1450	24 700 12 700	4100 до 1650	20-мм пушка «Вулкан» УР «Спарроу» и «Сайдвиндер», авиабомбы, НУР (7250)
RF-4E «Фантом»2*	2	2×ТРД 8500	19 700	2400 1450	26 300 13 800	3700 до 1100	подвесные топливные баки и контейнеры с разведывательным оборудованием или вооружение, как у F-4F (7250)
F-104G «Старфайтер»	1	1×ТРД 7170	17 680	2300 1450	13 000 6400	3500 до 1300	20-мм пушка «Вулкан» 2 — 4 УР «Сайдвиндер», авиабомбы, НУР (1800)
G.91 R/3	1	1×ТРД 2270	12 000	960 1080	5700 3100	1850 до 600	Две 30-мм пушки «Дефа» авиабомбы, НУР и т. д. (1250)
«Торнадо»	2	2×ТРДД 7650	17 700	2100 1350	26 300 13 600	около 5000 до 1200	Две 27-мм пушки «Маузер» УР: AS.30, «Сайдвиндер», «Корморан»; авиабомбы, НУР (5500—7500)
«Альфа Джет»	2	2×ТРДД 1350	15 000	900 1000	7250 3300	2700 до 630	Подвесная пушечная установка калибра 30 или 27 мм авиабомбы, НУР и т. д. (2250)

* Некоторые иностранные специалисты считают, что ТТХ самолетов F-4F и RF-4E должны быть ближе к данным истребителя F-4E (см. с. 51).

и полевых аэродромов (включая специально оборудованные участки автострад), нанесению ударов по наземным целям в любое время суток в сложных метеорологических условиях в тесном взаимодействии с другими видами вооруженных сил и самостоятельно.

Как отмечается в иностранной печати, подготовка западногерманских ВВС проводится в условиях, максимально приближенных к боевым, с учетом применения как обычного, так и ядерного оружия. Для этого на территории ФРГ имеются специально оборудованные полигоны и учебные базы. Одновременно с этим командование ВВС для тренировок личного состава широко использует учебные базы, аэродромы и полигоны союзников по блоку. Например, в американских военно-учебных центрах ежегодно проходят обучение 2000—2500 западногерманских летчиков, штурманов, ракетчиков и других специалистов. Круглый год экипажи боевых самолетов тренируются в бомбометании по наземным и стрельбе по воздушным целям на полигонах о-вов Сардиния и Крит.

Перспективы развития. Считая ВВС одним из основных средств достижения своих реваншистских замыслов, направленных против СССР и других стран социалистического содружества, милитаристские круги ФРГ постоянно повышают их боевую мощь и боеготовность. Одним из важных мероприятий, проводимых военным руководством страны в этом

направлении, является выполнение программы перевооружения частей и подразделений ВВС новой авиационной техникой и оружием.

На первом ее этапе было приобретено в США 273 тактических самолета «Фантом» (из них 88 в варианте самолета-разведчика RF-4E, остальные — истребители F-4F).

Как отмечалось в зарубежной печати, в феврале 1979 года планировалось начать второй этап — поставку первых из 175 заказанных легких штурмовиков «Альфа Джет», которыми намечается заменить самолеты G.91 сначала в учебно-тренировочной части 50-й летной школы (после чего она будет переименована в 49-ю истребительско-бомбардировочную эскадру), а затем в 41-й и 43-й легких боевых авиационных эскадрах.

Третий этап начнется с 80-х годов с момента поступления в ВВС ФРГ первых многоцелевых тактических истребителей «Торнадо» (заказано 324 машины, из них 212 для ВВС, а остальные для авиации ВМС). Истребителями «Торнадо» намечается заменить устаревшие самолеты F-104G в четырех эскадрах и TF-104G в учебном подразделении.

Одновременно с поставкой новых самолетов разработаны и выполняются программы модернизации состоящей на вооружении авиационной техники, включая и сравнительно новые истребители F-4F, а также ведутся работы по оснащению боевых самолетов новейшим бортовым оружием, разведывательной и пилотажно-навигационной аппаратурой.

Наряду с этим командование ВВС ФРГ продолжает улучшать наземные средства ПВО. В частности, значительная часть подразделений ЗУР «Хок» переоснащена усовершенствованными зенитными ракетными комплексами «Хок» и проведены также работы по модернизации ЗРК «Найк-Геркулес». В зарубежной прессе сообщается, что эти комплексы будут состоять на вооружении как минимум до середины 80-х годов. Однако уже в настоящее время военное руководство страны рассматривает вопрос об их замене более совершенными ракетными системами, например разрабатываемым в США ЗРК «Пэтриот».

Все силы и средства ПВО ВВС ФРГ являются неотъемлемой частью объединенной системы ПВО НАТО в Европе. По мнению западногерманских специалистов, одной из слабых сторон системы ПВО является недостаточная эффективность при борьбе с низколетящими самолетами противника. Во-первых, они считают, что сеть ее РЛС, развернутых на территории ФРГ, оснащена в основном станциями большой дальности действия, например AN/TPS-43E (см. цветную вклейку), которые не полностью перекрывают воздушное пространство при обнаружении и сопровождении целей, выполняющих полеты на малых высотах. Во-вторых, ЗРК «Хок» и «Найк-Геркулес» не обеспечивают надежного прикрытия авиабаз, органов управления, складов и других важных объектов при действии авиации противника на малых высотах, а состоящие на вооружении 20-мм спаренные зенитные установки малоэффективны.

Для решения первой задачи ВВС ФРГ закупили 55 мобильных РЛС MRDR30/1, а чтобы решить вторую, планируется принять на вооружение мобильный вариант ЗРК «Роланд»2.

Западногерманское военное руководство принимает меры по улучшению системы управления боевыми действиями своей авиации, уделяя при этом большое внимание повышению ее надежности и быстродействия. С этой целью в 1975 году министерство обороны ФРГ одобрило план создания единой автоматизированной системы управления ВВС на основе широкого использования ЭВМ (ее предусматривается развернуть до середины 80-х годов). Она будет представлять собой комплекс, состоящий из нескольких отдельных АСУ и сети автоматической связи.

Все упомянутые выше мероприятия еще раз свидетельствуют о продолжении милитаризации ФРГ, об агрессивных устремлениях ее военного руководства.

ОСВОЕНИЕ ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ ВВС БЕЛЬГИИ САМОЛЕТА F-16

*Подполковник запаса В. СОКОЛИН,
кандидат военных наук*

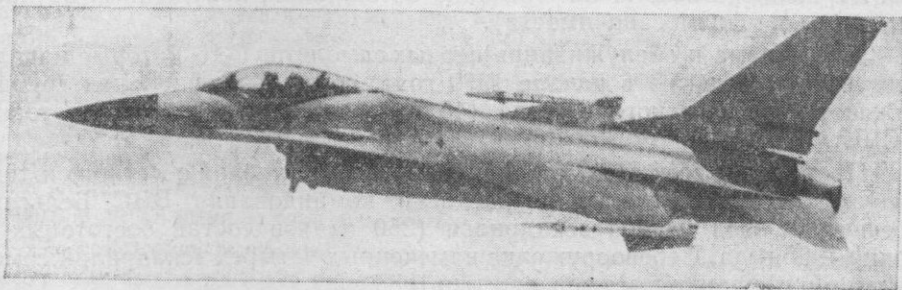
СЛЕДУЯ в фарватере агрессивной политики НАТО, правящие круги Бельгии наращивают мощь своих вооруженных сил в соответствии с интересами блока. Оснащение ВВС новейшими боевыми самолетами является одним из мероприятий, проводимых военным руководством страны в этом направлении.

В зарубежной прессе сообщалось, что четыре западноевропейские страны — члены Североатлантического союза, а именно: Бельгия, Нидерланды, Норвегия и Дания — подписали с США соглашение о закупке 348 новых американских истребителей F-16, из них 116 самолетов для ВВС Бельгии. В соответствии с соглашением бельгийские авиастроительные фирмы принимают участие в производстве этого самолета. В частности, в октябре 1978 года в США был построен первый серийный истребитель F-16, оснащенный крылом бельгийского производства (см. рисунок).

В связи с решением о принятии на вооружение ВВС Бельгии истребителя F-16 были разработаны программы переучивания летного и технического состава. Они предусматривают подготовку в период 1978—1983 годов 120 летчиков и около 900 техников.

Переучивание летного состава. Вначале предусматривается освоение самолета F-16 бельгийскими летчиками-инструкторами на авиабазе ВВС США Эдвардс (штат Калифорния). Для этого отобраны пилоты, имеющие квалификацию инструктора и налет не менее 1000 ч, в том числе 750 ч — на реактивных самолетах F-104G или «Мираж» 5. Каждый из них пройдет курс теоретической подготовки, рассчитанный на 88 ч, и выполнит 16 полетов (шесть тренировочных для отработки техники пилотирования, пять для освоения приемов ведения воздушного боя и пять с нанесением ударов по наземным целям). Общий налет на одного инструктора составит 25 ч.

Переучивание других летчиков начнется в сентябре 1979 года. Первыми его пройдут экипажи 350-й истребительной эскадрильи, дислоцирующейся на авиабазе Бовешен. Курс их переподготовки рассчитан на три месяца. При этом в зависимости от опыта летной работы летчики



Первый серийный истребитель F-16 с крылом, изготовленным на бельгийских заводах

Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

будут делиться на две группы: в первую войдут пилоты, имеющие налет 800 ч и более (программа их переучивания подобна программе подготовки летчиков-инструкторов), во вторую — остальные (каждому из них выделяется на освоение самолета не менее 30 ч летного времени).

Во время переучивания полеты будут выполняться на двухместных учебно-тренировочных самолетах F-16В (командование ВВС Бельгии заказало 13 таких машин). Поставку их в части планируется осуществлять следующим образом: в 1979 году — шесть самолетов, 1980-м — четыре, 1981-м — два и 1982-м — один.

Для обучения летчиков предполагается также интенсивно использовать специально созданный в США тренажер самолета F-16 (поступление его в ВВС Бельгии ожидается осенью 1980 года). Кроме него, для подготовки пилотов будут широко применяться еще два типа тренировочной аппаратуры: имитатор кабины с полным комплектом оборудования для выработки у летчика устойчивых навыков в работе с бортовой аппаратурой и системами самолета и тренажер для отработки приемов покидания машины в различных ситуациях.

Программу боевой подготовки летчики будут проходить непосредственно в строевых частях. Для ее освоения, по мнению иностранных специалистов, каждый из них совершит не менее 50 полетов.

В зарубежной печати отмечается, что осваивать истребитель F-16 будут летчики, имеющие достаточный опыт полетов на боевых реактивных самолетах, а пилоты, только что окончившие училища, будут направляться в эскадрильи, еще не перешедшие на новую авиационную технику.

Переучивание технического состава для обслуживания самолетов F-16 будет производиться в специально созданном учебном центре в Бовешен с 1979 по 1982 год включительно. В этом подразделении имеется инструкторская группа (два офицера и 20 унтер-офицеров), прошедшая подготовку в учебных центрах США. В настоящее время специалисты группы разрабатывают методику и программу переучивания технического состава.

В процессе его подготовки намечается широко использовать такие технические средства, как видеомэгнитофон и специальный тренажер. Учитывая, что в начальный период количество выделяемой для учебного центра материальной части будет еще недостаточным, применение видеомэгнитофонов, по мнению бельгийских специалистов, восполнит этот недостаток и даст возможность обучаемым достаточно подробно ознакомиться с новой боевой техникой.

Тренажер для обучения технического состава позволит воспроизводить работу оборудования и систем самолета, показывать размещение отдельных узлов и деталей, имитировать возникновение неисправностей, отрабатывать их поиск и методику устранения. В конце тренировки ЭВМ тренажера выдаст информацию об ошибках, допущенных обучаемыми (по степени их значимости).

Для приема и обслуживания первых самолетов F-16, которые начали поступать в Бельгию в начале 1979 года, создана специальная группа инженерно-технического состава (45 человек), прошедшая подготовку в США.

Проведение всех этих мероприятий по переучиванию летного и технического состава должно, по расчетам командования ВВС Бельгии, обеспечить ввод первой эскадрильи (350 иаэ) в состав боеготовых к концу 1980 года. Перевооружение намеченных четырех эскадрилий самолетами F-16 планируется завершить в 1983 году.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ВОЗДУШНЫЕ КОМАНДНЫЕ ПУНКТЫ США

Подполковник Б. ГРИГОРЬЕВ

В ГЛОБАЛЬНОЙ системе оперативного управления вооруженными силами США важное место отводится воздушным командным пунктам (ВКП), которые, по оценке американского командования, являются наименее уязвимыми в условиях ведения всеобщей ядерной войны. В зарубежной прессе подчеркивается, что основная задача ВКП заключается в том, чтобы в случае выхода из строя наземных командных пунктов обеспечить устойчивое и надежное управление вооруженными силами.

С 1962 года в США в качестве ВКП используются специально оборудованные самолеты ЕС-135 различных модификаций (всего свыше 40 машин). В начале 70-х годов военно-политическое руководство США пришло к выводу, что находящиеся на вооружении самолеты ЕС-135 не удовлетворяют предъявляемым к ним требованиям: не рассчитаны на длительное пребывание в воздухе, имеют недостаточную площадь служебных помещений, оснащены устаревшим оборудованием связи, автоматизированной обработки и отображения данных, плохо защищены от поражающих факторов ядерного взрыва. В связи с этим в 1973 году была утверждена программа создания усовершенствованных ВКП КНШ и САК, рассчитанная до 1983 года.

Состав, назначение и дислокация ВКП. В настоящее время в составе 1-й эскадрильи ВКП КНШ имеются три самолета Е-4А (рис. 1), созданные на базе широкофюзеляжного пассажирского самолета Боинг 747. По сообщению американской печати, воздушный командный пункт КНШ является запасным пунктом управления вооруженными силами при выходе из строя основного командного центра в Пентагоне и запасного в Форт-Ритци (90—95 км северо-западнее Вашингтона). Он предназначен для размещения на нем, в случае чрезвычайной обстановки, президента США и группы сопровождающих его лиц. Не исключается, что вместе с президентом или во главе отдельной группы на ВКП может находиться министр обороны или председатель КНШ.

В соответствии с принятой программой во второй половине 1977 года 1-я эскадрилья ВКП КНШ была передислоцирована с авиабазы Эндрюс (штат Мэриленд) на авиабазу Оффут (Небраска), на которой базируются также самолеты ВКП командующего САК.

Совместное базирование и обслуживание самолетов ВКП КНШ и САК, по оценке американского командования, дает значительную экономию средств, затрачиваемых на их содержание и обслуживание. Кроме того, это позволит после поступления на вооружение ВКП командующего САК самолетов Е-4В в случае необходимости осуществлять взаимозаменяемость ВКП КНШ и САК, что значительно повысит оперативные возможности их использования.

Для выполнения задач запасного пункта управления высшего военно-политического руководства США один из самолетов воздушного командного пункта КНШ будет постоянно находиться на боевом дежурстве на авиабазе Эндрюс в готовности принять в любое время на борт президента и сопровождающих его лиц.

По сообщениям зарубежной прессы, до перебазирования ВКП КНШ на авиабазу Оффут один из его самолетов находился в постоянной 15-минутной боевой готовности на земле, периодически совершая тренировочные полеты. Норма налета в месяц составляла 25 ч. Несение боевого дежурства на самолетах обеспечивалось пятью экипажами.

Характеристика ВКП. Общая полезная площадь самолета Е-4А 429,2 м². На его верхней палубе размещены кабина экипажа, навигационное оборудование и помещение для отдыха членов экипажа; на средней — служебные помещения для высшего военно-политического руководства и оперативного состава и их отдыха, а также для размещения части аппаратуры; на нижней — радиоэлектронное и связанное оборудование, вспомогательные помещения.

Служебные помещения средней палубы разделены на отсеки, в них, в частности, расположены салон заседаний высшего военно-политического руководства на девять рабочих мест, проекционная, помещение для проведения совещаний, рабочее помещение оперативной группы на 29 рабочих мест (рис. 2), консоль отображения данных чрезвычайной обстановки, средства технического контроля за работой подсистем связи.

В отсеке для высшего военно-политического руководства установлены три экрана отображения поступающих данных, пульт управления президента и три (по некоторым сообщениям иностранной прессы — четыре) телефона. Один известен под названием «красный телефон» (имеет автоматическую систему кодирования) и предназначен для связи с командными пунктами сил стратегического назначения. Второй предназначен для связи со всеми командными пунктами вооруженных сил США, а третий — для связи со штаб-квартирой НАТО.

Всего на самолете Е-4А может находиться до 95 человек, в том числе 27 человек летного и инженерно-технического состава и оперативная группа в количестве 39 человек (из них 18 офицеров).

Совершенствование ВКП. Американские военные специалисты считают, что эксплуатация самолетов Е-4А в качестве ВКП даст возможность накопить и обобщить полученный опыт и использовать его при разработке усовершенствованного ВКП (самолет Е-4В), который будет отличаться более совершенным оборудованием, главным образом средствами связи и автоматизированной обработки и отображения данных.

По сообщению зарубежной прессы, самолет Е-4В имеет следующие характеристики: максимальный взлетный вес 363 т, длина 70,5 м, размах крыла 59,6 м, максимальная скорость 980 км/ч (на высоте 9000 м при полетном весе 272 т), практический потолок 14 000 м, продолжительность полета без дозаправки 12 ч.

На этом самолете устанавливаются турбовентиляторные двигатели F103-GE-100 (статическая тяга каждого 23,8 т), система дозаправки топливом в полете, которая обеспечит непрерывное дежурство в воздухе в течение 72 ч, и новая система электропитания радиоэлектронного и связанного оборудования мощностью 1200 кВ·А.

Иностранная печать отмечает, что воздушные КП на самолетах Е-4В будут оснащены современной радиоэлектронной аппаратурой и средствами связи, позволяющими им в любых условиях поддерживать надежную связь со всеми пунктами управления глобальной системы оперативного управления вооруженными силами США. При этом большое внимание уделяется защите корпуса самолета и отдельных элементов аппаратуры от воздействия электромагнитного импульса ядерного взрыва.



Рис. 1. Самолет Е-4А

Фото из справочника «Джейн»



Рис. 2. Общий вид помещения для оперативной группы ВКП
Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

На ВКП Е-4В планируется иметь, по данным зарубежной прессы, 13 отдельных подсистем связи, основные из которых:

— Подсистема связи через ИСЗ системы DSCS-2. Считается, что ее диапазон (7250—8400 МГц) обеспечит ВКП надежной связью в условиях применения ядерного оружия и постановки активных и пассивных помех.

— Подсистема связи, работающая в системе спутниковой связи «Афсатком» в УКВ диапазоне. С ее помощью высшее военно-политическое руководство США планирует с борта ВКП устанавливать телетайпную связь непосредственно с пунктами управления пуском МБР и стратегическими бомбардировщиками.

— Подсистема КВ и УКВ связи, в составе которой будет шесть передатчиков мощностью по 1 кВт и семь приемников. Они обеспечат работу по 75 телефонным и телеграфным каналам и смогут одновременно использоваться в различных сочетаниях в сетях «самолет — земля» и «самолет — самолет».

— Подсистема длинноволновой и сверхдлинноволновой связи (считается наиболее устойчивой в условиях ядерных взрывов), работающая в диапазоне 14—60 кГц. Она предназначена для доведения распоряжений высшего военно-политического руководства до стратегических сил (МБР, ПЛАРБ, бомбардировщики). На борту ВКП устанавливается новый мощный передатчик с антенной (длина около 8 км, диаметр 1,5 см), выпускаемой через нижний люк в фюзеляже самолета.

На ВКП размещается также аппаратура внутренней телефонной связи, которая сможет обслужить 150 переговорных устройств (их количество планируется увеличить до 225).

Американское военное командование предусматривает к 1983 году закупить шесть самолетов Е-4В, три из них будут использоваться в качестве ВКП КНШ и три — ВКП командующего САК. По данным зарубежной прессы, стоимость расходов на разработку и испытания самолетов и оборудования к концу 1981 года составит 353,2 млн. долларов. Кроме того, на обслуживание и материально-техническое обеспечение выделяется 499,5 млн., на создание вспомогательных технических сооружений — 28,1 млн., то есть общая сумма расходов составит 880,8 млн. долларов.

Первый самолет Е-4В планируется полностью оснастить всей необходимой аппаратурой и передать на вооружение ВКП САК в середине 1979 года, последующие два — в течение 1980—1981 годов. В 1981—1983 годах предполагается переоборудовать используемые в настоящее время в качестве ВКП КНШ три самолета Е-4А в усовершенствованные воздушные командные пункты (Е-4В).

Принятие на вооружение воздушных командных пунктов КНШ и командующего САК новых самолетов Е-4В, по мнению американских военных специалистов, позволит высшему военно-политическому руководству США получить более совершенное средство управления стратегическими наступательными силами, которым отводится главная роль в агрессивных замыслах американского империализма.

ТАКТИЧЕСКИЕ ИСТРЕБИТЕЛИ «ФАНТОМ»

Полковник-инженер запаса И. АЛЕКСЕЕВ

В СЕРЕДИНЕ 1978 года в американской военной прессе появился ряд статей, посвященных выпуску 5000-го тактического истребителя семейства F-4 «Фантом». Авторы публикации подчеркивают, что эти самолеты занимают первое место в США как по продолжительности серийного выпуска (первый испытательный полет опытного образца был произведен 27 мая 1958 года), так и по масштабам производства.

«Фантом» считается самым распространенным тактическим истребителем в ВВС стран — участниц НАТО. Кроме ВВС и ВМС США, эти самолеты состоят на вооружении ВВС Великобритании, ФРГ, Греции, Турции, а также Израиля, Испании, Ирана, Японии и Южной Кореи. В агрессивных планах милитаристских кругов США им отводится значительное место. Они по-прежнему продолжают поступать в войска и, по мнению американских военных специалистов, по своим боевым возможностям будут отвечать современным требованиям до начала 80-х годов.

В течение 20 лет эксплуатации самолет F-4 фирмы «Макдоннелл — Дуглас» выпускался более чем в 20 различных модификациях и вариантах. Согласно данным зарубежной печати, к 1974 году фирма имела заказы на производство 4974 истребителей, из них для Пентагона — 3976, на экспорт — 998 машин. Общая стоимость программы производства самолетов для министерства обороны США составляла 10 491 млн. долларов, а средняя стоимость одного серийного образца — 2,64 млн.

Большое влияние на масштабы и темп производства истребителей F-4 оказала развязанная американскими империалистами грязная война в Юго-Восточной Азии. Так, в период 1966—1968 годов темп производства составил в среднем 50 машин в месяц, достигнув максимума в начале 1967 года (70 машин).

Истребители F-4 «Фантом» различных модификаций и вариантов по своей аэродинамической схеме в основном идентичны. В процессе эксплуатации самолеты с целью повышения боевой эффективности постоянно модернизировались в основном за счет оснащения их более мощными двигателями, совершенными системами вооружения и бортового радиоэлектронного оборудования. Все они, за исключением истребителей, закупленных Великобританией, оснащались турбореактивными дви-

гателями типа J79 американской фирмы «Дженерал электрик». Ниже приведены краткие сведения об основных модификациях истребителя F-4, взятые из иностранной прессы.

F-4A (всего было изготовлено 47 самолетов для авиации ВМС) представляет собой двухместный сверхзвуковой всепогодный тактический истребитель дальнего действия, предназначенный для перехвата воздушных целей на больших высотах с применением управляемых ракет класса «воздух—воздух», нанесения ударов по наземным, береговым и морским целям и для непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск с применением обычных и ядерных бомб, УР класса «воздух — земля», неуправляемых ракет и других видов оружия. Характерные внешние признаки самолета: низкорасположенное стреловидное крыло (стреловидность по передней кромке 45°) с некоторым положительным поперечным V, цельноповоротный стабилизатор с отрицательным углом поперечного V и однокилевое оперение. Исходя из особенностей эксплуатации истребителя на авианосце, консоли крыла были выполнены складывающимися, в хвостовой части фюзеляжа снизу расположен тормозной крюк, с помощью которого осуществляется торможение при посадке истребителя на палубу авианосца путем зацепления одного из четырех тросов аэрофинишера.

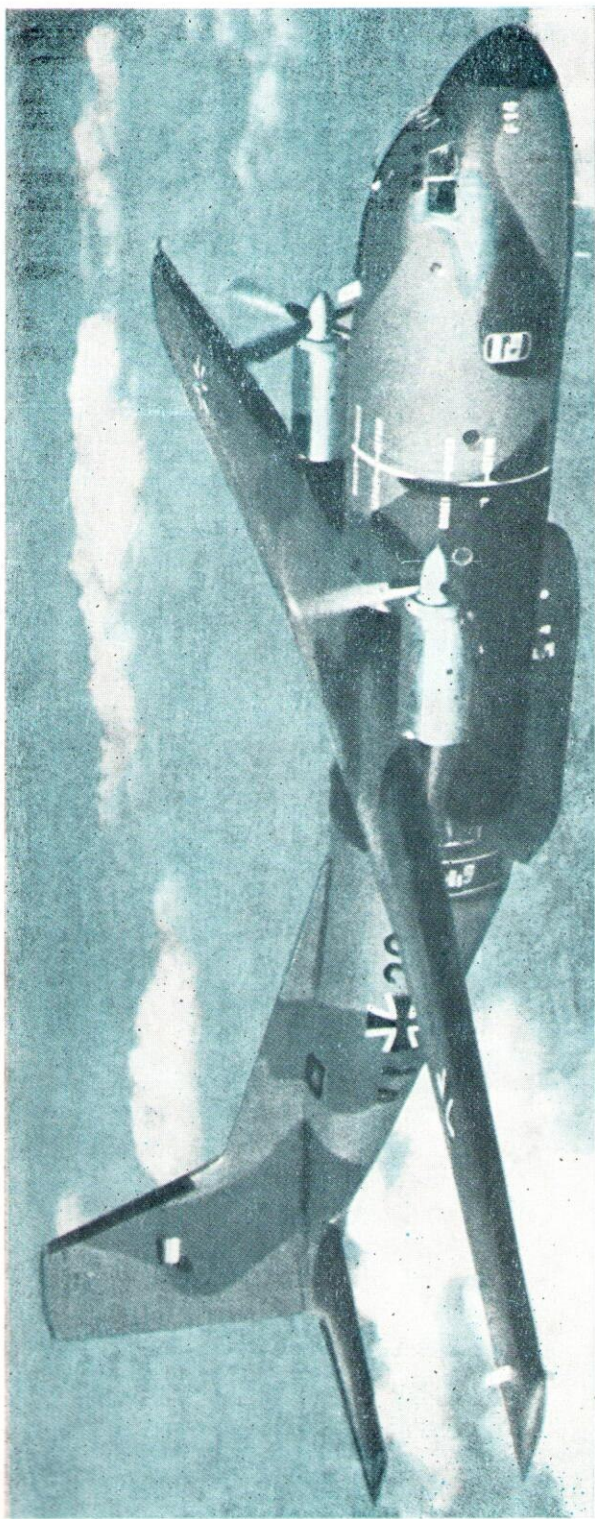
Фюзеляж самолета цельнометаллический полумонокковкой конструкции. Шасси трехколесное. Силовая установка состоит из двух ТРД J79-GE-2 максимальной тягой на форсажном режиме по 7300 кг. Топливо (7570 л) размещается в двух крыльевых и шести фюзеляжных баках. Кроме того, под фюзеляжем может быть подвешен топливный бак емкостью 2270 л, а на подкрыльевых пилонах — два бака емкостью по 1365 л. Истребитель оснащен системой дозаправки топливом в воздухе, приемная штанга которой находится с левого борта и во время полета убирается заподлицо с поверхностью фюзеляжа.

Вооружение самолета: шесть управляемых ракет «Спарроу» 3 класса «воздух — воздух», четыре из которых подвешиваются под фюзеляжем в полуутопленном положении, а две — на подкрыльевых пилонах. Истребитель может нести обычные или ядерные бомбы. В носовой части фюзеляжа устанавливается РЛС



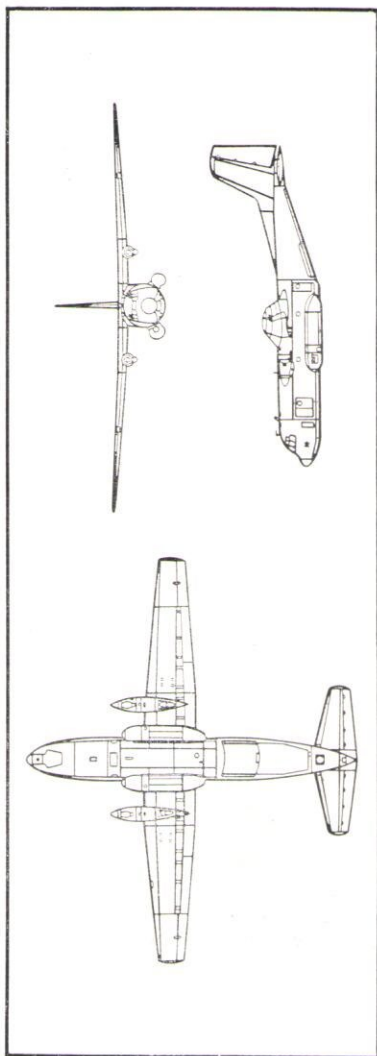
ОТРАБОТКА ЗАДАЧ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МОРСКОЙ ПЕХОТЫ С ЧАСТЯМИ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США НА ОДНОМ ИЗ ТАКТИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ. НА ПЕРЕДНЕМ ПЛАНЕ — ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ГРАНАТОМЕТА М79, ПРЕИМУЩЕСТВЕННОГО ДЛЯ ПОРАЖЕНИЯ НЕБОЛЬШИХ СОСРЕДОТОЧЕННЫХ ЖИВОЙ СИЛЫ И ПОДАВЛЕНИЯ ПУЛЕМЕТНЫХ ГНЕЗД НА ДАЛЬНОСТЯХ ДО 400 М. ВЕС НЕЗАРЯЖЕННОГО ГРАНАТОМЕТА 2,272 КГ, ВЫСТРЕЛА 0,277 КГ, ГРАНАТЫ 0,17 КГ, НАЧАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ГРАНАТЫ 76 М/С, СКОРОСТРЕЛЬНОСТЬ ДО 4 ВЫСТР. МИН, НОСИМЫЙ БОЕКОМПЛЕКТ 18 ВЫСТРЕЛОВ

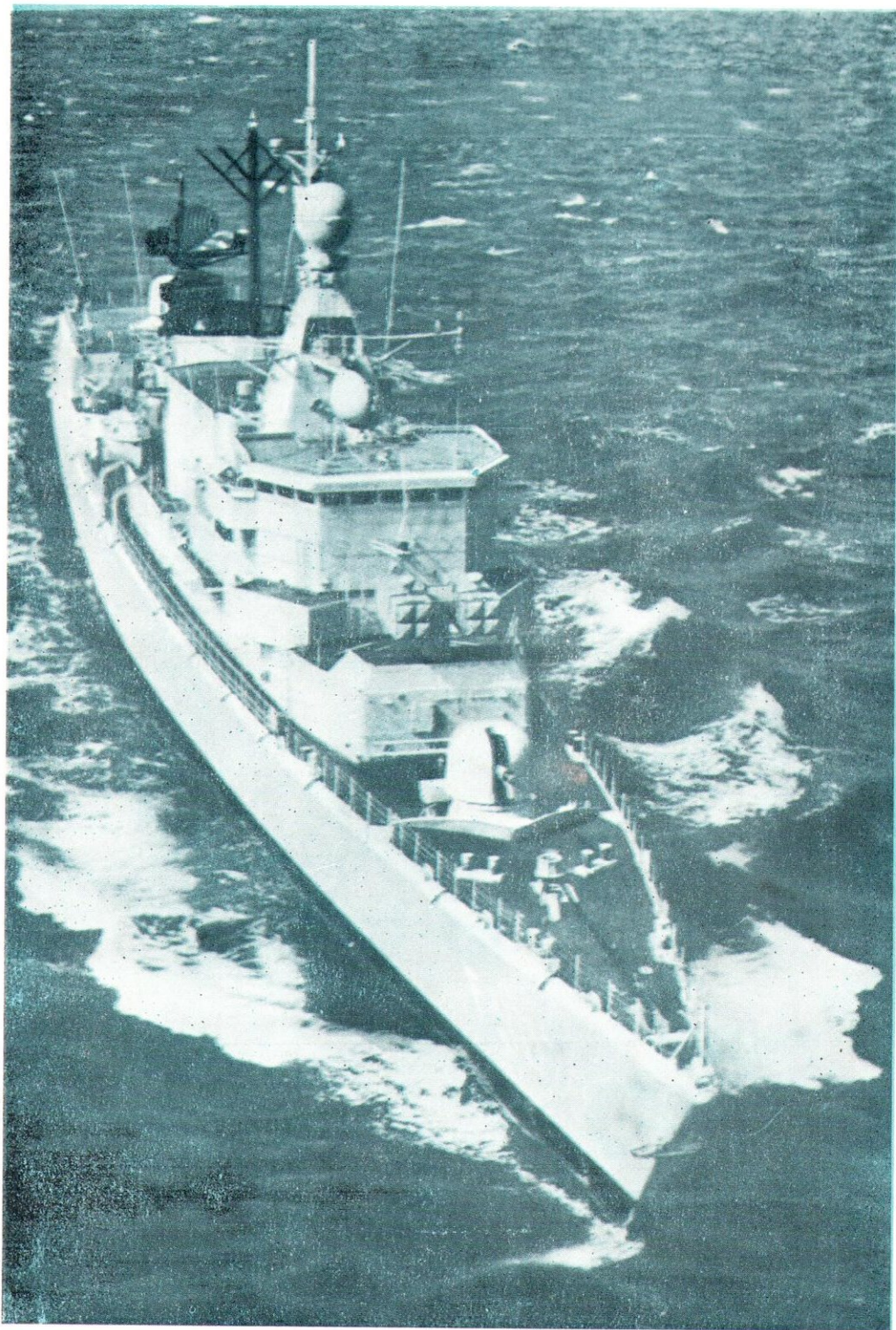
Фото из журнала «Армия»



ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ
C-160 «ТРАНСАЛЛ». Экипаж четыре че-
 ловека, максимальный взлетный вес
 16 т, максимальная полезная нагрузка
 540 кг/ч (на высоте 4500 м), практиче-
 ский потолок 8500 м (при полетном весе
 43 т), дальность полета 1175 км (на вы-
 соте 4000 м с резервом топлива 10 проц.
 при максимальной полезной нагрузке).
 Размах крыла 40 м, длина самолета
 32,4 м, высота 11,65 м. Размеры грузо-
 вого отсека (без грузовой рампы): длина
 13,5 м, ширина 3,15 м, высота 2,98 м.
 Самолет состоит на вооружении ВВС
 ФРГ, Франции, Турции и ЮАР

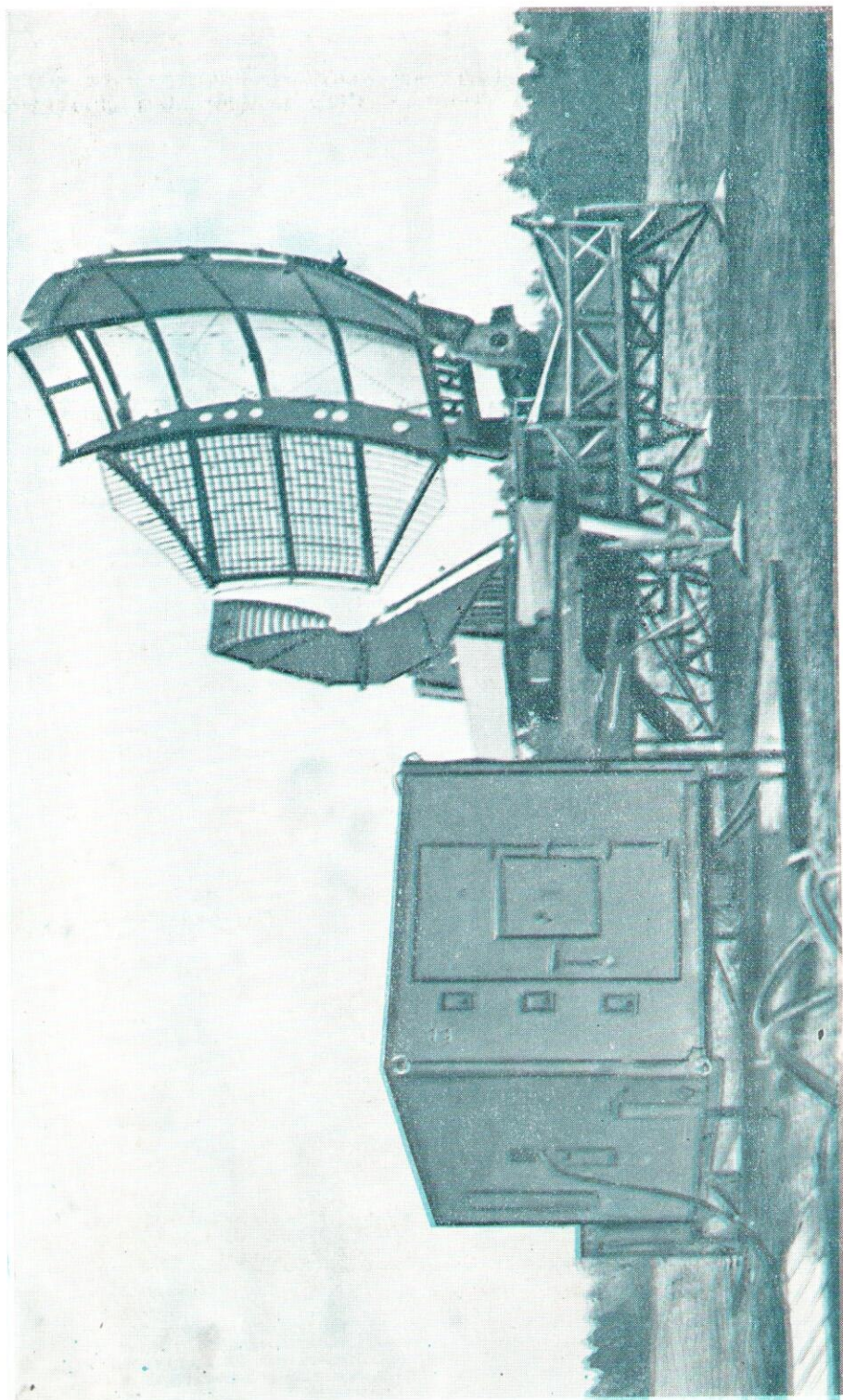
Фото из журнала «Труппенпаркис»





ГОЛЛАНДСКИЙ ФРЕГАТ УРО F807 «КОРТЕНАЭР». Его полное водоизмещение 3500 т; длина 128 м, ширина 14,4 м, осадка 4,4 м; мощность энергетической установки 58 000 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз; вооружение: системы УРО «Гарпун» и ЗУРО «НАТО-Си Спарроу», две 76-мм универсальные башенные артиллерийские установки, два трехтрубных торпедных аппарата Mk32, вертолет «Линкс». Экипаж 185 человек

Фото из журнала «Нэйви интернэшнл»



АМЕРИКАНСКАЯ РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СТАНЦИЯ AN/TRS-43E. Предназначена для обнаружения воздушных целей и широко используется в системах ПВО США и других стран НАТО. РЛС имеет следующие основные тактико-технические характеристики: дальность действия 400 км (при площади эффективной отражающей поверхности цели 3 м²), мощность в импульсе 3 МВт, длительность импульса 6,5 мкс, частота повторения импульсов 250 Гц, скорость вращения антенны 6 об/мин, длина волны излучаемых сигналов около 10 см, ширина диаграммы направленности антенны по азимуту 1,1°. Размеры антенны: ширина 6,2 м, высота 4,3 м

Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

системы управления оружием AN/APQ-72.

F-4B выпускался только по заказу командования ВМС США (всего было построено 649 самолетов). Первая серия истребителей (40 машин) была оснащена двигателями J79-GE-2, на остальных установлены ТРД J79-GE-8 с максимальной тягой на форсажном режиме 7700 кг. У этих самолетов более совершенное бортовое радиоэлектронное оборудование: РЛС AN/APQ-72, счетно-решающее устройство выдачи параметров полета A/A24G, автопилот ASA-32, система связи, навигации и опознавания AN/ASN-19, система индикации положения самолета и бомбометания AN/AJB-3A, инфракрасный прицел AAA-4 и т. д. Было также усилено вооружение самолета, в него входят: шесть УР «Спарроу»3 или четыре УР «Спарроу»3 и четыре УР «Сайдвиндер» класса «воздух — воздух», УР «Буллпап» класса «воздух — земля», НУР, обычные бомбы различного назначения и калибра, ядерные бомбы и другие боеприпасы. Максимальная боевая нагрузка 7250 кг. Вооружение размещается на четырех подфюзеляжных и пяти подкрыльевых узлах подвески.

F-4C выпускался серийно с 1963 по 1966 год и поставлялся в ВВС США. Всего было изготовлено 583 самолета, из которых 36 закуплено Испанией. Силовая установка состоит из двух ТРД J79-GE-15 максимальной тягой на форсажном режиме 7700 кг. Бортовое радиоэлектронное оборудование: РЛС AN/APQ-100, система бомбометания AN/AJB-7, инерциальная навигационная система AN/ASN-48, радиовысотомер малых высот AN/APN-155, навигационное счетно-решающее устройство AN/ASN-46 и радиосвязная аппаратура. Часть истребителей F-4C ВВС США (две эскадрильи) была оснащена специальной аппаратурой, предназначенной для подавления средств ПВО противника. Они были оборудованы разведывательными приемниками, передатчиками помех, установками для выбрасывания дипольных отражателей и несли противорадиолокационные управляемые ракеты.

F-4D поставлялся в ВВС США (757 самолетов), был закуплен Ираном (32) и Южной Кореей (36). По сравнению с предшествующей модификацией часть его радиоэлектронной аппаратуры более современная. В частности, он оснащен РЛС

AN/APQ-109, инерциальной навигационной системой AN/ASN-63A, прицелом ASG-22, ЭВМ системы управления оружием AN/ASQ-91.

F-4E (рис. 1) начал поступать в строевые части ВВС США в 1967 году. Согласно оценке американских специалистов, по своим тактико-техническим характеристикам, вооружению и бортовому оборудованию он является наиболее совершенным из семейства самолетов «Фантом». F-4E широко применяется не только в США (закуплено 809 самолетов), но и в ВВС других стран: в Австралии (24), Греции (56), Израиле (204), Иране (177), Турции (72), ФРГ (10), Южной Корее (19), Японии (13). Истребитель оснащен двумя ТРД J79-GE-17 (максимальная тяга на форсажном режиме 8120 кг, без форсажа 5400 кг). В систему управления оружием включена новая РЛС AN/APQ-120. В отличие от истребителей других модификаций на самолете установлена встроенная 20-мм шестиствольная пушка M61A1 «Вулкан» (боекомплект 640 патронов), предназначенная в основном для поражения целей на небольших дальностях при ведении воздушного боя. Кроме того, была улучшена его маневренность за счет установки на передней кромке крыла управляемых предкрылков. Они занимают 70 проц. размаха каждой консоли и обеспечивают выполнение за 15,5 с разворота на 180° (при скорости полета около 700 км/ч на высоте 3000 м). Отмечается, что это время для истребителей без предкрылков составило бы примерно 20 с. Радиус разворота при прочих равных условиях уменьшился на 20 проц.

С 1973 года самолеты F-4E начали оснащаться телевизионной аппаратурой ASX-1, позволяющей осуществлять визуальное опознавание воздушных и наземных целей на большой дальности. По программе «Уайлд Уизл» тактического авиационного командования ВВС США часть самолетов F-4E (получают обозначение F-4G) оснащаются аппаратурой радиоэлектронного подавления (в частности системой APR-38), которая дает возможность обнаружить, опознать и определить местоположение работающих РЛС противника и применять против них противорадиолокационные УР или другие виды оружия. F-4G могут действовать самостоятельно или в составе групп ударных самолетов, обеспечивая их необходимыми данными об обнаруженных РЛС. Про-

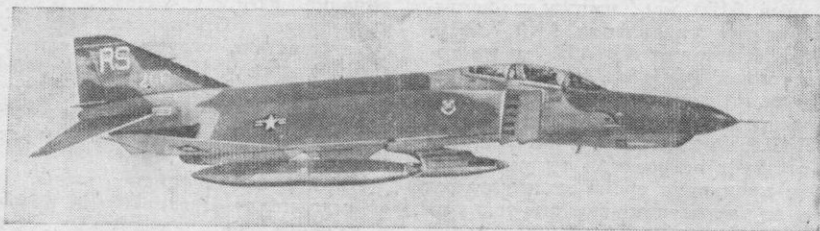


Рис. 1. Тактический истребитель F-4E ВВС США

Фото из журнала «Дефенс»

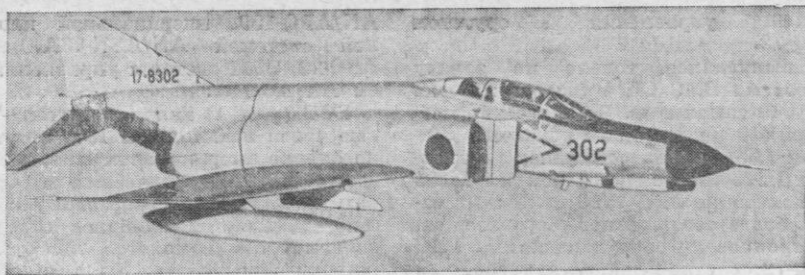


Рис. 2. Тактический истребитель F-4EJ ВВС Японии

Фото из журнала «Аэропейс джапан»

граммой планировалось оснастить системами APR-38 116 самолетов F-4G (два — в 1976 году, 15 — в 1977-м, 60 — в 1978-м и 39 — в 1979 году).

F-4EJ (рис. 2) представляет собой вариант американского истребителя F-4E, закупленного Японией. В соответствии с соглашением, заключенным в конце 1968 года между правительствами США и Японии, первые два истребителя были поставлены американской фирмой «Макдоннелл—Дуглас» без каких-либо изменений. Остальные 125 истребителей изготовлялись по лицензии с поставкой некоторых конструктивных деталей и компонентов из США. Постройка истребителей F-4EJ в Японии осуществляется фирмами «Мицубиси» и «Кавасаки». Первый полет F-4EJ совершил в январе 1971 года. В оборудовании и вооружении самолета заказчик внес некоторые изменения. В частности, он был оснащен аппаратурой предупреждения об облучении самолета РЛС противника и управляемыми ракетами ААМ-2 класса «воздух — воздух» японского производства.

F-4F является вариантом истребителя F-4E, приобретенного командованием ВВС ФРГ, и отличается от него в основном составом бортового оборудования. Поставка самолетов в ФРГ (175 единиц) осуществлялась с мая 1973 по июль 1976 года.

F-4J (улучшенный вариант истребителя F-4B) поставлялся в строевые части авианосной авиации ВМС и авиации морской пехоты США в 1966—1972 годах (522 машины). Предназначен для использования в качестве истребителя-перехватчика с сохранением возможностей нанесения ударов по береговым и морским объектам. На самолете установлены ТРД J79-GE-10 (максимальная тяга на форсажном режиме 8120 кг), импульсно-доплеровская система управления AN/AWG-10, система бомбометания AN/AJB-7 и многофункциональная РЛС AN/APQ-59A. Лето-технические характеристики и вооружение в основном такие же, как у истребителя F-4E, за исключением того, что на нем отсутствует встроенная пушка «Вулкан». Для продления срока эксплуатации в частях и улучшения тактико-технических характеристик в настоящее время истребители F-4J модернизируются (вариант получил обозначение F-4S): совершенствуются двигатели, усиливаются си-

ловые конструктивные элементы планера и крыло оснащается предкрылками, обеспечивающими уменьшение посадочной скорости примерно на 22 км/ч.

F-4K является вариантом истребителя F-4B, поставляемого для ВМС Великобритании (52 единицы). Первая эскадрилья этих самолетов под английским обозначением FG.1 «Фантом» вошла в состав авиации в марте 1969 года. На них американские двигатели были заменены более мощными ТРД «Спей» RB. 168-25R английской фирмы «Роллс-Ройс» (максимальная статическая тяга на форсажном режиме 5670 кг, на форсажном 9440 кг). Однако замена двигателей, как сообщалось в иностранной прессе, не дала ожидаемых результатов. По таким важным характеристикам, как боевой потолок, радиус действия и максимальная скорость, английский «Фантом» уступает американскому. Одной из причин снижения летных характеристик истребителя зарубежные специалисты считают неблагоприятное расположение профилей выхлопных труб двигателей, связанное со значительным увеличением донного сопротивления. На самолете частично изменен и состав бортового оборудования, что вызвано главным образом изменением вооружения. Так, кроме американских УР «Спарроу», «Сайдвиндер» и «Буллпап», истребитель может вооружаться УР «Мартель», а вместо 70-мм неуправляемых ракет применяются французские НУР калибра 68 мм. Вооружение истребителя может быть также усилено за счет подвески трех установок с 20-мм шестиствольными пушками «Вулкан».

F-4M в основном аналогичен истребителю F-4K. Закуплен Великобританией для своих ВВС (118 машин), имеет обозначение FGR.2 «Фантом». В отличие от истребителя FG.1 консоли его крыла не складываются, отсутствует также и торсионный крюк. Поставки истребителя в строевые части ВВС начались в августе 1968 года, некоторое количество самолетов было поставлено в учебно-тренировочном варианте.

Помимо описанных выше, фирмой «Макдоннелл—Дуглас» были разработаны и выпускались тактические разведывательные самолеты: RF-4B, C и E. Все они являются вариантами тактических истребителей соответствующих модификаций,

на которых вместо вооружения было установлено фоторазведывательное оборудование.

RF-4C создан по заказу ВВС США. Его серийное производство (505 единиц) осуществилось с мая 1964 по февраль 1972 года. Самолет оснащается тремя основными разведывательными системами: РЛС бокового обзора AN/APQ-102, ИК станцией AN/AAS-18 и комплектом сменных аэрофотоаппаратов для перспективной и панорамной съемки. В удлиненной (на 0,84 м) носовой части фюзеляжа размещена также обзорная навигационная РЛС AN/APQ-99.

RF-4B (выпущено 46 машин) состоит с 1965 года на вооружении авиации морской пехоты. Разведывательная аппаратура аналогична установленной на самолете RF-4C, находится в носовой части фюзеляжа, которая удлинена на 1 м.

RF-4E был закуплен ФРГ (88 единиц), Израилем (шесть), Ираном (16), Японией (14), Турцией (14) и Грецией (восемь). В отличие от предшествующих модификаций (RF-4B и RF-4C) состав разведывательного оборудования самолета был несколько изменен.

Тактико-технические характеристики самолетов F-4 «Фантом» различных модификаций и вариантов отличаются друг от друга незначительно. В основном эти различия касаются максимальной скорости, практического потолка и маневренности и обусловлены оснащением истребителей разными по мощности двигателями. Как сообщалось в зарубежной военной печати, наилучшими летными характеристиками обладают самолеты F-4E и F-4J, максимальная скорость и практический потолок которых соответ-

ственно на 200—250 км/ч и 1000—1500 м превышают аналогичные характеристики истребителей остальных модификаций. По последним, опубликованным в иностранной прессе, данным, истребитель F-4E имеет следующие основные тактико-технические характеристики:

Экипаж, человек	2
Вес, кг:	
максимальный взлетный	28 000
пустого самолета	13 760
боевой нагрузки	7250
Максимальная удельная нагрузка на крыло, кг/м ²	569
Максимальная скорость полета на высоте 11 000 м, км/ч	2300
Максимальная скороподъемность у земли, м/с	250
Практический потолок, м	около 18 000
Боевой радиус действия, км:	
в варианте истребителя-перехватчика	1300
в варианте истребителя-бомбардировщика	800
Перегоночная дальность, км	3185
Размеры, м:	
длина	19,20
высота	5,02
размах крыла	11,77
Площадь крыла, м ²	49,20

С начала эксплуатации общий налет некоторых истребителей первых модификаций к настоящему времени достиг примерно 5000 ч.

В США продолжается серийное производство истребителей F-4 (в среднем 12 машин в месяц). Таким образом, по сравнению с первоначальным контрактом, предусматривающим выпуск всего 375 самолетов (заккрытие производственных линий планировалось на 1965 год), общий выпуск истребителей «Фантом» был увеличен более чем в 13 раз. Производство в Японии самолетов F-4EJ предполагается закончить в 1980—1981 году.

432-я ТАКТИЧЕСКАЯ ГРУППА БЕСПИЛОТНЫХ САМОЛЕТОВ

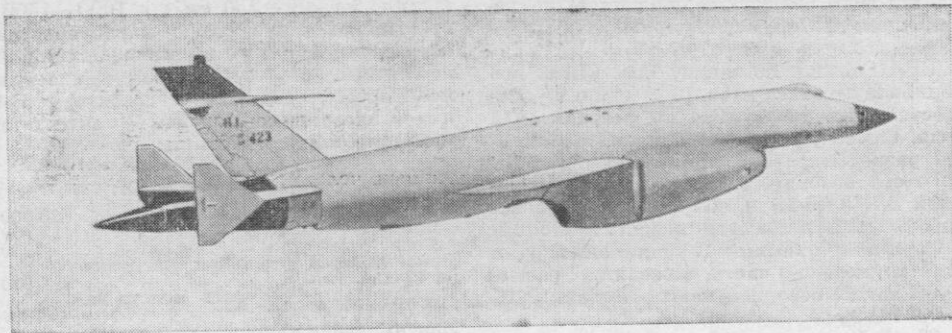
Подполковник И. ЧИСТЯКОВ

В ПОСЛЕДНИЕ годы в ВВС США уделяется значительное внимание развитию беспилотных самолетов, которые, по мнению американских специалистов, наряду с пилотируемыми летательными аппаратами являются одним из важных средств ведения воздушной разведки и радиоэлектронной борьбы.

Как сообщала зарубежная печать, беспилотные самолеты довольно широко применялись во время развязанной американскими империалистами агрессивной войны в Юго-Восточной Азии. В настоящее время их оперативное использование возложено на тактическое авиационное командование.

В 1976 году в ТАК ВВС США было сформировано специальное подразделение — 432-я тактическая группа беспилотных самолетов (аэробаза Девис-Монтан, штат Аризона), входящая в состав 12-й воздушной армии. Она включает 11-ю и 22-ю эскадрильи беспилотных самолетов. До 1976 года 11-я эскадрилья была придана 355 тиакр, а 22-я (прежнее наименование 350-я стратегическая разведывательная эскадрилья) входила в состав 100-го стратегического разведывательного крыла.

На вооружении 11 ээ имеются 44 беспилотных самолета радиоэлектронной борьбы AQM-34V (см. рисунок), из кото-



Беспилотный самолет радиоэлектронной борьбы AQM-34V

Фото из журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи»

рых 20 находятся в эксплуатации и 24 — в боеготовом состоянии на складском хранении, а также пять самолетов-носителей DC-130A. Каждый из самолетов DC-130A способен нести по четыре беспилотных самолета, производить их запуск и управление полетом.

AQM-34V является усовершенствованным вариантом самолета РЭБ AQM-34H, использовавшегося американской авиацией во время агрессии во Вьетнаме для постановки помех радиолокационным средствам ПВО. Он оснащен турбореактивным двигателем J69-T-29 тягой 770 кг. Скорость его полета 740—880 км/ч, высота боевого применения 3000—10 000 м. Самолет оборудован двумя подкрыльевыми пилонами, на которые могут подвешиваться контейнеры ALE-2 или ALE-38 с противорадиолокационными отражателями. Кроме того, на нем устанавливаются пять станций постановки активных помех (одна работает в диапазоне до 250 МГц и по две — в диапазонах 500—1000 и 2000—3000 МГц соответственно).

На вооружении 22-й эскадрильи находятся беспилотные самолеты-разведчики нескольких модификаций, основная из них — AQM-34M предназначена для ведения воздушной фотографической разведки с малых высот. Всего в эскадрилье имеется 37 беспилотных самолетов AQM-34M, из них 12 находятся в эксплуатации и 25 — в боеготовом состоянии на складском хранении.

Самолет AQM-34M оснащен одним турбореактивным двигателем J69-T-41A (тяга 870 кг). Скорость его полета 740—1000 км/ч. Он может осуществлять полеты на высотах до 16 000 м, однако веде-

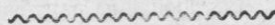
ние воздушной разведки, как правило, производится на высотах 150—300 м. Разведывательное оборудование самолета включает один аэрофотоаппарат KS-120A фирмы «Фэрчайлд» с запасом пленки около 2000 м (ширина пленки 70 мм, размер кадра 64×240 мм). Вместо KS-120A на самолете может быть установлен другой АФА (выбор производится в зависимости от задания и условий его выполнения).

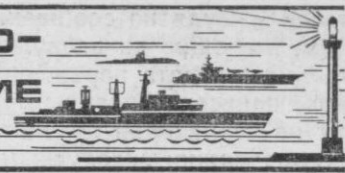
Кроме AQM-34M, в 22-й эскадрилье имеются другие беспилотные самолеты-разведчики, в том числе и AQM-34L (TV), оснащенный, помимо аэрофотоаппарата, телевизионной камерой, которая позволяет вести воздушное наблюдение с передачей данных на наземный командный пункт в реальном масштабе времени.

Пуск и управление полетом беспилотных самолетов-разведчиков осуществляется с самолетов-носителей DC-130E (в эскадрилье четыре таких самолета, на каждом из которых может быть подвешено два беспилотных самолета).

После выполнения боевого задания беспилотный самолет выводится в район спасения, где он приземляется с помощью парашютов. Из районов спасения они транспортируются по воздуху на специально оборудованных вертолетах СН-3.

Кроме 11-й и 22-й эскадрилий, в состав 432-й группы входят учебные и другие вспомогательные подразделения. Всего в ней насчитывается около 830 человек личного состава, 117 беспилотных самолетов различных модификаций, 12 самолетов-носителей DC-130A и E и 10 вертолетов СН-3.





ВОЗМОЖНЫЙ ХАРАКТЕР БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

Капитан 3 ранга В. ХОМЕНСКИЙ

ОДНИМ из плацдармов для возможных агрессивных действий непосредственно против СССР и других стран социалистического содружества, а также для осуществления своих экспансионистских целей на Ближнем Востоке и в Восточном Средиземноморье военно-политическое руководство НАТО считает Средиземное море. Оно является главным звеном Южно-Европейского ТВД и имеет важное стратегическое значение, определяемое географическими, военными и экономическими факторами. По нему проходят воздушные и морские коммуникации мирового значения, связывающие богатые нефтью арабские страны (70 проц. разведанных запасов капиталистического мира) с Европой и Америкой. Ежедневно в Средиземноморском бассейне находится более 3000 торговых судов, третью часть из них составляют танкеры и нефтеналивные суда. По мнению зарубежных военно-морских специалистов, с началом боевых действий объем морских перевозок на ТВД резко возрастет, так как это будет диктоваться необходимостью перебросок войск, боевой техники и всех видов снабжения в пределах данного или соседних ТВД.

Значительная протяженность морского побережья с большим количеством крупных военных, промышленных и административных центров, ВМБ и портов создает, как свидетельствует западная пресса, благоприятные условия для базирования и развертывания ВМС, в том числе 6-го флота США. Кроме того, в водах Средиземного моря постоянно патрулируют американские атомные ракетные подводные лодки, способные наносить ядерные удары по территориям Советского Союза и других социалистических государств.

Учитывая эти факторы, руководство НАТО успех боевых действий на Южно-Европейском ТВД ставит в прямую зависимость прежде всего

от ВМС. Судя по сообщениям иностранной печати, на военно-морские силы, имеющие на вооружении ядерное оружие и большой арсенал обычных средств поражения, будут возложены следующие главные задачи: нанесение ядерных ударов по оперативно-стратегическим объектам на территории противника, завоевание господства на море, оказание поддержки сухопутным войскам при ведении ими боевых действий на приморских направлениях и защита морских коммуникаций.

Командование НАТО считает, что боевые действия на море примут широкий размах, будут вестись на воде, под водой и в воздухе с применением как обычного, так и тактического ядерного оружия и могут носить наступательный или оборонительный характер. В них примут участие военно-морские силы средиземноморских стран НАТО (Италии, Греции и Турции) и базирующиеся здесь ВМС США и Великобритании. Зарубежная пресса не исключает возможности участия и военно-морских сил Франции в боевых действиях на Средиземном море в составе ВМС НАТО. Кроме того, военно-политическое руководство НАТО предполагает, что Испания, поддерживающая тесные политические, экономические и военные отношения со странами блока и связанная с США двусторонними договорами, также может выступить на его стороне.

К концу 1978 года ВМС стран — участниц НАТО на Средиземном море и находящиеся здесь ВМС США и Великобритании насчитывали около 500 боевых кораблей основных классов и катеров, 400 самолетов авианосной и базовой патрульной авиации (в том числе более 40 кораблей, до шести атомных ракетных подводных лодок и 160—180 самолетов американского флота). Указанные силы включаются в состав двух основных командований — ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД и объединенных ВМС НАТО на ТВД. Атомные ракетные подводные лодки ВМС США остаются в национальном подчинении, однако будут использоваться в интересах блока.

Основным средством нанесения ядерных ударов по крупным военным объектам, административным и промышленным центрам, как в прибрежных районах, так и в глубине его территории, являются американские атомные ракетные подводные лодки (оснащены ракетами «Полярис»АЗ и «Посейдон»), входящие в состав стратегических наступательных сил США. Отмечая большую ударную мощь ПЛАРБ, натовские специалисты вместе с тем подчеркивают, что она может лишь в значительной степени повлиять на ход боевых действий в начальный период войны, но не явится решающим фактором ее исхода.

В качестве резерва наступательных ядерных сил командования США и НАТО рассматривают авианосное соединение 6-го флота, постоянно дислоцирующееся в водах Средиземного моря. С объявлением простой боевой тревоги оно передается в подчинение главнокомандующего объединенными вооруженными силами НАТО на Южно-Европейском ТВД и используется в составе ударных ВМС блока.

Авианосные группы этого соединения, судя по сообщениям зарубежной прессы, будут действовать отдельно в его центральной и восточной частях. Западные военные эксперты полагают, что палубная авиация, имея значительный радиус действия (до 2000 км), будет наносить удары ядерным и обычным оружием по объектам в глубине обороны противника с целью подрыва его военно-экономического потенциала, нарушения управления войсками и их тылового обеспечения, а также для деморализации населения. Поэтому, несмотря на то что в последние годы главной задачей авианосцев считается завоевание господства на море, участие во всеобщем ядерном наступлении, которое возлагалось на них после второй мировой войны, периодически отрабатывается в ходе командно-штабных учений объединенных и национальных ВМС.

Завоевание господства на море, по мнению иностранных военных специалистов, — первоочередное условие успешного достижения целей в войне на море. Учитывая большой пространственный размах театра, они отмечают, что речь может идти о его установлении лишь в ограниченных районах и на время, необходимое для осуществления ВМС конкретных операций.

Завоевание господства на море предполагает прежде всего борьбу с подводными лодками и корабельными группировками флота противника в открытом море, а также блокадные действия в проливных зонах Черноморских и Гибралтарского проливов с целью удержания постоянного контроля над ними.

Борьба с подводными лодками предусматривает уничтожение лодок в пунктах базирования, районах боевого применения и на маршрутах развертывания путем нанесения по ним ударов силами флота и других видов вооруженных сил. Одной из мер борьбы с подводными лодками является организация противолодочной обороны соединенных боевых кораблей и конвоев.

Натовские специалисты считают, что нанесение ударов по лодкам в базах не может полностью исключить подводную угрозу, так как часть лодок постоянно находится в море. Поэтому основные усилия планируется направить на их уничтожение на маршрутах развертывания и непосредственно в районах боевых действий. Для этих целей предусматривается использовать все имеющиеся на ТВД противолодочные силы (атомные и дизельные подводные лодки, противолодочные корабли, базовые патрульные и палубные противолодочные самолеты и вертолеты). Командование НАТО подчеркивает при этом, что борьба с подводными лодками должна вестись централизованно на всем Средиземном море от Черноморских до Гибралтарского пролива.

Одним из направлений борьбы с подводными лодками считается организация слежения (пассивного и активного) за ними в мирное время. В иностранной печати сообщалось, что на Средиземном море действуют сети стационарной пассивной системы дальнего гидроакустического наблюдения «Бронко» — «Барриер», установленные вдоль побережья Испании, Италии и Турции. С помощью гидроакустических средств этой системы осуществляется первичное обнаружение, классификация и слежение за подводными лодками.

Особое место в «противолодочной войне» отводится базовой патрульной авиации, обладающей высокой мобильностью, маневренностью и значительным поражающим потенциалом. Она будет привлекаться к поиску лодок противника путем патрулирования в заданных районах, противолодочной обороне соединений надводных кораблей и конвоев, к ведению разведки. По данным зарубежной прессы, в составе флотов стран НАТО на Средиземном море насчитывается до 80 базовых патрульных и разведывательных самолетов, которые действуют с авиабаз Сигонелла (о. Сицилия), Фонтанаросса (Италия), Суда (о. Крит), Рота (Испания), Бандырма (Турция). Они способны решать задачи как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими противолодочными силами и средствами, включая стационарные пассивные системы дальнего гидроакустического наблюдения.

Важную роль в решении противолодочных задач, по мнению иностранных военно-морских специалистов, должны сыграть подводные лодки, которые уже в мирное время сведены в командование объединенных подводных сил НАТО на Средиземном море. В его состав входят атомные и дизельные торпедные подводные лодки ВМС США, Великобритании, Италии, Греции и Турции. Их предполагается применять как на подходах к проливающим зонам, так и в отдельных районах позиционно-маневренным методом.

Для борьбы с корабельными группировками флота противника планируется привлечь подводные лодки, корабли и палубную авиацию ударных ВМС НАТО. Общий принцип использования палубной авиации при действии по групповым надводным целям предусматривает формирование ударных и обеспечивающих групп. Первые включают штурмовики и истребители, а вторые — самолеты демонстративных действий, подавления средств ПВО, РЭБ, наведения и другие. Как сообщает иностранная печать, для борьбы с группировкой надводных кораблей (в составе трех-четырёх кораблей) необходимо примерно 20 самолетов, в том числе до десяти штурмовиков, а для уничтожения одиночного корабля — пять (три штурмовика и два истребителя).

Считается, что активные действия авианосных ударных сил против надводных кораблей будут проводиться в основном в первые 3—5 суток.

Удержание постоянного контроля над зонами Черноморских и Гибралтарского проливов, по заявлению командования НАТО, — один из решающих факторов успешного ведения боевых действий на Средиземном море. Судя по материалам зарубежной печати, уже в мирное время блокадные действия в этих проливах зонах активно отрабатываются на многочисленных учениях ВМС НАТО («Оупн гейт», «Локт гейт», «Дон пэтрол» и т. д.).

Основной заслон прорыву группировок вероятного противника из Черного моря в Средиземное будут представлять, по мнению иностранных специалистов, флоты Греции и Турции. Как сообщает западная печать, эти государства могут развернуть непосредственно в зоне Черноморских проливов более 50 проц. боевого состава ВМС, то есть свыше 100 боевых кораблей (в том числе до десяти подводных лодок) и 20 противолодочных самолетов и вертолетов. При необходимости предусматривается их усиление кораблями ударных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД.

Блокаду Гибралтарского пролива предполагается вести в первую очередь ВМС Португалии, Великобритании и США. Командование НАТО не исключает возможности использования в этом районе также флотов Испании и Франции.

По свидетельству зарубежных специалистов, первостепенное значение при блокаде проливных зон будет иметь авиация, решающая широкий круг задач: от разведки противника до нанесения ударов по прорывающимся через проливы корабельным группировкам. В ряде случаев, по их мнению, она может оказаться единственной силой, способной наносить удары по противнику на дальних подступах к проливному зонам, в частности в Черном море. При организации блокадных действий авиация флота тесно взаимодействует с тактической авиацией.

На подводные лодки, развернутые на подходах к проливному зонам, будут возлагаться задачи по уничтожению надводных кораблей и подводных лодок противника, ведению разведки и обеспечению наведения других сил флота, постановке минных заграждений. По опыту учений подводные лодки используются, как правило, позиционно-маневренным методом.

Важное значение в обороне проливных зон придается ракетным и торпедным катерам. Согласно материалам справочника «Джейн» в составе ВМС Греции и Турции насчитывается 17 ракетных и 32 торпедных катера, которые планируется использовать как самостоятельно в составе ударных групп (пять-шесть катеров), так и совместно с другими силами флота. При этом организация совместных действий предполагает применение тактики массированных атак с различных направлений, что может привести к распылению усилий противника в отражении ракетного удара и обеспечить прорыв к цели определенной части катеров.

Командование НАТО намечает при проведении блокадных действий в проливных зонах активно использовать минное оружие, а также боносетевые заграждения (в Черноморских проливах). При принятии решения о постановке мин берется во внимание и тот факт, что это может лишить собственный флот оперативной гибкости и возможности своевременно реагировать на изменение обстановки. К минным постановкам будут привлекаться авиация, подводные лодки и надводные корабли практически всех классов. По данным справочника «Джейн», в состав турецкого флота входят семь минных и семь боносетевых заградителей.

В интересах ведения блокадных действий планируется в широких масштабах использовать береговую артиллерию, способную поражать корабли на подходах к проливам и непосредственно в проливных зонах.

Как подчеркивает иностранная пресса, успешное решение задач блокады Гибралтарского и Черноморских проливов может быть достигнуто лишь при условии использования разнородных сил флота, привлечения других видов вооруженных сил, организации их тесного взаимодействия. Ведение блокадных действий будет носить затяжной характер и потребует, по мнению западных специалистов, осуществления комплекса мероприятий, направленных на обеспечение действий разнородных сил: разведки и маскировки, применения средств РЭБ, управления и связи, организации всех видов обороны и материально-технического обеспечения.

По их оценке, значительную роль в завоевании господства на море должно сыграть американское авианосное соединение, входящее в ударные ВМС НАТО на Средиземном море, которые являются наиболее боеготовым и боеспособным оперативным объединением вооруженных сил блока на Южно-Европейском ТВД.

Завоевание и удержание господства на море — важное условие успешного решения ВМС задачи оказания **поддержки сухопутным войскам**, действующим на приморских направлениях. Ее выполнение предполагает проведение авиационной и корабельной огневой поддержки сухопутных войск и морских десантов, высадку десантов в тыл или во фланг войск противника, осуществление перевозок войск и их снабжение морем, срыв морских перевозок противника.

По сообщениям западной печати, авиационная поддержка предусматривает оказание глубинной (дальней) и непосредственной поддержки, а также обеспечение собственной ПВО. При оказании глубинной поддежки наносятся удары по аэродромам, складам и группировкам войск противника, расположенным в глубине 5—50 км от линии фронта, осуществляется изоляция района боевых действий.

Непосредственная авиационная поддержка, которой командование ВМС НАТО придает особое значение, организуется в интересах сухопутных войск или сил десанта при тесном взаимодействии авианосной и тактической авиации. Ее зона, как правило, не превышает по глубине 5 км. В ходе оказания поддержки авиация наносит удары по войскам в боевых порядках, стартовым площадкам ракет, огневым позициям артиллерии, командным пунктам и т. д.

По опыту проводившихся учений авианосную авиацию используют для поддержки сухопутных войск только после решения стоящих перед ней задач по завоеванию господства на море. При этом авианосные многоцелевые группы действуют, как правило, в рассредоточенных боевых порядках, каждая в своем районе маневрирования. В целях увеличения глубины зоны боевых действий авианосной авиации эти районы, если позволяет обстановка, могут приближаться к побережью (до 100 км), особенно в периоды выпуска и приема самолетов. При оказании поддержки с применением обычных средств поражения самолеты

авианосной авиации действуют отдельными группами по 4—20 машин, а при нанесении массированных ударов по наиболее важным объектам — группами до 40 машин.

Корабельная огневая поддержка (артиллерийская и ракетная), по взглядам иностранных военных специалистов, будет направлена на подавление и уничтожение объектов и живой силы противника на берегу. Корабельная артиллерия способна поражать объекты на удалении до 20 км от берега, а ракеты — 50—100 км.

Рассматривая морские десантные операции как особую форму наступательных боевых действий, военное руководство НАТО считает, что они найдут широкое применение во всех видах войн на Южно-Европейском ТВД. О возросшем их значении свидетельствует тот факт, что уже в мирное время в составе американских флотов имеются в постоянной боевой готовности группировки морских десантных сил, включающие десантные корабли и подразделения морской пехоты. Американская морская пехота на Южно-Европейском ТВД представлена усиленным батальоном (до 1800 человек), размещенным на кораблях 6-го флота.

Наряду с многочисленными комплексными учениями типа «Дон пэтрол» и «Дисплей детерминэйшн», на которых высадка десантов является одним из основных элементов, ежегодно проходит до десяти различных по масштабам десантных учений национальных ВМС.

Успешное ведение войны на ТВД командование НАТО ставит в непосредственную зависимость от надежного функционирования морских коммуникаций. Большая протяженность путей сообщения в Средиземном море вызывает необходимость иметь значительное количество разнородных сил и средств для их защиты.

Учитывая этот фактор и возросшие возможности современных подводных лодок, военное руководство НАТО уже в мирное время постоянно отрабатывает вопросы защиты морских коммуникаций на Средиземном море. На таких учениях, как «Дон пэтрол-78», «Оупн гейт-78», «Дисплей детерминэйшн-78», и других защита морских путей сообщения, проводка конвоев и борьба с подводными лодками противника были одними из главных задач.

В соответствии с организационной структурой объединенных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД и нарезкой операционных районов в системе блока защита морских коммуникаций на Средиземном море организуется по зональному принципу. Общее руководство и планирование мероприятий по обороне коммуникаций на Средиземном море возлагается на командующего объединенными ВМС НАТО на ТВД и проводится в жизнь через соответствующих командующих объединенными ВМС НАТО в следующих районах: Гибралтарском (штаб — ВМБ Гибралтар, зона ответственности ВМС США и Великобритании), Западном и Центральном (штабы — Неаполь и Санта-Роза, зона ответственности ВМС Италии), Восточном (штаб — Афины, зона ответственности ВМС Греции), Северо-Восточном (штаб — Анкара, зона ответственности ВМС Турции), Юго-Восточном (штаб на о. Мальта, зона ответственности ВМС США, Великобритании и Турции).

Судя по сообщениям зарубежной прессы, важным мероприятием в организации защиты морских коммуникаций явится военно-морской контроль над судоходством, органам которого придется решать задачи формирования конвоев и организации их перехода, определения маршрутов и другие вопросы, связанные с обеспечением безопасности торгового судоходства. При этом считается, что система конвоев будет одной из основных форм обеспечения военных и коммерческих перевозок. В мирное время в ходе оперативной и боевой подготовки объединенных ВМС НАТО на Южно-Европейском ТВД отрабатываются во-

просы поэтапной проводки конвоев, при которой все виды их обороны возлагаются на ВМС той страны, в чьей зоне ответственности они находятся.

Защита конвоев обеспечивается кораблями непосредственного, ближнего и дальнего охранения, подводными лодками, противолодочными самолетами и вертолетами (базовыми и палубными). В местах, наиболее удобных в географическом отношении для постановки противником минных заграждений, предусматривается проводка кораблей за тралами.

Для развертывания и обеспечения боевой деятельности объединенных ВМС НАТО на ТВД создана широкая сеть ВМБ и пунктов базирования, наиболее крупные из которых: Рота, Гибралтар, Неаполь, Таранто, Специя, Аугуста, Суда, Мессина, Измир, Искандерун. Военно-морские базы Неаполь, Аугуста, Кальяри, Бриндизи, Ливорно и Палермо уже в мирное время регулярно используются кораблями 6-го флота США. По мнению иностранных военных специалистов, созданная сеть ВМБ способна обеспечить рассредоточенное базирование и маневр силами флотов национальных, английских и американских ВМС в Средиземноморье. Однако, как считают они, в современных условиях лишь береговые базы не могут в нужной степени обеспечить ведение боевых действий военно-морских сил. Поэтому командование ВМС НАТО уделяет значительное внимание созданию системы подвижного базирования, максимально приближающей пункты тылового обеспечения к вероятным районам боевых действий.

Судя по материалам зарубежной прессы, в настоящее время пересматриваются и уточняются некоторые взгляды командования НАТО на принципы оперативно-стратегического использования сил флота на Южно-Европейском ТВД. Новые концепции применения ВМС постоянно проверяются и отрабатываются в ходе интенсивно проводимой оперативной и боевой подготовки.

СРЕДСТВА БОРЬБЫ С ПРОТИВОКОРАБЕЛЬНЫМИ РАКЕТАМИ

Капитан 1 ранга-инженер Б. ТЮЛПАКОВ

КОМАНДОВАНИЯ ВМС стран агрессивного блока НАТО в последние годы пересмотрели свои взгляды на противоракетную оборону (ПРО) и провели ряд мероприятий по защите как отдельных кораблей, так и соединений от массированных ударов УР различных типов. Судя по сообщениям иностранной печати, они охватывают широкий круг вопросов и направлены на совершенствование организации боевого управления средствами защиты кораблей от ударов с воздуха, модернизацию существующих и разработку новых систем ЗУРО ближнего действия и зенитной артиллерии. Особое внимание уделяется средствам разведки и РЭБ.

Организация ПРО корабля включает комплекс мероприятий. При этом первостепенное значение придается автоматизации процессов сбора и обработки информации, выработки решений и управления силами и средствами ПРО. Эффективность боевого управления средствами противоракетной обороны кораблей и соединений в условиях быстро меняющейся тактической обстановки и массированных ударов противокорабельных ракет (ПКР) зарубежные военно-морские специалисты определяют как способность средств ПРО быстро реагировать на угрозу. Эта способность оценивается критерием «время реакции» (период с момента обнаружения цели до открытия огня).

В настоящее время для его снижения осуществляется ряд организационных и технических мероприятий. Например, для крейсеров УРО типа «Вирджиния» разработан принципиально новый тип боевого информационного поста (БИП), в котором функционально и территориально объединены следующие технические средства: сбора и обработки информации, отображения воздушной, надводной и подводной обстановки, управления оружием и кораблем. БИП крейсера оптимизирован в интересах противовоздушной обороны и позволяет координированно решать все основные тактические задачи при подготовке и ведении боя как автономно, так и в составе соединения.

В ВМС США работы по усилению ПРО кораблей и соединений ведутся с 1972 года по различным проектам под общим названием ASMD (Anti-Ship Missile Defense), в которых учтены недостатки прежних разработок и изменения в кораблестроительной программе, а также отражены выработанные к тому времени взгляды на проблему ПРО. Согласно проектам в первую очередь предусматривается разработать для перспективных эскадренных миноносцев типа «Спрюенс» и атомных крейсеров УРО типа «Вирджиния» комбинированные системы ПРО, объединяющие различные огневые средства, помехоустойчивые РЛС обнаружения низколетящих ПКР, средства радиотехнической, электронно-оптической разведки и постановки помех.

Системы ЗУРО ближнего действия, по мнению экспертов ВМС стран блока НАТО, еще не отвечают требованиям защиты кораблей от низколетящих ПКР. Их совершенствование осуществляется за рубежом путем резкого увеличения вероятности обнаружения и поражения целей, сокращения времени реакции до 2—3 с и повышения огневых возможностей этих средств.

Так, военно-морские специалисты США и ФРГ совместно разрабатывают перспективную систему ЗУРО для отражения атак ПКР, летящих на сверхмалых высотах. По проекту она включает аппаратуру предупреждения о радиолокационном облучении корабля, средства обнаружения целей и управления, многозарядную ПУ, содержащую 20 ЗУР и более с двухрежимной головкой самонаведения.



Рис. 1. Подача УР в контейнер пусковой установки системы ЗУРО «Сивулф»
Фото из журнала «Нэйви интернэшл»

В ВМС Великобритании проходит оценочные испытания система ЗУРО «Сивулф» (рис. 1; разрабатываются четыре варианта). Один вариант («Сивулф») является основным и всепогодным. Им планируется вооружить корабли большого водоизмещения. А три других: «Сивулф/Пси», «Сивулф/Дельта» и «Сивулф/Омега» — облегченные, ими будут оснащаться корабли водоизмещением 400—2500 т.

На базе армейского ЗРК «Блоупайп» созданы четыре варианта ракетной системы самообороны на автономных легких платформах, которые намечается устанавливать на кораблях всех классов при наличии свободного места и достаточной жесткости палубы.

Разрабатывается система ЗУРО «Шиилд» для самообороны кораблей малого и большого водоизмещения. ЗУР предполагается сделать на базе ракеты SRAAM класса «воздух — воздух» (длина 2,73 м, диаметр 17 см) с ИК головкой самонаведения повышенной чувствительности, способной осуществлять поиск и захват цели при любом ракурсе. Пусковая установка будет иметь пять стеклопластиковых контейнеров, расположенных звездообразно. Высокая маневренность ракеты позволяет изготавливать ПУ без привода горизонтального наведения.

Создается также новая ЗУР «Си Флэш» на базе всепогодной УР «Скайфлэш» класса «воздух—воздух» средней дальности действия для вооружения быстроходных кораблей. По мнению разработчиков, она заменит ЗУР «Си Спарроу» или станет основой для ее усовершенствования.

ВМС США планируют создать комплекс ПРО CIWS (Close-In Weapon System), в который будут входить зенитные артиллерийские установки типа «Вулкан», система ЗУРО «Си Чапарэл» и комбинированная ПУ «Гибрид» для УР «Сайдвиндер», «Ред Ай», «Стингер» и «Харм». Эти УР предполагается использовать в зависимости от того, на каком расстоянии от корабля находится ПКР, а также от высоты и скорости ее полета, узвизимости и наличия помех.

С целью повышения вероятности обнаружения низколетящих ПКР корабли оснащаются: средствами радиотехнической и электронно-оптической разведки; РЛС, которые защищены от интерференционных помех, возникающих вследствие переизлучения морской поверхностью отраженного от цели сигнала; вертолетами для загоризонтного обнаружения ПКР и целеуказания. В качестве воздушных средств обнаружения в ВМС США и Великобритании предусматривается использовать вертолеты «Линкс» и системы «Лэмпс».

Время реакции систем ЗУРО сокращается за счет автоматизации процесса перехвата воздушных целей, подачи ракет и перезарядки ПУ, а также в результате применения контейнерных ПУ с вертикальным стартом. Например, по совместному проекту семи стран НАТО создана и проходит испытания облегченная система ЗУРО «Си Спарроу» с вертикальным стартом УР. В ней используется восьмиконтейнерная пусковая установка и УР AIM-7M с радиолокационной головкой самонаведения. В ВМС США создается система ЗУРО, которой предполагают вооружить корабли на воздушной подушке и подводных крыльях. В ВМС ФРГ разрабатывают ЗУР «Зеста» (дальность полета до 16 км) и ПУ к ней. Считается, что вертикальный старт исключает ограничения, обусловленные наличием надстроек и «мертвых зон», позволяет уменьшить вес, габариты и стоимость ПУ, а также резко повышает огневые возможности систем ЗУРО, поскольку ЗУР могут запускаться в любой последовательности, по нескольким целям одновременно и залпом.

Зарубежные военные специалисты пытаются увеличить вероятность поражения ПКР зенитным ракетным оружием путем совершенствования систем наведения ЗУР, оснащения их многорежимными головками самонаведения, в том числе и с использованием радиолокационных и элект-

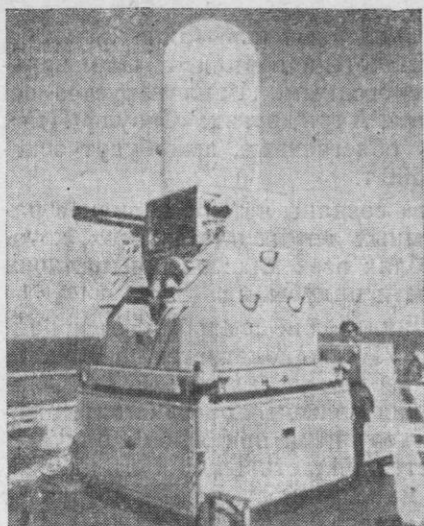


Рис. 2. Зенитная артиллерийская система «Вулкан-Фаланкс»

Фото из справочника «Джейн»

лекса «Жавело» разрабатывается корабельная система «Катюль», включающая 64-зарядную ПУ, НУР «Жавело», автоматическую систему управления пуском ракет, ЭВМ, РЛС обнаружения и сопровождения целей. ПУ позволяет вести огонь залпами с интервалом 2—4 с. Командование ВМС Франции считает, что эта система будет эффективно дополнять корабельный вариант ЗРК «Кроталь» при отражении низколетящих ПКР.

Зенитная артиллерия (ЗА) рассматривается западными военными специалистами как эффективное дополнение к системам ЗУРО ближнего действия, а в ряде случаев и как основное огневое средство кораблей малого водоизмещения при отражении ПКР. Считается, что небольшая вероятность поражения ПКР одним артиллерийским снарядом малого калибра компенсируется высокой скорострельностью, при которой создается осколочная завеса, а также значительным боезапасом, готовым к немедленному действию. В конце 60-х — начале 70-х годов в ВМС капиталистических стран было разработано около десяти зенитных артиллерийских систем калибров 20—76 мм.

В последние годы западные специалисты значительное внимание уделяют ЗА калибров 20—40 мм, которая, по их мнению, позволяет создавать малогабаритные зенитные артиллерийские комплексы с большими огневыми возможностями, отвечающие требованиям борьбы с ПКР. Как сообщает зарубежная печать, они имеют повышенную точность стрельбы за счет применения более совершенных систем управления огнем и высокую эффективность поражения скоростных низколетящих целей. В результате автоматизации основных процессов управления и ведения огня резко снизилось время реакции.

В ВМС США за последние годы разработаны и приняты на вооружение стандартный и облегченный варианты 20-мм корабельной шестиствольной артиллерийской установки типа «Вулкан» высокой скорострельности, которая может быть 1000 и 3000 выстр./мин. Запас унитарных патронов в магазине 1000 штук (для стандартной установки) и 500 (для облегченной). Пушки гиросtabilизированы. Стандартная установка имеет электронно-оптический прицел для ведения огня днем и ночью. Корабли оснащаются также зенитной артиллерийской системой ближнего действия «Вулкан-Фаланкс» (рис. 2), которая включает

ронно-оптических систем, установки на ракеты зарядов большой поражающей силы и создания зенитных ракетных комплексов заградительного огня.

Так, для ЗУР французского ЗРК «Флэш» разработана головная часть, которая содержит значительное количество металлических шариков, разлетающихся при взрыве и обеспечивающих высокую степень вероятности поражения цели. Специалисты ВМС Франции считают также, что для эффективного отражения массированных ударов ПКР, летящих на малых высотах, целесообразно, помимо системы ЗУРО, вооружить корабль реактивными установками, которые обеспечат высокую степень вероятности поражения ракет.

В настоящее время на базе армейского зенитного ракетного комп-

20-мм шестиствольную пушку «Вулкан» (скорострельность 3000 выстр./мин) и систему управления огнем «Фаланкс».

В ВМС Испании для поражения самолетов и ПКР создается корабельная артиллерийская система «Мерока», состоящая из двух 20-мм шестиствольных установок (скорострельность 2700—3600 выстр./мин, дальность стрельбы 2000 м).

Средства РЭБ. До 70-х годов в ВМС стран НАТО не было выработано единых взглядов на использование радиоэлектронных помех в целях защиты кораблей от ПКР. Среди зарубежных военно-морских специалистов имелись сторонники борьбы с ПКР только активными средствами, утверждавшие, что ввиду отсутствия необходимой информации о системах наведения ракет и оптимальных способов их подавления невозможно создать нужные средства постановки помех. Бралась также под сомнение эффективность применения помех при отражении ударов ПКР из-за наличия большой площади эффективной отражающей поверхности корабля и возможных провалов в диаграммах направленности станций помех.

Другие специалисты утверждали, что средства постановки помех могут оказаться достаточно эффективными, если их использовать в сочетании с аппаратурой радиотехнической разведки и анализа излучений, поскольку способы подавления систем наведения ракет могут быть разработаны на основе исследования их помехоустойчивости.

Опыт арабо-израильской войны и войны во Вьетнаме убедил командования ВМС стран НАТО в целесообразности применения помех для защиты кораблей от ПКР. Военно-морские специалисты подчеркивают, что система ПРО корабля может стать эффективной только в случае комплексного использования средств разведки, активных и пассивных помех и оружия.

Начиная с конца 60-х годов, в ВМС США, а затем и других стран НАТО средства РЭБ разрабатывали, исходя из требований самообороны кораблей от противокорабельных ракет. В ВМС США первоначально предполагали создать единую унифицированную систему активных помех модульной конструкции с тем, чтобы использовать ее в различной компоновке на кораблях новой постройки. По программе «Шортстоп» создана станция активных помех AN/SLQ-27, которая осуществляет поиск излучений систем наведения ПКР, распознает их, в зависимости от типа системы наведения ракеты автоматически создает заградительные,

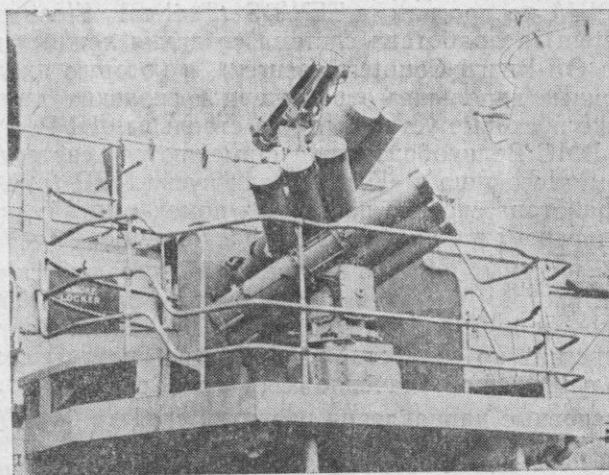


Рис. 3. Пусковая установка системы «Корvus» для пуска НУР с противорадиолокационными отражателями
Фото из журнала «Дефенс»

имитирующие или шумовые помехи, а также выдает команды на приведение в готовность корабельного оружия. Однако опыт создания универсальной системы РЭБ, как считают зарубежные военные специалисты, оказался неудачным: станция получилась сложной и дорогой, имела невысокую надежность, большие габариты и вес. В связи с этим командование ВМС США отказалось от ее производства.

Одновременно в рамках той же программы для оснащения эскадренных миноносцев типа «Спрюенс» был разработан комбинированный вариант системы постановки помех (получил обозначение AN/SLQ-29) на базе находящихся на вооружении подводных лодок станции радиотехнической разведки AN/WLR-8 и передатчика помех AN/SLQ-17.

По новой концепции ВМС США средства РЭБ должны обеспечивать защиту кораблей от средств нападения различных видов и дополнять друг друга при решении данной задачи.

В 1974 году, исходя из этих требований, ВМС США приступили к разработке новой системы РЭБ по программе DPEWS (Design-to-Price Electronic Warfare Systems), согласно которой предполагается создать средства постановки активных помех модульной конструкции для крейсеров УРО, эскадренных миноносцев, крупных десантных кораблей и транспортных судов. На основе двух конкурсных проектов были разработаны станции AN/SLQ-31 и -32. Последнюю планируется выпустить в трех вариантах для кораблей различных классов и вертолетов системы «Лэмпс».

Одним из эффективных средств защиты от ПКР с радиолокационными и ИК системами наведения на конечном участке траектории их полета является постановка пассивных помех в виде облаков из дипольных отражателей и ИК ловушек, отвлекающих на себя ракеты. По мнению зарубежных специалистов, они должны выбрасываться с использованием НУР различной дальности стрельбы с момента обнаружения ПКР на радиогоризонте и далее по мере ее приближения к кораблю.

За последние годы в странах НАТО было создано несколько систем пассивных помех и часть из них поступила на вооружение кораблей. Они включают пусковые установки с комплектом снарядов или ракет, снаряженных противорадиолокационными дипольными отражателями или составом для создания ИК ложных целей. Управление стрельбой, как правило, автоматическое, по данным станций радиотехнической разведки. На одном корабле обычно устанавливаются две-три такие ПУ.

В ВМС США по программе TEWDS (Tactical Electronic Warfare Deception System) разработана система создания ложных целей RBOC (Rapid Bloom Off-Board Countermeasures), в которую входят противорадиолокационные дипольные отражатели нескольких типов и ИК ловушки, а также пусковые установки для стрельбы НУР на различные дальности. В ВМС Великобритании применяются системы «Протин» с ПУ гранатометного типа и «Корвус» для пуска НУР (рис. 3). В ВМС Франции разработана система пассивных помех «Дагай», позволяющая выставлять одновременно до десяти ИК ловушек.

Системы пассивных помех в странах НАТО создаются не только по национальным программам, но и в рамках этого блока. Образован международный консорциум из пяти стран (США, Великобритании, ФРГ, Дании и Норвегии) по совместной разработке системы создания ложных целей, получившей обозначение «Си Нэт» (Sea Nat).

Таковы основные направления развития средств борьбы с противокорабельными ракетами в ВМС стран блока НАТО.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕМОНТА КОРАБЛЕЙ В ХОДЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ

(ПО ОПЫТУ ВОЙНЫ ВО ВЬЕТНАМЕ)

*Капитан 1 ранга-инженер в отставке Б. ОСИПОВ,
капитан 2 ранга-инженер А. ФЕДУРИН*

В ПЕРИОД агрессивной войны во Вьетнаме командование ВМС США привлекало к боевым действиям значительные силы 7-го флота. Наряду с кораблями основных классов в войне использовалось большое число боевых катеров (в 1968 году 800 и в последующие годы около 2000 единиц).

Корабли основных классов участвовали в боевых действиях по определенному циклу. Они заменялись другими кораблями и направлялись в военно-морские базы, расположенные на континенте США для ремонта и докования на верфях ВМС или частных судоремонтных предприятиях (СРП). Кратковременный ремонт проводился на СРП, находившихся на территории американских передовых военно-морских баз.

Значительную часть времени пребывания в составе 7-го флота (75—80 проц.) авианосцы находились в море, участвуя в боевых действиях против Вьетнама. Так, атомный авианосец «Энтерпрайз» с октября 1965 по июнь 1966 года 201 сут провел в море, а 37 — в портах Юго-Восточной Азии. Наибольшее время непрерывного пребывания кораблей в море за один выход в этот период составило 50 сут.

Несмотря на то что корабли и катера интенсивно использовались, они поддерживались в высокой боевой готовности за счет регулярного ремонта, докования, необходимого технического обслуживания и материально-технического снабжения.

Обеспечение ремонта кораблей основных классов. Ремонт и докование кораблей проводилось СРП в американских передовых военно-морских базах Йокосука и Сасебо (Япония), в Субик-Бей (о. Лусон, Филиппинские о-ва), в бухте Апра (о. Гуам, Марианские о-ва) и в главной базе Тихоокеанского флота США Пёрл-Харбор (Гавайские о-ва).

В Йокосука (рис. 1) ремонтировались корабли всех классов и подводные лодки. Использовалось шесть сухих доков, причем в одном из них доковались авианосцы типа «Форрестол». На СРП работало около 2500 человек.

В Сасебо осуществлялся ремонт авианосцев и кораблей большого водоизмещения. Корабли доковались в трех сухих доках (длина самого большого 260 м). На СРП имелся один стационарный грузовой кран (грузоподъемность 250 т).

На СРП базы Субик-Бей, где в конце войны работало 5 тыс. человек, ремонтировались корабли всех классов. Для докования кораблей предназначались пять плавучих доков (ПД): автономный большой (четыре секции суммарной грузоподъемностью 40 000 т), два неавтономных средних (по 18 000 т) и два автономных малых (1000 и 1900 т соответственно).

Судоремонтные предприятия на о. Гуам обеспечивали проведение различных ремонтных работ на кораблях основных классов. Корабли доковались в трех автономных ПД — среднем (грузоподъемность 18 000 т), малом (1000 т) и ремонтном (4000 т). Было занято более 2 тыс. человек.

На судоремонтной верфи в главной базе Тихоокеанского флота Пёрл-Харбор доковались и ремонтировались корабли всех классов. Ее обслуживало около 5000 человек.

Существенную роль в обеспечении боеготовности кораблей, по сообщениям зарубежной прессы, играли четыре судоремонтные верфи ВМС США, расположенные на Западном побережье Американского континента в городах Бремертон, Вальехо, Сан-Франциско и Лонг-Бич. Они имеют развитую сеть причальных линий, оборудованных грузовыми кранами, многочисленными ремонтными цехами, сухими и плавучими доками.

Обеспечение ремонта кораблей малого водоизмещения. Корабли, действовавшие в прибрежных районах Вьетнама и бассейнах его рек, особенно р. Меконг, направлялись в береговые ремонтные базы Южного Вьетнама, возможности которых были

ограниченны. Несмотря на это, американское командование постоянно наращивало численность действовавших во Вьетнаме боевых и вспомогательных катеров, что вызывало определенные трудности в их обслуживании. Возникали проблемы и в связи с разнотипностью корпусов, изготовленных из стали, алюминиевого сплава, дерева и стеклопластика, а также из-за разнообразия марок двигателей.

Интенсивная эксплуатация катеров (находились на патрулировании около 4000 ч в год, а их двигатели наработывали ежегодно по 5000 ч) вынуждала проводить их необходимое техническое обслуживание и ремонт на месте эксплуатации.

Для обеспечения ремонта, технического обслуживания, снабжения и базирования катеров во Вьетнаме была создана система из 14 ремонтных баз. В нее входили: центральная тыловая база снабжения и ремонта (на уровне заводского), промежуточные — для аварийного и текущего ремонта приписанных к ним катеров и передовые операционные, в которых катера ремонтировались, проходили техническое обслуживание, снабжались необходимым довольствием и базировались.

Передовые операционные базы (подвижные) были плавучими центрами обслуживания сторожевых и речных катеров. Первая такая база была создана в январе 1968 года в районе Дананга. Здесь работали 80 специалистов-ремонтников. Для ремонта и технического обслуживания катеров вначале использовались плавучие понтоны, а затем баржи. На них находились штаб соединения катеров, служебные и жилые помещения для личного состава и ремонтных рабочих, хранилища продовольствия, воды и топлива, ремонтные мастерские, склады запасных частей и материалов.

На одной барже, предназначавшейся для отдыха личного состава дивизиона из десяти катеров, могли одновременно размещаться 200—250 человек.

В конце 1967 года для передовых операционных баз в США было построено три комплекса ремонтных плавучих баз. В составе каждого были четыре самоходные баржи, обеспечивавшие дивизион катеров.

Первая баржа (штабная) — средства связи, каюты офицеров, лазарет, погреб с боеприпасами, аварийный дизель-генератор, опреснительная установка; вторая (бытовая) — камбуз, столовая, общая для всех барж станция кондиционирования

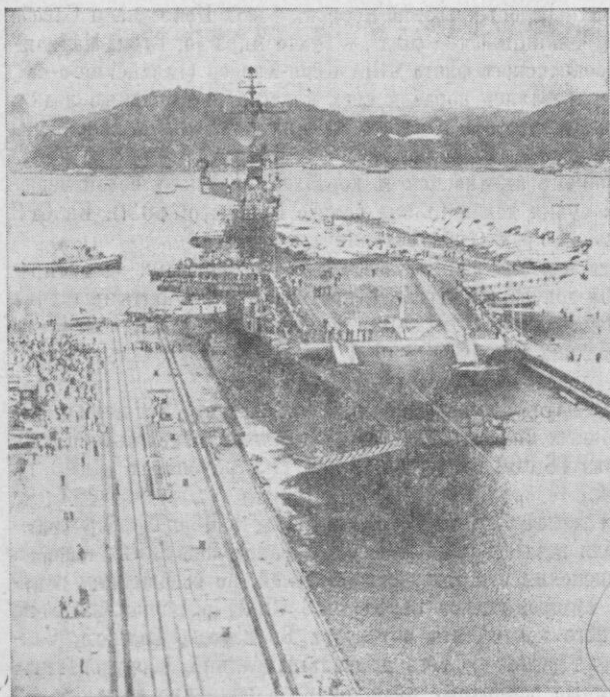


Рис. 1. Ввод авианосца «Мидуэй» в сухой док судоремонтного предприятия ВМС США в Йонсуне

Фото из журнала «Нэйвэл авиэйшн ньюс»

воздуха, электростанция с двумя дизель-генераторами (мощностью по 150 кВт) и жилые помещения для 27 рядовых; третья (жилая) — кубрики для 130 рядовых, помещения для отдыха, установки, очищающие воду, прачечная, взлетно-посадочная площадка для вертолета (на верхней палубе); четвертая (плавучая мастерская) — ремонтные цеха, зарядная станция стартерных аккумуляторов, грузовое устройство для подъема на палубу катеров с целью осмотра и ремонта их подводной части, два дизель-генератора.

Каждая баржа (длина 33,5 м, ширина 9,1 м и осадка 2,1 м) состояла из четырех однотипных секций-пontoнов с надстройками, имевшими внешние различия в зависимости от назначения. Секции-пonto-

ны транспортировались морем на десантных транспортах-доках типа «Томастон» или десантных грузовых транспортах к месту назначения, где из них на плаву собирали баржи. Для облегчения веса корпусов барж при их постройке использовали гофрированную листовую сталь (толщина 6,35 мм) без ребер жесткости.

Американские специалисты отмечают как положительные свойства подобных комплексов ремонтных плавучих баз их подвижность, позволяющую передвигать их по мере перемещения районов боевых действий с участием катеров. Это сокращало время, затрачиваемое катерами на переходы от базы в район операций, и создавало более благоприятные условия для бесперебойного их обслуживания.

Характер проводимых ремонтных работ определялся высокой интенсивностью использования катеров (до 65 проц. времени катера находились на ходу) и составом их вооружения (пулеметы, минометы, гранатометы, радио- и радиолокационные станции). Основным видом работы являлся ремонт главных двигателей (дизелей) катеров. Кроме того, глушители двигателей заменялись более совершенными устройствами для снижения шума, устранялась вибрация гребных винтов, повышалась герметичность корпусов, улучшались рулевые устройства и т. д.

В 1968 году на американских ремонтных базах во Вьетнаме было отремонтировано 1700 дизелей, 600 водяных помп, 1000 радиостанций, 400 радиолокационных станций, 700 минометов и гранатометов, 1500 пулеметов. При этом использовался в основном агрегатный метод, что обуславливалось недостатком квалифицированных специалистов-ремонтников. Заменялись либо двигатели целиком, либо только их изношенные части или узлы. Снятые двигатели ремонтировались в плавучих мастерских силами специализированных бригад (два за шесть — десять дней). В целом же на ремонт катеров затрачивалось около 6 проц. всего времени их пребывания во Вьетнаме.

Для технического обслуживания и ремонта кораблей малого водоизмещения, вертолетов и самолетов командование ВМС США направило в Южный Вьетнам суда обеспечения (в том числе четыре плавучие мастерские), которые предварительно были дооборудованы. В частности, было увеличено число жилых помещений для личного состава катеров (на плавучую мастерскую базировалось до 15 катеров) и дополнительно включенных в состав экипажа специалистов по ремонту двигателей и радиоэлектронного оборудования. Здесь стало возможно ремонтировать оптические приборы, форсунки двигателей, измерительные приборы, пишущие машинки. Был увеличен состав средств связи, и поэтому повышена на 100 кВт мощность корабельной электростанции. На складах плавучих мастерских расширились возможности для хранения запасных частей, включая двигатели.

Первая из этих плавучих мастерских по ремонту десантных средств ARL38 «Кришна» прибыла в район Тонкинского залива в 1965 году (рис. 2). Вторая (ARL23 «Сэтир») находилась в районе р. Меконг, в 85 милях юго-западнее Сайгона. После 16 месяцев непрерывной эксплуатации она была направлена на ремонт в Йокосука. Третья (ARL30 «Аскари») функционировала во Вьетнаме в 1967—1972 годах. Четвертая (ARL24 «Сфинкс») эксплуатировалась в дельте р. Меконг.

Во Вьетнам были направлены также плавучая мастерская по ремонту двигателей внутреннего сгорания ARG4 «Тутуила» и плавучая мастерская по ремонту вертолетов и самолетов ARVH1 «Корпус Кристи Бей».

С 1966 года во Вьетнаме находился десантный транспорт-док для проведения ремонта катеров и вертолетов LSD26 «Тортуга». В его доковой камере ремонтиро-

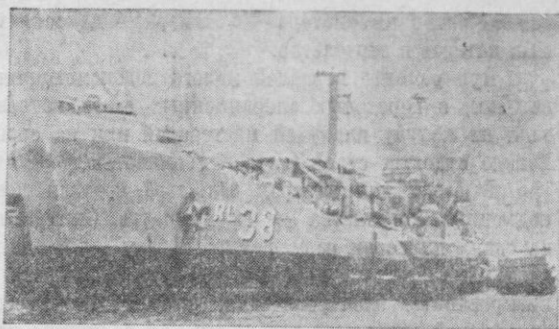


Рис. 2. Плавучая мастерская «Кришна». На понтон поднят катер, предназначенный для ремонта

Фото из журнала «Олл хэндс»

вались различные катера. На нем размещался и питался личный состав ремонтируемых катеров и вертолетов.

При ремонте кораблей малого водоизмещения использовались различные средства. Так, в передовых операционных базах катера поднимали из воды и устанавливали на палубу плавучей мастерской или на специальный секционный понтон с помощью судовых стрел (грузоподъемностью до 60 т) и плавучих кранов.

В базах для катеров большого водоизмещения были построены четыре судоподъемных устройства — синхрOLIфта. СинхрOLIфт состоит из двух стоящих рядом на сваях пирсов и размещенной между ними платформы, на которой находится передвижная тележка с доковым набором. На пирсах установлены быстроходные синхронизированные электролебедки, выбирающие тросы, прикрепленные к платформе, с одинаковой скоростью независимо от величины нагрузки, приложенной к ним. После подъема платформы катер на тележках может быть передвинут на берег, а синхрOLIфт может приступить к подъему следующего.

Первый синхрOLIфт вступил в строй в январе 1971 года в Дананге. Благодаря наличию четырех 60-т синхронизированных лебедок его грузоподъемность достигла 150 т. Три других синхрOLIфта имели грузоподъемность по 300 т. Время подъема или спуска катера 26 мин. Американские специалисты отмечают, что судоподъемное устройство подобного типа проще в эксплуатации и дешевле, чем плавучие доки.

Безбашенный док-судоподъемник с понтоном (размер $8,5 \times 27,4 \times 1,5$ м) также использовался при доковании катеров. Он состоял из двух рядом стоящих свайных пирсов с лебедками и размещенного между ними докового понтона, который является подъемной платформой (на ней устанавливается доковый набор). Тросы, прикрепленные к понтону, исключают крен системы «понтон — корабль» при всплытии. Доковый понтон всплывает после продувки воздухом балластных цистерн, затем его отводят к стенке, корабль ремонтируют, а между пирсами заводят другой доковый понтон для подъема очередного корабля.

Для кораблей малого водоизмещения применялись также созданные в годы второй мировой войны неавтономные сборно-разборные малые плавучие доки из унифицированных транспортируемых на автомашинах стальных понтонов (размер $1,52 \times 2,13 \times 1,52$ м). Понтоны с помощью автокрана соединялись в отдельные смычки, которые спускались на воду тракторами. Затем смычки с использованием талей соединялись между собой в монолитный доковый понтон. Башни собирались из таких же понтонов. Плавучий док всплывал после удаления балластной воды из докового понтона. Его размеры от $8,5 \times 21,5$ до $15,2 \times 53,3$ м, грузоподъемность 100—472 т.

В качестве простейшего дока служили десантно-высадочные катера типа LCM8. Носовую цистерну приспособляли в качестве балластной для создания достаточного дифферента на нос, с тем чтобы в десантный трюм можно было завести катер. Кроме того, на LCM8 устанавливалась лебедка, а на палубе десантного трюма, выполнявшего роль доковой камеры, — ролики, что обеспечивало затягивание катера в трюм, когда он своим днищем касался их.

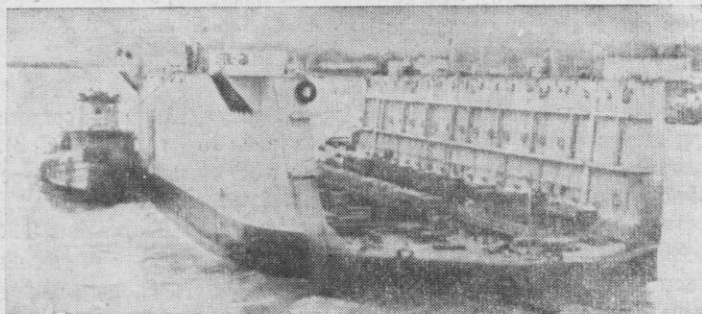


Рис. 3. Плавучий док типа AFDL

Фото из справочника «Джейн»

Для докования кораблей и судов водоизмещением до 1900 т во Вьетнам были доставлены два монолитных стальных автономных плавучих дока типа AFDL (рис. 3). Они принимали корабли длиной до 91,4 м и шириной 13,7 м. Экипаж из 80 человек, работая в две смены (круглосуточно), обслуживал около 40 кораблей и судов в месяц. В доке размещалось одновременно до пяти катеров и судов, которые в зависимости от объема работ ремонтировались 1—4 сут.

Таким образом, ремонт кораблей ВМС США, участвовавших в агрессивной войне, обеспечивался средствами СРП, расположенными как на Американском континенте, так и в передовых военно-морских базах, а также системой ремонтных баз во Вьетнаме.

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Капитан 1 ранга А. ИВАНОВ

СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ промышленность является одной из важных отраслей военного производства. Она включает судостроительные и судоремонтные верфи, заводы судового машиностроения и специализированные предприятия по производству различного судового оборудования. Ведущее место в отрасли занимают верфи, предназначенные для строительства военных кораблей и морских торговых судов. Судостроительная промышленность развитых капиталистических стран призвана обеспечить постоянное пополнение корабельного состава флота.

В послевоенный период в мировом судостроении происходят значительные структурные сдвиги, в результате чего изменяются роль и значение отдельных стран в этой области. Так, Япония, Швеция и ФРГ вышли в число ведущих по строительству гражданских судов, а в США объем строительства судов резко сократился. Великобритания, занимавшая ранее одно из первых мест, также теряет свои позиции в этой отрасли. Зато в Испании, Бразилии, Южной Корее и на Тайване созданы крупные предприятия судостроительной промышленности.

Во многих странах военное кораблестроение и торговое судостроение используют единую производственную базу. На одних и тех же верфях строятся как военные корабли, так и торговые суда. Поэтому состояние производственной базы военного кораблестроения и ее возможности в определенной степени зависят от состояния производственной базы торгового судостроения и ее загрузки.

Объем торгового судостроения и военного кораблестроения, а также соотношение между ними в различных странах колеблются в значительных пределах. Торговые суда строятся более чем в 50 странах капиталистического мира, однако доля пяти государств с наиболее развитым судостроением (Япония, Швеция, ФРГ, Франция, Великобритания) составляет почти 75 проц., а доля десяти — 90 проц. Удельный вес основных капиталистических стран в мировом торговом судостроении приведен в таблице.

Объем военного кораблестроения

**СРЕДНИЙ ГОДОВОЙ ОБЪЕМ
ТОРГОВОГО СУДОСТРОЕНИЯ В ОСНОВНЫХ
КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ**
(по тоннажу судов, построенных
в 1976 году)

Регионы и страны	Тоннаж, тыс. бр.-рег. т.	Проц.
США	814,5	2,6
Япония	15867,8	50,5
Европа	12841,5	40,8
В том числе:		
Великобритания	1500,1	4,8
Франция	1672,9	5,3
ФРГ	1873,7	5,9
Италия	714,9	2,3
Нидерланды	634,0	2,0
Дания	1034,4	3,3
Норвегия	757,8	2,4
Бельгия	211,5	0,7
Испания	1320,2	4,2
Швеция	2514,9	8,0
Прочие страны Европы	607,1	1,9
Страны других регионов	1914,9	6,1
Итого:	31438,7	100,0

постоянно увеличивается в связи с возрастанием роли и значения ВМС в странах мира. Английский справочник «Джейн» на 1973—1974 годы приводит сведения по кораблям военно-морских флотов более чем 110 стран мира, а в том же справочнике на 1978—1979 годы указываются ВМС более 140 государств. Военное кораблестроение вследствие своей специфичности и сложности отличается еще более высокой концентрацией, чем торговое судостроение. По сведениям иностранной прессы, атомные надводные корабли (авианосцы, крейсера УРО) выпускаются только в США, авианосцы, атомные ракетные и атомные торпедные подводные лодки — в США, Великобритании и Франции, крейсера, кроме указанных трех стран, — в Италии, а дизельные подводные лодки создаются в Японии, Италии, Испании, ФРГ, Дании, Нидерландах, Швеции. В некоторых других странах строились также эскадренные миноносцы и фрегаты.

На долю стран НАТО приходится подавляющий объем мирового военного кораблестроения капиталистических государств. Создание кораблей для их ВМС осуществляется по национальным программам, но в соответствии с официально принятой руководством блока стратегией «гибкого реагирования».

Пополнение ВМС многих стран новыми кораблями осуществляется за счет их строительства на иностранных верфях. Даже такие страны, как Канада, Австралия, ФРГ и Португалия, предпочитают выдавать заказы зарубежным верфям. Наибольший объем таких экспортных заказов выполняют Великобритания, Франция, США и ФРГ.

Можно выделить три основных судостроительных района мира: США, Япония, страны Европы. Производственные возможности в этой области имеют также некоторые страны других регионов, однако их значение сравнительно невелико.

Соединенные Штаты Америки располагают наиболее мощной производственной базой по строительству военных кораблей, а торговое судостроение развито относительно слабо, что связано главным образом с обеспечением планов военно-политического руководства страны на случай войны. Об этом свидетельствуют загрузка предприятий отрасли, а также те цели, которые преследует правительство при оказании ей помощи.

В стране ведется широкое строительство кораблей всех классов. По данным иностранной прессы, за период с 1955 по 1977 год для ВМС США спущено на воду около 300 боевых кораблей всех классов, в том числе 41 атомная ракетная и 69 атомных торпедных подводных лодок, десять атомных надводных кораблей (три авианосца, рис. 1 и семь крейсеров УРО). В конце 1978 года на американских верфях строились: атомный авианосец, атомные ракетные и торпедные подводные лодки, атомный крейсер УРО, эскадренные миноносцы, фрегаты УРО, универсальные десантные корабли. В декабре 1977 года вступил в строй второй атомный авианосец типа «Нимитц» — CVN69 «Дуайт Д. Эйзенхауэр».

В условиях непрерывного сокращения объема гражданского судостроения правительство США постоянно оказывает торговому флоту и судостроительной промышленности финансовую поддержку и стремится заинтересовать американские судовладельческие компании размещением заказов на американских верфях. В частности, эта поддержка включает выплату субсидий, а также выдачу вознаграждений за технико-экономические характеристики судов, отвечающие военным требованиям. Особое место в оказании правительственной помощи торговому флоту и судостроительной промышленности после второй мировой войны занимают специальные программы морской администрации по строительству судов. Действующая в настоящее время программа, принятая правительством США в 1970 году, предусматривает постройку 300 судов в течение десяти лет.

В США насчитывается более 250 крупных и средних судостроительных и судоремонтных предприятий, из которых около 130 занимаются в основном судостроением. Однако в выполнении кораблестроительных программ ВМС США принимало участие до 30 крупных государственных и частных фирм. При этом государственные верфи, находящиеся в ведении министерства ВМС, с 1968 года занимаются только модернизацией, переоборудованием, ремонтом кораблей и вспомогательных судов ВМС.

Ведущее место в военном кораблестроении США принадлежит верфи «Ньюпорт-Ньюс шипбилдинг энд драй док» фирмы «Теннеко» (Ньюпорт-Ньюс, штат Виргиния).

На ней могут строиться корабли всех классов. В настоящее время только здесь ведется строительство атомных авианосцев и атомных крейсеров УРО, а в период 1961—1966 годов создавались атомные ракетные подводные лодки по программе «Поларис». Строительство атомных ракетных подводных лодок нового поколения (система «Трай-дент») ведется на верфи «Электрик боут дивижн» фирмы «Дженерал дайнемикс корпорейшн» (Гротон, штат Коннектикут).

Несмотря на большой объем военных заказов, мощности судостроительной промышленности загружены незначительно, что объясняется низкой конкурентоспособностью американских предприятий этой отрасли на мировом рынке.

Япония располагает наиболее мощной среди капиталистических стран производственной базой по строительству торговых судов. Половина тоннажа торгового флота стран мира приходится на японские верфи. Это объясняется высокими технико-экономическими показателями японской судостроительной промышленности. Предприятия отрасли выпускают значительное количество крупнотоннажных судов на экспорт. Военное кораблестроение развито относительно слабо.

Строительство кораблей возобновилось в Японии в начале 50-х годов. По сведениям иностранной печати, за истекший период для ВМС Японии построены два эскадренных миноносца УРО, свыше 30 эсминцев и фрегатов, 16 дизельных подводных лодок, а также противолодочные, десантные, минно-тральные корабли, катера и вспомогательные суда различного назначения. На начало 1978 года были заложены эскадренные миноносцы УРО, дизельные подводные лодки, фрегаты и другие корабли. В настоящее время изучается вопрос о выпуске атомных торпедных подводных лодок.

В Японии насчитывается свыше 1000 частных судостроительных и судоремонтных фирм. Однако ведущую роль играют такие крупные компании, как «Мицубиси дзюкогё», «Исикивадзима-Харима дзюкогё», «Мицуи дзосэн», «Кавасаки дзюкогё», «Ниппон кокан» и «Сумитомо дзюкогё». Военные корабли строились на предприятиях указанных фирм в городах Нагасаки (эскадренные миноносцы, фрегаты), Токио (эскадренные миноносцы, фрегаты), Кобе (подводные лодки, эскадренные миноносцы, фрегаты), Кавасаки (подводные лодки), Тамано (эскадренные миноносцы, фрегаты), Майдзуру (эскадренные миноносцы, фрегаты), Урага (эскадренные миноносцы).

Японская судостроительная промышленность, по оценке зарубежных специалистов, имеет потенциальные возможности для развертывания военного кораблестроения, реализация которых будет зависеть от импорта промышленного сырья и необходимого оборудования.

Страны Европы по объему строительства кораблей и судов занимают промежуточное положение между США и Японией. По уровню военного кораблестроения и торгового судостроения каждая европейская страна в отдельности значительно уступает США и Японии, однако их общая доля сопоставима с двумя указанными государствами. При этом военное кораблестроение наиболее развито в странах НАТО: Великобритании, Франции и ФРГ.

Великобритания располагает мощной производственной базой по выпуску кораблей и судов, а по объему военного кораблестроения занимает второе место после США среди капиталистических государств. На английских верфях могут строиться корабли всех классов, включая ударные авианосцы и атомные ракетные подводные лодки. Как отмечает зарубежная пресса, за период с 1971 по 1977 год для ВМС Великобритании было построено 18 боевых кораблей, в том числе пять атомных торпедных подводных лодок, три эскадренных миноносца УРО и десять фрегатов. На начало 1978 года для национальных ВМС были заложены противолодочные крейсера, эскадренные миноносцы УРО, фрегаты УРО. Великобритания занимает одно из ведущих мест в капиталистическом мире по объему экспортных заказов.

Строительством и ремонтом кораблей и торговых судов в стране занято свыше 70 фирм. Однако ведущее положение в судостроении занимают 11 крупных компаний и объединений.

В 60-х годах в строительстве боевых кораблей принимали участие 10—11 крупных верфей, а в 70-х годах их число сократилось до шести. В настоящее время военное кораблестроение сосредоточено в городах Барроу-ин-Фернесс, Саутгемптон, Глазго, Биркенхед, Гринок и Ньюкасл-апон-Тайн. Правительство намеревалось скон-

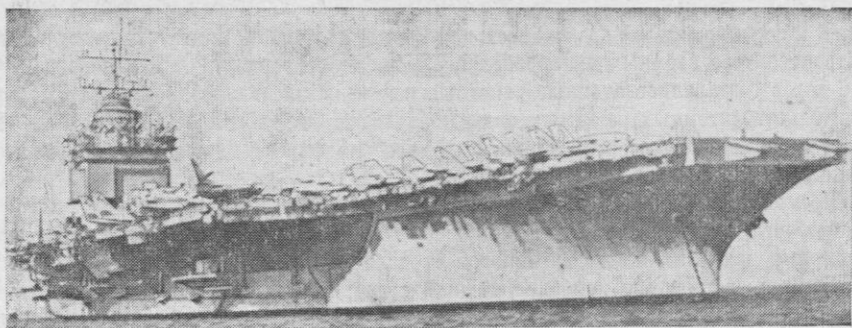


Рис. 1. Атомный авианосец «Энтерпрайз»

центрировать кораблестроение на трех верфях, размещенных в городах Барроу-ин-Фернесс («Виккерс шипбилдинг груп»), Саутгемптон («Воспер Торникрофт») и Глазго («Ярроу шипбилдинг»), но этот план пока не осуществлен. Ведущие позиции в английском военном кораблестроении занимает верфь «Виккерс шипбилдинг груп», специализирующаяся на строительстве крупных надводных кораблей и атомных подводных лодок.

Франция по объему военного кораблестроения занимает третье место среди капиталистических стран после США и Великобритании. Французская судостроительная промышленность может строить корабли всех классов. По данным иностранной печати, с 1971 по 1977 год спущены на воду 16 боевых кораблей, в том числе четыре атомные ракетные и две дизельные торпедные подводные лодки, три эскадренных миноносца УРО, эскадренный миноносец и шесть фрегатов. На начало 1978 года для национальных ВМС строились атомные ракетные, атомная и дизельные торпедные подводные лодки, эскадренные миноносцы УРО, фрегаты и другие корабли. Отмечается, что для Франции важное значение имеет выполнение экспортных заказов.

Во Франции насчитывается до 20 частных судостроительных фирм и четыре военно-морских арсенала, находящихся в ведении министерства обороны. Строительство кораблей для национальных ВМС ведется на трех арсеналах в городах Брест, Лорьян и Шербур. Преимущественное положение занимает военно-морской арсенал в г. Брест, на котором в настоящее время строятся эскадренные миноносцы УРО и планируется постройка атомного крейсера-вертолетоносца РН75. Строительство подводных лодок для французских ВМС сконцентрировано на арсенале в г. Шербур. Экспортные заказы выполняют следующие частные верфи: «Дюбижон-Норманди» в г. Нант, «Конструксьон механик де Норманди» в г. Шербур, «Сосьете франсез де конструкторсьон наваль» в г. Вильнев-ла-Гаренн и «Шантье наваль де л'Эстерель» в г. Канн.

ФРГ располагает мощной базой современного судостроения. Согласно данным зарубежной печати, в стране насчитывается свыше 140 крупных и средних частных судостроительных и судоремонтных предприятий. Возрождение ВМС ФРГ началось в середине 50-х годов. За истекший период для ВМС ФРГ на западногерманских верфях созданы четыре эскадренных миноносца типа «Гамбург», шесть фрегатов типа «Кёльн», около 30 дизельных подводных лодок, шесть малых противолодочных кораблей, значительное число торпедных и ракетных катеров, тральщиков, вспомогательных судов. Верфи ФРГ работают и над заказами ВМС иностранных государств на дизельные подводные лодки.

Основные западногерманские компании, которые наряду с торговыми судами выпускают и военные корабли, располагают крупными верфями в следующих городах: «Ховальдтверке дойче верфт АГ» — Гамбург и Киль, «Блом унд Фосс» — Гамбург, «АГ Везер» — Бремен и Бремерхафен, «Рейншталь Нордзееверке АГ» — Эмден. Ведущей является верфь «Блом унд Фосс» в г. Гамбург, на которой в 60-х годах строились эскадренные миноносцы и фрегаты для ВМС ФРГ. Строительство подводных лодок концентрируется в городах Киль и Эмден. Согласно новой программе предусматривается создание для ВМС страны 12 фрегатов УРО.

Италия имеет развитую судостроительную базу и обладает большим опытом военного кораблестроения. Послевоенное восстановление итальянских ВМС осуществлялось в основном за счет строительства кораблей на национальных верфях. Как сообщается в иностранной печати, для ВМС Италии построено 20 боевых кораблей, в том числе три крейсера, шесть эскадренных миноносцев, семь фрегатов, четыре дизельные подводные лодки. Указанные корабли спущены на воду на верфях, размещенных в следующих городах: Кастелламаре-ди-Стабия (два крейсера, эскадренный миноносец, три фрегата), Рива Тригозо (крейсер, три эскадренных миноносца, три фрегата), Ливорно (два эскадренных миноносца), Триест (фрегат), Монфальконе (четыре подводные лодки). Современное военное кораблестроение Италии концентрируется на трех верфях: «Италкантьери» в Монфальконе (подводные лодки типа «Сауро», рис. 2), «Кантьери навали дель Тиррено е реунити» в Рива Тригозо (фрегаты УРО типа «Лупо»), «Алинави» в Ла Специя (ракетные катера на подводных крыльях типа «Свордфиш»).

Нидерланды. С 1960 по 1977 год в Нидерландах для национальных ВМС построены два эскадренных миноносца, шесть фрегатов и шесть дизельных подводных лодок на четырех частных верфях в следующих городах: Флушинг — два эскадренных миноносца и три фрегата, Амстердам — три фрегата, Роттердам — четыре подводные лодки, Схидам — две подводные лодки. В настоящее время на верфи в г. Флушинг ведется строительство фрегатов УРО типа «Кортенаэр».

Дания. В 60—70-х годах на датских верфях для национальных ВМС построены семь фрегатов (на четырех частных верфях в городах Хельсингёр, Ольборг, Орхус, Свендборг) и четыре дизельные подводные лодки (на военно-морской верфи в г. Копенгаген). Кроме того, на различных верфях строились минно-тральные корабли и катера различного назначения. В настоящее время для датских ВМС строятся фрегаты УРО, катера, суда специального назначения.

Норвегия. Командование вооруженных сил Норвегии основное внимание обращает на строительство кораблей небольшого водоизмещения. Наиболее крупными кораблями, которые строились в 60-е годы на верфи в г. Хортен, являются фрегаты типа «Осло» стандартным водоизмещением 1450 т (пять единиц). Строительство малых противолодочных кораблей, торпедных катеров и других кораблей небольшого водоизмещения осуществлялось в основном в городах Осло, Берген и Мандаль.

Бельгия. В настоящее время впервые в практике бельгийского кораблестроения на национальных верфях «Бульверф» (г. Темсе) и «Коккерельярд» (г. Хобокен) ведется постройка фрегатов УРО типа «Вилинген». Раньше спускались на воду только тральщики и вспомогательные суда.

Португалия. В конце 60-х годов на верфях в городах Лиссабон и Вьяна-ду-Каштелу при материально-технической помощи США спущены на воду три фрегата (по

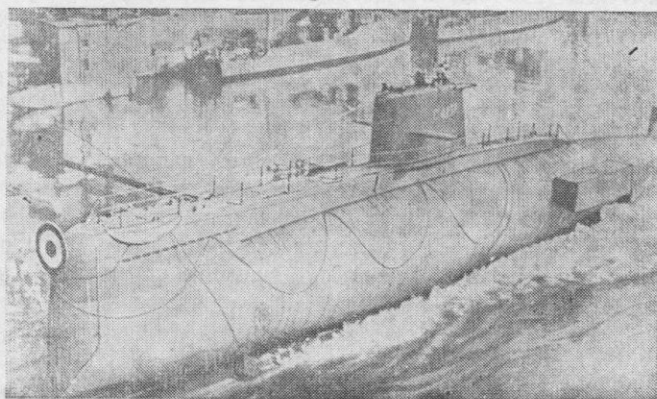


Рис. 2. Спуск подводной лодки «Сауро» на верфи «Италкантьери» в Монфальконе (Италия)

американскому проекту фрегатов типа «Дили»). На португальских верфях строились также катера различного назначения.

Испания. С 60-х годов мощности судостроительной промышленности страны стали быстро возрастать. В настоящее время насчитывается до 40 судостроительных верфей. Наряду с увеличением гражданского судостроения возрастает объем военного кораблестроения. Строительство кораблей ведется на трех верфях государственной фирмы «Басан» в городах Эль-Ферроль, Кадис и Картахена. На верфи в г. Эль-Ферроль (занимает ведущее положение в испанском кораблестроении) строятся эскадренные миноносцы УРО типа «Балеарес» и намечено строительство авианесущего корабля, в г. Картахена — дизельные подводные лодки (по французской лицензии) и фрегаты типа «Дескуберта», в г. Кадис — патрульные катера и вспомогательные суда.

Швеция располагает мощной судостроительной промышленностью, в которой насчитывается до 120 предприятий. Основными центрами этой отрасли являются города Гётеборг, Арендаль, Мальмё, Уддевалла. Опытом военного кораблестроения обладают многие размещенные в них верфи. Государственная верфь «Карлсрунаварвет» целиком ориентируется на строительство и ремонт кораблей. В послевоенный период на шведских верфях для национальных ВМС и на экспорт строились эскадренные миноносцы (50-е годы), дизельные подводные лодки, катера различного назначения, тральные и десантные корабли, вспомогательные суда.

В настоящее время для ВМС Швеции строятся дизельные подводные лодки на верфи крупнейшей шведской фирмы «Кокумс механика верстад», в г. Мальмё и катера на верфи «Карлсрунаварвет» в г. Карлсруна.

Страны других регионов играют небольшую роль в военном кораблестроении. Строительство кораблей основных классов ведется в Канаде, Австралии, Бразилии, Аргентине. При этом Канада и Австралия имеют значительный опыт военного кораблестроения, связанный с их участием в мировых войнах, а в Бразилии и Аргентине производственная база военного кораблестроения начала создаваться в 60—70-х годах при материально-технической помощи Великобритании.

Канада. В 70-х годах на верфях «Дэви шипбилдинг компани» в г. Лусон (Квебек) и «Марин индастриз Лтд» в г. Сорель (Квебек) построены четыре эскадренных миноносца типа «Ирокез». В 60-х годах на верфях в городах Галифакс (Новая Шотландия), Монреаль (Квебек) и Эскуаймолт (Британская Колумбия) строились фрегаты типов «Маккензи» и «Аннаполис».

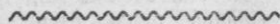
Австралия. Строительство кораблей занимаются две верфи: «Уильямстаун нейвл докярд» в г. Мельбурн и «Кокату айленд докярд» в г. Сидней. На этих верфях в 60—70-х годах строились фрегаты типа «Ривер».

Бразилия, Аргентина. На национальных верфях указанных стран по английской лицензии и при технической помощи фирмы «Воспер Торникрофт» строятся три эскадренных миноносца УРО английского проекта 42 (тип «Шеффилд»), из них два для ВМС Бразилии и один для ВМС Аргентины.

Турция. В последние годы в стране проводятся мероприятия по расширению мощностей судостроительной промышленности с целью организации постройки на национальных верфях фрегатов и дизельных подводных лодок.

Израиль (г. Хайфа), ЮАР (г. Дурбан), Сингапур строят военные катера различного назначения. Кроме того, ЮАР намерена начать строительство фрегатов по лицензиям западных стран.

Из вышесказанного следует, что основные капиталистические государства располагают довольно мощной производственной базой для строительства как судов торгового флота, так и военных кораблей различных классов. В своих агрессивных планах подготовки новой войны милитаристские круги стран НАТО продолжают совершенствовать свои ВМС, обращая особое внимание на развитие наступательных ударных сил флотов.





Учение ВМС НАТО «Детерент форс»

С 20 октября по 21 ноября 1978 года в Средиземном море проведено учение ВМС НАТО для действий «по вызову» под условным наименованием «Детерент форс». Основная его цель — проверка порядка оповещения и сбора кораблей, выделенных в состав формируемого многонационального соединения ВМС НАТО, и их готовности к действиям в условиях обострения международной обстановки.

Соединение, в состав которого вошли по одному кораблю ВМС США, Великобритании, Италии и Турции, было сформировано 20 октября в ВМБ Измир (Турция). В течение месяца оно отрабатывало задачи совместного плавания, поиска и уничтожения подводных лодок «противника», противовоздушной и противолодочной обороны, разведки и материально-технического обеспечения. Для их выполнения из состава ВМС участвующих в учении стран выделялись периодически подводные лодки, надводные корабли, катера и вспомогательные суда, самолеты базовой патрульной и авианосной авиации, а также вертолеты.

В ходе учения основное внимание уделялось борьбе с подводными лодками. Она велась в тесном взаимодействии с противолодочными самолетами и вертолетами в условиях активного противодействия авиации «противника».

Задачи противовоздушной обороны соединения решались с привлечением сил и средств объединенной системы ПВО НАТО на Южно-Европейском ТВД, а также авианосной авиации 6-го флота.

На отдельных этапах учения осуществлялась отработка вопросов МТО кораблей соединения в море, ведения разведки, организации связи, проводились артиллерийские и торпедные стрельбы. С целью демонстрации «политического единства» блока корабли посетили порты Анталья (Турция), Тулон (Франция), Таранто и Палермо (Италия).

Руководил подготовкой к учению и его проведением главнокомандующий ОВС НАТО на Южно-Европейском ТВД.

Капитан 3 ранга В. То м и н

Учение «Джайнт траст»2

Как сообщалось в зарубежной печати, в период с 11 по 16 сентября 1978 года на авиабазе Андерсен (о. Гуам) было проведено учение бомбардировочной авиации САК ВВС США под кодовым наименованием «Джайнт траст»2.

К участию в нем привлекались экипажи и 14 тяжелых стратегических бомбардировщиков В-52D из состава 43 тбакр. В ходе его было совершено 135 самолетовылетов, то есть в среднем по 27 ежедневно в течение 5 сут.

По заявлению представителей САК, основной целью учения явилась проверка возможностей экипажей американских стратегических бомбардировщиков В-52 вести боевые действия с высоким боевым напряжением в течение нескольких суток

при нанесении ими массированных ударов обычными (неядерными) авиабомбами по заявкам главнокомандующего вооруженными силами на ТВД в интересах сухопутных войск. В ходе учения проверялась эффективность новой, специально разработанной методики технического обслуживания и подготовки самолета В-52 к полетам. По расчетам экспертов, она должна обеспечить быструю и высококачественную подготовку бомбардировщиков к повторному и последующим вылетам на боевое задание.

По мнению американских военных специалистов, новая методика позволила добиться высокого для тяжелых стратегических бомбардировщиков боевого напряжения (практически два самолето-

вылета в сутки) и поддерживать его на таком уровне в течение довольно длительного времени без снижения качества подготовки самолетов к последующим вылетам.

Присутствовавший на учениях командующий САК ВВС США генерал Лью Аллен отметил, что хотя бомбардировщики В-52 являются стратегическим средством и предназначены в основном для

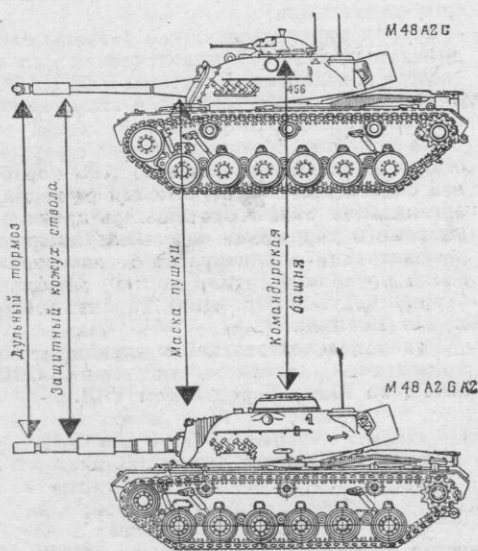
нанесения ядерных ударов по объектам глубокого тыла противника, однако в определенных условиях перед САК могут быть поставлены такие задачи, которые потребуют, как это было во время войны во Вьетнаме, массированного применения В-52 для нанесения ударов обычными бомбами непосредственно в интересах сухопутных войск на ТВД.

Полковник-инженер В. Кирсанов

Модернизированный танк M48

В 1975 году в ФРГ были начаты работы по модернизации состоящего на вооружении бундсвера танка M48A2С американского производства. При этом, как сообщает иностранная печать, ставились задачи — значительно улучшить его боевые характеристики и упростить обслуживание.

В июне 1978 года в г. Кассель (ФРГ) состоялась передача бундсверу первого



Модернизированный танк M48A2GA2 и его основные внешние отличия от M48A2C

Рисунок из журнала «Зольдат унд техник»

модернизированного танка, получившего обозначение M48A2GA2 (см. рисунок). Сообщается, что эти машины будут находиться на вооружении во время «переходного» периода, то есть до переоснащения сухопутных сил танками «Леопард»2, после чего предполагается передать их в территориальные войска.

На M48A2GA2 установлена английская 105-мм пушка L7A3 (вместо американской 90-мм M41), что позволяет применять унифицированные боеприпасы танков «Леопард»1, «Центурион» и M60. Его пулеметное вооружение состоит из спаренного с пушкой 7,62-мм пулемета и зенитного пулемета того же калибра, имеющего круговой сектор обстрела с углами возвышения от -10 до $+75^\circ$. Последний можно размещать на турельной установке командирской башни новой конструкции, в которую встроены восемь смотровых перископов.

Основные тактико-технические характеристики этого танка: боевой вес 47,8 т, длина с пушкой 9,35 м, ширина 3,63 м, высота по крыше командирской башни 2,90 м, боекомплект 46 выстрелов и 4750 патронов. Экипаж четыре человека.

С целью ведения боевых действий ночью танк оснащается комбинированным бесподсветочным прибором наблюдения VM8005 для механика-водителя и командира, а также бесподсветочным ночным прицелом PZB200 для командира и наводчика.

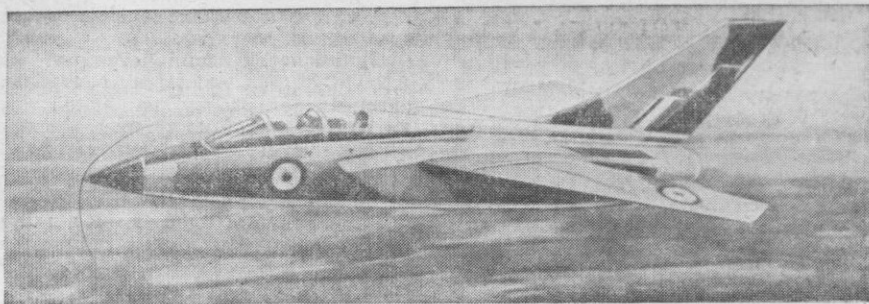
По сообщениям зарубежной печати, предполагается модернизировать 650 танков M48A2C.

Майор Л. Моин

Самолет «Торнадо» для ВВС Италии

По опубликованным в зарубежной печати сведениям, в ФРГ, Великобритании и Италии завершаются летные испытания опытных образцов и подготовка к серийному производству нового многоцелевого тактического истребителя «Торнадо» с крылом изменяемой геометрии, разработанного совместными усилиями этих стран (см. рисунок).

В соответствии с планами командования ВВС Италии в 1980 году намечается начать перевооружение некоторых авиационных подразделений этими самолетами. Всего итальянские военно-воздушные силы получат 100 истребителей «Торнадо» и оснастят ими: 102 ибаз (в настоящее время она дислоцируется на авиабазе Червия и вооружена самолетами G.91Y), 154



Новый многоцелевой тактический истребитель «Торнадо»

Фото из журнала «Интеравиа»

ибаэ (Геди, F-104G), 156 ибаэ (Джая, F-104S) и 20-ю учебную эскадрилью (Гросетто, F-104G и TF-104G). В боевых подразделениях планируется иметь по 18 машин, а в учебном — 12. Остальные 34 самолета будут находиться в резерве.

По расчетам итальянских военных специалистов, поступление на вооружение ВВС самолетов «Торнадо» позволит значительно расширить боевые возможности тактической авиации.

Капитан В. Васильев

Корабельная радиостанция спутниковой системы связи «Флитсатком»

В настоящее время на вооружение кораблей ВМС США поступает радиостанция спутниковой связи AN/WSC-3 (Whiskey-3) фирмы «Электроник комьюникейшнз». Она используется в космической системе связи «Флитсатком» ВМС США, которая по планам командования начнет действовать в начале 1979 года.

По данным американской печати, радиостанция AN/WSC-3 должна обеспечить связь между атомными подводными лодками, авианосцами и другими надводными кораблями основных классов, а также противолодочными самолетами типов P-3C «Орион» и S-3A «Викинг» в большей части акватории Мирового океана.

Станция (габариты 31,1×57,2×48,1 см, вес без антенны 64,4 кг, мощность 100 Вт) работает в диапазоне 225—400 МГц на 7000 фиксированных частотах (разнос между ними 25 кГц). Она

может предварительно настраиваться на 20 частот и обеспечивать телефонную и телеграфную связь в режимах амплитудной и частотной модуляций, в том числе передачу данных в цифровой форме. Она используется и как обычная УКВ радиостанция для связи в пределах прямой видимости. Время наработки на один отказ составляет 3000 ч. Модульная конструкция и встроенная система контроля позволяют оператору быстро обнаружить неисправность и устранить ее путем замены вышедшего из строя модуля, на что уходит не более 10 мин.

Проводились также ее испытания в различных климатических условиях на наземных транспортных средствах в качестве мобильной радиостанции тактического звена управления. Она может заменять станции AN/SRC-20, -31 и AN/GRC-112, -134.

Капитан 2 ранга В. Мосалев

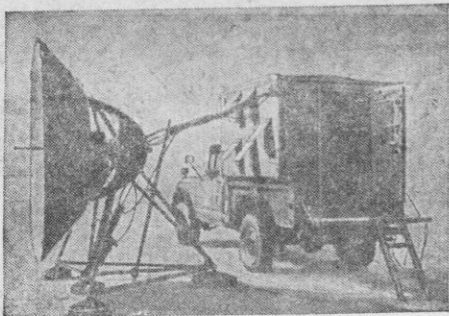
Новые станции спутниковой связи

Как сообщает иностранная военная печать, министерство армии США в январе 1978 года утвердило программу принятия на вооружение подвижных станций спутниковой связи нового типа, предназначенных для использования в сухопутных войсках в звене «корпус — дивизия».

К первой группе относятся многоканальные станции AN/TSC-85/V/2, AN/TSC-93,

-94 и AN/TSC-86, работающие в диапазоне 7250—8400 МГц через систему стратегической спутниковой связи DSCS-2. Ко второй — одноканальные AN/PSC-1 и AN/MSC-64 с диапазоном 225—400 МГц, использующие ИСЗ систем «Флитсатком» и «Марисат».

Для обслуживания штабов корпусов планируется применять станции



Подвижная станция спутниковой связи AN/TSC-85/V/2

Фото из журнала «Арми рисёрч дивелопмент энд эквизишн мэгэзин»

AN/TSC-85/V/2, а для дивизий и бригад — AN/TSC-93. Обе станции смонтированы из шасси 1,5-т автомобиля. Время разверты-

вания расчетом из четырех человек 20 мин (см. рисунок).

Приемопередающая станция корпуса AN/TSC-85/V/2 является центральной и обеспечивает работу на одной несущей частоте с каждой из четырех дивизионных станций по 24 закрытым телефонным и телеграфным каналам. Используются кодово-импульсная и фазовая модуляции.

Станция AN/TSC-93 может выполнять функции промежуточной станции между корпусом и бригадой. Она позволяет осуществлять прием и передачу по 6, 12 и 24 телефонным и телеграфным каналам. Поступление на вооружение станции AN/TSC-86 ожидается в конце 1979-го — начале 1980 года. Она предназначена для обслуживания высших штабов вооруженных сил США.

Станции AN/PSC-1 и AN/MSC-64 находятся в стадии испытаний.

Полковник Б. Морозов

По просьбе читателей

Читатели нашего журнала гг. Евдакимов Е. Н., Старцев А. И., Чергов А. Б. и другие просят рассказать о Каракорумском шоссе. Выполняем их просьбу

Каракорумское шоссе

В июне 1978 года состоялась церемония официального открытия Каракорумского шоссе. Эта важная в военно-стратегическом отношении автотрасса протяженностью около 820 км соединила юго-западную часть Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая через Кашмир с пакистанской столицей Исламабад. По сообщениям агентства Франс Пресс, она идет вдоль р. Инд через населенные пункты Равалпинди, Абботтабад, Бешам, Чилас, Гилгит (Пакистан), китайскую границу (в районе перевала Хунджераб) до г. Кашгар.

Продолжением ее в Пакистане является трасса Исламабад — Карачи, а в Китае — дорога, ведущая в центральные районы страны. В результате образовалась магистраль, связывающая Китай с крупным портом на побережье Индийского океана — Карачи, в котором Пекин, как отмечает зарубежная печать, хотел бы заполучить военно-морскую базу.

Дорога шириной 8 м имеет гудрозированное покрытие. Она проходит по склонам гор высотой до 5—6 тыс. м и вдоль крутых берегов р. Инд, через которую сооружены три крупных моста. Несколько небольших мостов переброшены через горные потоки и мелкие реки, вливающиеся в р. Инд. На отдельных участках Каракорумской горной цепи шоссе расположено на высоте 4800 м над уровнем

моря. Значительное количество поворотов ограничивает скорость движения по нему (40—50 км/ч). По причине частых проливных дождей, оползней, каменных завалов движение на дороге нередко прерывается. Ссылаясь на мнение пакистанских инженеров, агентство Франс Пресс указывает, что потребуются еще четыре-пять лет на оседание грунта, и только тогда использование трассы станет достаточно безопасным.

Судя по сообщениям иностранной прессы, дорога сооружалась в трудных условиях почти десять лет. В строительстве принимали участие около 80 тыс. пакистанцев и китайцев. Из-за снежных обвалов, заносов, камнепадов погибло около 3 тыс. человек.

Как отмечает индийская газета «Пэтриот», введение в строй новой автомагистрали, предназначенной главным образом для перевозки военных грузов из Китая, поможет Пекину удерживать Пакистан в орбите своего влияния и сохранить очаг напряженности в этом районе, а также облегчит осуществление его экспансионистских и гегемонистских устремлений. Так, для организации деятельности банд диверсантов на территории Афганистана китайцы перебрасывали по этой дороге оружие и пропагандистские материалы.

Подполковник Ю. Седов

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



С Ш А

* **НАСЧИТЫВАЕТСЯ** в составе сухопутных войск США 57 000 военнослужащих-женщин. Предполагается, что к 1984 году их численность во всех видах вооруженных сил достигнет 235 800 человек: в армии — 92 300, ВВС — 90 100 и ВМС — 53 400.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** ИЗРАСХОДОВАТЬ в течение ближайших пяти лет 630 млн. долларов на закупку тренажеров для подготовки экипажей самолетов В-52 и КС-135. Расходы на НИОКР по созданию этих тренажеров составили 92 млн. долларов.

* **ПРОДОЛЖАЕТСЯ** РАЗРАБОТКА реактивной системы залпового огня GSRs. Для стрельбы из многоствольной пусковой установки будут применяться НУР с кассетными боевыми частями, снаряженными западногерманскими противотанковыми минами AT2 и кумулятивными поражающими элементами.

* **ПОЛУЧЕНЫ** тактическим авиационным командованием 14 самолетов E-3A системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления АВАКС.

* **ОСУЩЕСТВЛЕН** испытательный пуск УР «Скайфлэш» класса «воздух — воздух» с истребителя F-16, совершавшего полет на высоте 8500 м со скоростью M = 1,3.

* **ВВЕДЕН В БОЕВОЙ СОСТАВ** ВМС в конце 1978 года универсальный десантный корабль LHA3 «Белью Вуд» — третий из пяти строящихся типа «Тарава».

* **ЗАВЕРШЕНЫ** ИСПЫТАНИЯ катаера на воздушной подушке JEFF-V для использования его в качестве десантного высадочного средства. В ходе их проводились возможности совместных действий КВП и десантных кораблей-доков по высадке морских десантов. Наибольший вес катаера 165 т, скорость хода 50 уз.

* **ВЫБРАНА** новая камуфляжная окраска для штурмовика А-10, состоящая из темных оттенков зеленого, коричневого и черного цветов.

* **ПОТЕРПЕЛ КАТАСТРОФУ** в сентябре 1978 года стратегический бомбардировщик В-52. Самолет упал после взлета с авиабазы Марч (штат Калифорния) в 4,5 км от ВПП. Пять членов экипажа погибли, шестой получил тяжелые травмы.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **НАЗНАЧЕНЫ** командиром 1 ак Британской Рейнской армии генерал-лейтенант П. Лэнг (с июля 1978 года) и начальником штаба БРА генерал-майор Р. Гай.

* **СПУЩЕН НА ВОДУ** в декабре 1978 года противолодочный крейсер «Илластриес» (типа «Инвинсибл»), а на строительство третьего корабля такого же класса выдан заказ. Заложен также эскадренный миноносец УРО «Ливерпуль» (Liverpool) — последний в серии из десяти кораблей типа «Шеффилд».

Ф Р Г

* **УВЕЛИЧИТСЯ** в 1979 году бюджет министерства обороны на 3,2 проц. и достигнет 36,1 млрд. марок. Закупки оружия и военной техники для бундесвера возрастут на 10 проц., составив около четверти всех военных расходов.

* **ЗАКАНЧИВАЕТСЯ** СБОРКА первого серийного многоцелевого тактического истребителя «Торнадо» (в варианте двухместного учебно-тренировочного самолета). Он будет поставлен в формируемую на авиастанции Коттесмор (Великобритания) часть, в которой предполагается организовать подготовку летного и инженерно-технического состава для ВВС ФРГ, Великобритании и Италии.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в 1979 году для военно-служб танковых, истребительно-противотанковых, разведывательных (на танках) частей и подразделений ввести береты черного цвета, пехотных, мотопехотных, а также батальонов и рот охраны — зеленого; воздушно-десантных частей и армейской авиации — бордово-красного; частей и подразделений АВС, войсковой ПВО, артиллерии, связи, снабжения, топографических, ремонтных, инженерных и военной полиции — кораллового; санитарных — темно-голубого. Головной убор военнослужащих горно-пехотной дивизии останется без изменения. Единой деталью для всех беретов будет пластинка с черно-красно-желтой полоской (цвета флага ФРГ), размещающаяся под эмблемой рода войск.

* **СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ** о возрождении традиций нацистского рейха устроенный на аэродроме Рейн-Майн в г. Франкфурт-на-Майне «авиационный салон». Там выставлены модели истребителей «Мессершмитт» 109, 163 и 262, выполненные в натуральную величину и разукрашенные опознавательными знаками гитлеровских ВВС.

Ф Р А Н Ц И Я

* **ЗАВЕРШЕНО** ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ самолетов «Супер Этандар» 11-й авиационной флотилии, базирующейся на многоцелевом авианосце «Фош». В сентябре 1979 года эти самолеты поступят в 14-ю, а в середине 1980 года и в 17-ю авиационные флотилии.

* **ЗАКАЗАНЫ** командованием ВМС 20 ЗРК «Кроталь» (морской вариант) для эскадренных миноносцев УРО типа «Жорж Леги» и эскадренных миноносцев типа «Турвиль» (на последних они будут монтироваться вместо кормовой 100-мм артиллерии). К настоящему времени один ЗРК уже установлен на проходящем ходовые испытания корабле УРО «Жорж Леги».

* **РАЗРАБОТАНА** 30-мм пушка для истребителя «Мираж» 2000. Вес ее 85 кг, темп стрельбы по воздушным целям 1800 выстр./мин, по наземным 1000 выстр./мин.

И Т А Л И Я

* **ПРОХОДИТ** ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ фрегат УРО «Саджиттарио» — второй корабль из четырех строящихся типа «Лупо».

* **НАЧАТЫ** СТРЕЛЬБОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПТУРС «Спарверо» с полуавтоматической системой управления, разработанного фирмами «Оффичине Галилео», «ОТО Мелара» и «Бреда мекканика». Одновременно ведутся сравнительные испытания франко-западно-германского ПТУРС «Милан».

Б Е Л Ъ И Я

* **ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ** ЗАКУПИТЬ в США для сухопутных войск 1186 боевых машин пехоты AIFV. Они заменят состоящие на вооружении бронетранспортеры M75 и M113.

НОРВЕГИЯ

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** стоимостью 20 млн. шведских крон на закупку производимых в Швеции носимых ЗРК малой дальности RB70.

ПОРТУГАЛИЯ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ** закупки в США истребителей F-5E для оснащения двух эскадрилий ВВС страны.

НИДЕРЛАНДЫ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ** к 1983 году самолеты базовой патрульной авиации P-2 «Нептун» современными самолетами P-3C «Орион». Всего предусматривается поставить 13 машин (по четыре-пять ежегодно). Первая партия будет передана ВМС в 1981 году.

ИЗРАИЛЬ

* **ОБЪЕМ ЗАКАЗОВ** на американское оружие превысил за последние 10 лет 16 млрд. долларов.

* **БОМБОВЫЕ КАССЕТЫ** американской разработки с осколочными бомбами малого калибра используются авиацией Израиля для нанесения ударов с воздуха по лагерям палестинских беженцев, расположенным на территории Ливана.

* **РАЗРАБОТАНА** модель новой каски, изготовляемой из пластика, усиленного нейлоном и стекловолокном (вес 1,25 кг). Предполагается ее использование и в вооруженных силах ФРГ.

ЕГИПЕТ

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** начать выпуск в стране вертолетов «Линкс» (230 машин). Первый из них будет собран в середине 1980 года. Поставка из Великобритании еще 20 вертолетов этого типа начнется в январе того же года.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО** 23-км моста между Саудовской Аравией и Бахрейном (проектная пропускная способность около 30 тыс. автомобилей в сутки). Ориентировочная стоимость осуществления проекта превышает 1 млрд. долларов.

КИТАЙ

* **ПОДПИСАН КОНТРАКТ**, по сообщению журнала «Авиэйшн уик энд спейс техно-

лоджи», с американской фирмой «Боинг» о закупке трех широкофюзеляжных самолетов Боинг 747SP и комплекта запасных частей к ним.

* **ДОСТИГНУТО С США СОГЛАШЕНИЕ**, по сообщению журнала «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», о сотрудничестве в разработке национальной спутниковой системы связи.

* **НАЧАЛАСЬ МОДЕРНИЗАЦИЯ** западного участка железной дороги Ланьчжоу — Ляньюньчан, пересекающей с запада на восток центральные районы страны. Агентство Синьхуа сообщает, что предусматривается электрификация 510-км участка Баоцзи — Ланьчжоу, строительство 90 тоннелей, более 150 мостов, реконструкция и расширение 17 станций.

* **ДЕЛЕГАЦИЯ КИТАЙСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ** в составе 40 человек во главе с заместителем премьера Госсовета Фан И в декабре 1978 года посетила исследовательский центр фирмы «Мессершмитт — Бельков — Блом».

ЯПОНИЯ

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в 1979/80 финансовом году (начался 1 апреля) выделить дополнительно 37 млрд. иен на содержание 140 американских военных объектов, находящихся на территории Японии.

* **ВЫБРАН** в качестве постановщика мин американский самолет C-130. Предполагается сформировать из 12 машин отдельную эскадрилью, одна из задач которой — минные постановки с воздуха.

СИНГАПУР

* **ЗАКАЗАНЫ** в ФРГ 36 плавающих машин самоходного понтонного парка M2. Поставка их в войска запланирована на 1979 год. Личный состав инженерных подразделений пройдет специальную подготовку в Западной Германии по эксплуатации парка M2.

НАТО

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** до середины 1981 года поставить вооруженным силам ФРГ, Великобритании и Италии 450 155-мм гаубиц FH70. Это орудие было создано указанными странами в рамках программы стандартизации вооружения, принятой НАТО. Первые три из заказанных 216 серийных гаубиц поступили в войска ФРГ в октябре 1978 года.

Иностранные журналы публикуют

«Авиэйшн уик энд спейс технолоджи» (США), 1979, 29 января * Ряд статей по НИОКР в ВВС США

«Армада интернэшнл» (Швейцария), 1978, ноябрь — декабрь * ЭВМ будущего * Военное производство в Израиле * Взгляды на противоположную борьбу * Разработка нового танка 90-х годов для вооруженных сил Швейцария

«Арме д'ожурдюи» (Франция), 1979, январь — февраль * Тренажер DX143 * Вооруженные силы Швейцарии * Топография и современная артиллерия

«Армор» (США), 1978, июль — август * Танк M60A3 * Проблемы обеспечения продовольствием и боеприпасами экипажа танка

«Дефанс насиональ» (Франция), 1979, январь * Мифы и действительность политики США в Европе * Развитие американских атомных ракетных подводных лодок * Достаточно ли у Франции средств «ядерного устрашения»?

«Дефенс» (Великобритания), 1978, декабрь * Базовые патрульные самолеты * Объединенные ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД * Применение вертолетов в современном бою

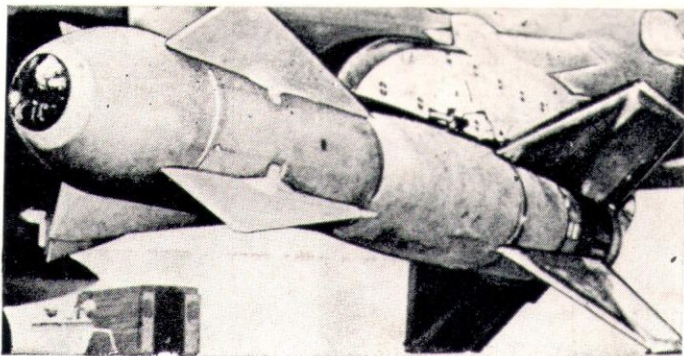
«Кампфтруппен» (ФРГ), 1979, январь — февраль * Учение «Блауз Донау» * Артиллерийская поддержка * Новая структура сухопутных сил ФРГ * Пехотная школа сухопутных войск США * ПТУРС «Милан»

«НАТО'с фифтин нейшнз» (Нидерланды), 1978—1979, декабрь — январь * Южный фланг НАТО * Израиль: военное производство * Статья об авиационной технике ВМС США * Самолет F-16

«НАТО'с фифтин нейшнз» (Нидерланды), специальный выпуск 1978—1979 годов. Посвящен ВМС стран НАТО и их вооружению

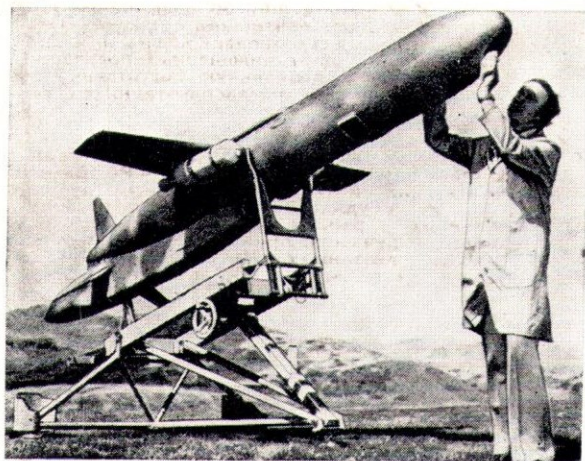
Примечание. Редакция копии статей не высылает.

ФОТО
ИНФОРМАЦИЯ



● Министерство обороны США объявило о начале производства управляемой планирующей бомбы GBU-15 (вариант с крестообразным крылом), предназначенной для поражения наземных и надводных целей при бомбометании с малых высот (150 м). Она оснащается фугасной или кассетной боевой частью калибра 2000 фунтов и телевизионной системой наведения. ВВС США предполагают закупить более 2000 таких бомб (ориентировочная стоимость каждой около 200 тыс. долларов) для вооружения самолетов тактической авиации

Фото из журнала «Интернэшнл дефенс ревью»



● Новый беспилотный самолет-разведчик разработан американской фирмой «Нортроп» на базе управляемой воздушной мишени MQM-74C «Чукар» 2 (стартовый вес 220 кг, максимальная скорость 950 км/ч на высоте 6100 м, дальность полета 610 км). Он предназначен для ведения разведки в интересах сухопутных войск. В состав оборудования входят телевизионная камера с передатчиком и панорамный АФА, располагаемые в носовой части фюзеляжа

Фото из журнала «НАТО's фифтин нейшнз»

● Франция является крупнейшим экспортером ракетных катеров для флотов капиталистических государств. На ее судостроительных верфях строились катера для ВМС ФРГ, Израиля, Греции, Ирана и других стран. В настоящее время заказы на строительство разместила Малайзия.

На снимке: ракетный катер P228 «Горц», построенный для ВМС Ирана

Фото из журнала «Дефенс»



НОВЫЕ КНИГИ

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА

СОВЕТСКАЯ ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ. Т. 6. Объекты — Радиокомпас. М., 1978, 671 с. с ил., цена 6 р. 60 к.

В шестом томе подписного восьмитомного издания содержатся статьи, заметки и другие материалы от «Объекты» до «Радиокомпас».

Васягин С. П. НЕРУШИМОЕ ЕДИНСТВО НАРОДА И АРМИИ. Беседы о Конституции СССР. Библиотека солдата и матроса. М., 1978, 55 с., цена 5 к.

В брошюре рассказывается о нерушимом единстве советского народа и армии, которое является одним из важнейших источников могущества наших Вооруженных Сил и их славных побед в боях за Родину, о тесной связи воинов с рабочими, колхозниками и трудовой интеллигенцией.

Балашов Л. С. ШКОЛА ИДЕЙНОЙ ЗАКАЛКИ (Курсом XXV съезда КПСС). М., 1978, 61 с., цена 5 к.

В брошюре раскрывается глубокий смысл слов товарища Л. И. Брежнева, сказанных на XXV съезде партии, о роли армии и флота в воспитании советской молодежи. В ней также показана большая роль командиров, политработников, партийных и комсомольских организаций в идейно-политической закалке воинов, которая помогает молодому человеку стать надежным защитником Родины и активным строителем коммунизма.

Волкогонов Д. А. МИЛИТАРИСТСКИЙ ХАРАКТЕР ИДЕОЛОГИИ И ПОЛИТИКИ МАОИСТОВ. М., 1978, 64 с., цена 10 к.

В книге показываются исторические и социальные истоки маоизма, разоблачается реакционная, антимарксистская, антисоветская сущность внутренней и внешней политики нынешних китайских руководителей, милитаристский характер идеологии и политики Пекина.

Бушин В. С. ЕГО НАЗОВУТ ГЕНЕРАЛОМ. Страницы жизни Фридриха Энгельса. Повесть. М., 1978, 334 с., цена 1 р. 40 к.

В богатой событиями жизни Ф. Энгельса порой случалось, что свои обширные познания в военном деле он применял в живой практике революционной борьбы. Так, в революции 1848—1849 годов в Германии Ф. Энгельс участвовал не только как журналист и редактор руководимой К. Марксом «Новой Рейнской газеты», но и как организатор боевых действий, начальник штаба отряда революционных рабочих. Именно этим событиям и посвящена книга.

Кузнецов М. И., Преснев В. К., Сура т Л. И. ТАНКОВЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ. Под ред. А. С. Белоногова. М., 1978, 120 с. с ил., цена 30 к.

В этом учебном пособии описаны навигационные системы различных типов, применяемые в войсках, дана их характеристика, изложен порядок пользования ими при решении тактических задач танковыми подразделениями.

Секистов В. А., Коротков Г. И. УСТАМИ АМЕРИКАНЦЕВ. М., 1978, 184 с. с ил., цена 40 к.

На страницах этой книги помещены высказывания американских политических, государственных, военных и общественных деятелей о бессмертном подвиге советского народа, совершенном в годы второй мировой войны, решающей роли Советского Союза в разгроме фашистского агрессора, плодотворном военно-политическом сотрудничестве СССР и США во время войны.

КНИГИ ВОЕННОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА ПРОДАЮТСЯ В МАГАЗИНАХ
«ВОЕННАЯ КНИГА» И КНИЖНЫХ КИОСКАХ ВОЕНТОРГОВ